

Programnämnd samhällsbyggnad

Datum: 2021-10-29
Tid: 14.50–15.00
Plats: Sessionssalen, Rådhuset

Närvarande ledamöter

Ullis Sandberg (S)
Linda Larsson (C)
Patrik Jämtvall (L)
David Gelinder (KD)
Johan Kumlin (M)
Anna Hedström (S)
Per Lilja (S)
Gun Carlestam Lewin (S)
Anders Olsson (C)
Maria Hedwall (M)
Håkan Jacobsson (M)
Maria Sääf (MP)

Tjänstgörande ersättare

Gösta Eriksson (S)	Ersätter Kemal Hosó (S)
Sunil Jayasooriya (V)	Ersätter Linn Josefsson (V)
Bo Ammer (SD)	Ersätter Helena Ståhl (SD)

Närvarande ersättare

Linda Palmbrandt (S)
Bo Åkerling (C)
Krister Eriksson (M)
Tommy Sjöstrand (L)

Övriga

Erik Skagerlund	Verksamhetschef
Robert Lindby	Nämndsekreterare

Paragraf 159 och 165

Robert Lindby, sekreterare

Digitalt justerat protokoll.

Ullis Sandberg (S), ordförande

Maria Sääf (MP), justerare

§ 159 Svar på revisionsrapport om granskning av exploateringsverksamheten

Ärendenummer: Sam 851/2021

Handläggare: Erik Skagerlund, Sofia Engström och Ellinor Segerlind

Ärendebeskrivning

PwC har på uppdrag av Stadsrevisionen under 2021 genomfört en granskning av exploateringsverksamheten. PwC bedömer att Kommunstyrelsens och Programnämnd samhällsbyggnads styrning och kontroll av exploateringsverksamheten delvis är ändamålsenlig. Revisionsrapporten avslutas med ett antal rekommendationer som avser övergripande styrdokument, ansvarig för riktlinjer och uppdatering av dessa, driftkonsekvenser vid beslutade exploateringsobjekt, redovisning av uppföljning och prognos för enskilda objekt över viss nivå samt slutredovisning av objekt.

Svar på revisionsrapporten ska vara Stadsrevisionen tillhanda senast den 2 november 2021.

Stadsbyggnad har berett ärendet och utarbetat förslag till svar på de rekommenderade åtgärderna.

Beslutsunderlag

Revisionsrapporten "Granskning av exploateringsverksamheten", 2021-04-15
Missiv, 2021-04-15

Stadsbyggnads tjänsteskrivelse, 2021-10-05

Yttrande över revisionsrapport om granskning av exploateringsverksamheten, 2021-10-21

Presentationen "Granskning av exploateringsverksamheten"

Förslag till beslut

Stadsbyggnads förslag till Programnämnd samhällsbyggnad:

1. Yttrandet över revisionsrapporten om granskning av exploateringsverksamheten antas och överlämnas till Stadsrevisionen i Örebro kommun.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Beslut

Programnämnd samhällsbyggnad beslutar:

- Enligt Stadsbyggnads förslag.

§ 165 Svar på remiss från Region Örebro län om Regionalt trafikförsörjningsprogram

Ärendenummer: Sam 760/2021

Handläggare: Ingela Berndt och Per Elvingson

Ärendebeskrivning

Örebro kommun har fått möjlighet att yttra sig över en remiss från Region Örebro län om Regionalt trafikförsörjningsprogram.

Trafikförsörjningsprogrammet utgör den långsiktiga strategiska planeringen för regional kollektivtrafik i Örebro län. Programmet innehåller bland annat mål och grundläggande principer för kollektivtrafikens framtida utveckling.

Remissvar ska vara Region Örebro län tillhanda senast den 31 oktober 2021.

Stadsbyggnad har berett ärendet och anser att målen i programmet är bra och stämmer väl överens med kommunens egna mål inom området. Kommunen ser det som mycket positivt att Region Örebro län tagit ett ambitiöst och samlat grepp på frågan i förslaget till nytt program och ser fram emot fortsatt samarbete för att målen ska kunna förverkligas. Dock har kommunen ett antal synpunkter som framgår av yttrandet över remissen.

Kollektivtrafikstrateg Lina Ramberg från Region Örebro län har inbjudits till dagens sammanträde.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag från Region Örebro län, Samhällsbyggnadsnämnden 2021-06-23, § 59

Remissversion av Regionalt trafikförsörjningsprogram för Örebro län, 2021-05-20

Missiv, jämte sändlista, 2021-05-18

Bilaga 1: Nuläge – Regionalt trafikförsörjningsprogram, 2021-04-15

Stadsbyggnads tjänsteskrivelse, 2021-09-30

Yttrande över remiss om Regionalt trafikförsörjningsprogram, 2021-09-30

Förslag till beslut

Stadsbyggnads förslag till Programnämnd samhällsbyggnad:

1. Yttrandet över remissen om Regionalt trafikförsörjningsprogram antas och överlämnas till Region Örebro län.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Yrkande

Johan Kumlin (M) yrkar att följande synpunkter tas med i yttrandet:

- Att påpeka att det är dåligt att elbilar har lägre kostnad har inget med kollektivtrafiken att göra.
- En hårdare skrivning för el-bussar i city, då biogasen är skadlig.
- Att Örebro kommun ges större inflytande i ruttplaneringen.

- Att i stället för parkeringsregleringar prata stadsnära pendlarparkeringar.
- Att ge Örebro kommun större inflytande över kollektivtrafiken i Örebro stad.

Sunil Jayasooriya (V) yrkar att följande synpunkter läggs till i yttrandet:

- Remissen berör inte frågan om hur utsatta grupper i samhället ska inkluderas. Det kan gälla personer som av olika anledningar exempelvis inte har tillgång till betalkort, mobilt bank-id eller smart telefon med möjlighet att använda appar.

- I avsnitt 7.1 prissystem för färdtjänst står det att "resan erbjuder en högre service än motsvarande resa med allmänna kommunikationer och därmed ska egenavgiften vara större vid resor med färdtjänst." Uttrycket högre service kan ifrågasättas. Samordning sker mellan exempelvis sjukresor, färdtjänst och skolskjuts. Denna samordning kan medföra att både väntetid och färdväg blir väldigt lång och detta kan ställas mot uttrycket högre service. Färdtjänsten är särskild kollektivtrafik för dem som inte kan använda reguljär trafik, och ska ha samma prisnivå som reguljär trafik.

- I avsnitt 4.2 bör följande läggas till: I ett hela-resan-perspektiv är kopplingen mellan cykel och kollektivtrafik viktig. Det bör därför finnas möjlighet att ta med cykel på region- och landsbygdsbussar samt regionaltåg. Utöver fällbara säten är även sätenas utformning viktigt för resenärernas komfort så att resan blir attraktiv.

Bo Ammer (SD) yrkar att följande meningar läggs till i yttrandet:

- "Vätgas är ett viktigt framtida drivmedel för att vi ska nå våra mål till år 2030 och även öka vår självförsörjning. Detta bör Region Örebro län lägga ett större fokus på och vi ser det som problematiskt att vätgas inte ens nämns i Trafikförsörjningsprogrammet."

- "Linjedragningarna måste ses över för att öka attraktiviteten för kollektivt resande. Medborgarna i länet måste tillfrågas för att i en utredning landa i ett gott underlag till att ta fram attraktiva linjer som fler vill nyttja och som bättre tillgängliggör platser som medborgarna vill resa till."

- "Möjligheterna att medtaga cykel på bussen måste satsas på, i syfte att öka intresset hos dem som i dag tar bilen till jobbet. Genom denna möjlighet utökas tillgängligheten för fler och gör bussen till ett mer attraktivt alternativ."

Proposition

Ordförande Ullis Sandberg (S) finner att det finns fyra förslag till beslut, det vill säga Stadsbyggnads förslag respektive Johan Kumlins (M) yrkande, Sunil Jayasooriyas (V) yrkande och Bo Ammers (SD) yrkande.

Ordföranden redovisar en propositionsordning där respektive förslag till beslut hanteras ett i taget genom acklamation. Programnämnd samhällsbyggnad godkänner propositionsordningen.

Ordföranden ställer respektive förslag till beslut under proposition och finner att Programnämnd samhällsbyggnad beslutar enligt Stadsbyggnads förslag.

Beslut

Programnämnd samhällsbyggnad beslutar:

1. Yttrandet över remissen om Regionalt trafikförsörjningsprogram antas och överlämnas till Region Örebro län.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Reservation

Johan Kumlin (M), Maria Hedwall (M) och Håkan Jacobsson (M) reserverar sig skriftligt mot beslutet till förmån för Johan Kumlins (M) yrkande.

Sunil Jayasooriya (V) reserverar sig skriftligt mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Bo Ammer (SD) reserverar sig skriftligt mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Patrik Jämtvall (L) reserverar sig skriftligt mot beslutet.

Yrkande



Ärende: 16
Ärendenummer Sam 760/2021
”Remiss trafikförsörjningsprogram”

PN Samhällsbyggnad
Örebro kommun
2021-10-29

Kollektivtrafik som ger Örebro möjligheter

Huvuddragen i remissvaret till regionen gällande kollektivtrafiken är bra. Ett digert arbete har genomförts vilket är bra för örebroarna. Dock ser vi moderater att man missat viktiga frågeställningar som vi här lyfter fram.

Vi har en del övergripande åsikter som vi vill tillägga eller ta bort ur dokumentet.

- Att påpeka att det är dåligt att elbilar har lägre kostnad har inget med kollektivtrafiken att göra.
- En hårdare skrivning för el-bussar i city, då biogasen är skadlig.
- Att Örebro kommun ges större inflytande i ruttplaneringen
- Att i stället för parkeringsregleringar prata stadsnära pendlarparkeringar
- Att ge Örebro kommun större inflytande över kollektiv trafiken i Örebro stad.

Med hänvisning till ovanstående föreslår Moderaterna att programnämnden beslutar

att i sitt yttrande över remissen även ta med Moderaternas synpunkter

Om programnämnden beslutar annat gäller ovanstående som reservation till förmån för eget förslag.

För Moderaternas grupp i nämnden

Johan Kumlin (M)

§ 16 Remissyttrande på Region Örebro läns remiss Nytt trafikförsörjningsprogram

Förslaget till remissvar lyfter flera viktiga synpunkter, som behov av kollektivtrafik i Kilsmo, Brevens bruk, Asker och Hampetorp. Samtidigt finns det fler saker som kommunen bör ha synpunkter på.

Vänsterpartiet yrkar att följande synpunkter läggs till i remissvaret:



Remissen berör inte frågan om hur utsatta grupper i samhället ska inkluderas. Det kan gälla personer som av olika anledningar exempelvis inte har tillgång till betalkort, mobilt bank-id eller smart telefon med möjlighet att använda appar.

I avsnitt 7.1 prissystem för färdtjänst står det att "resan erbjuder en högre service än motsvarande resa med allmänna kommunikationer och därmed ska egenavgiften vara större vid resor med färdtjänst."

Uttrycket högre service kan ifrågasättas. Samordning sker mellan exempelvis sjukresor, färdtjänst och skolskjuts. Denna samordning kan medföra att både väntetid och färdväg blir väldigt lång och detta kan ställas mot uttrycket högre service. Färdtjänsten är särskild kollektivtrafik för de som inte kan använda reguljär trafik, och ska ha samma prisnivå som reguljär trafik.

I avsnitt 4.2 bör följande läggas till:

I ett hela-resan-perspektiv är kopplingen mellan cykel och kollektivtrafik viktig. Det bör därför finnas möjlighet att ta med cykel på region- och landsbygdsbussar samt regionaltåg. Utöver fällbara säten är även sätenas utformning viktigt för resenärernas komfort så att resan blir attraktiv.

Om ovanstående yrkande faller, gäller det här yrkandet som en reservation.

För Vänsterpartiet
Sunil Jayasooriya

Skriftligt yrkande

Ärende: Remissyttrande på Region Örebro läns remiss Regionalt trafikförsörjningsprogram för Örebro län 2022–2030

Ärendenummer: Sam 760/2021

Datum: 2021-10-29

Vätgas, linjedragningar och cykel på bussen

I yttrandet verkar man i stora drag positiv till programmet, där de flesta synpunkter mer känns som allmänna kommentarer och förtydliganden, än synpunkter i syfte att förbättra och/eller utveckla Trafikförsörjningsprogrammet. Sverigedemokraterna står som bekant inte bakom projektet BRT och vi skulle helst se att de delar som berör det förändras, speciellt som man nu håller på att hantera ett nyss inlämnat folkinitiativ i frågan. Utifrån folkinitiativets nuvarande status berörs dock inte den frågan ytterligare i detta yrkande.

Vi saknar synpunkter på avsaknaden av vätgas i dokumentet. Örebro län har inte kapacitet i kraftnäten för att hantera en fordonsflotta där en majoritet av fordonen drivs på el. Detta kräver enorma utbyggnader för att hantera den mängd laddstationer och den variabla effekten som kommer när en stor del av befolkningen stoppar kontakten i bilen närapå samtidigt. För att ha en chans att klara målen till 2030, samt nå en hög grad av självförsörjning, krävs en kombination av biogas, vätgas, HVO100 och el. Därav är det av vikt att regionen sätter i pränt att vätgas är ett framtida alternativ och även något man strävar efter att införa.

I kollektivtrafiken finns det fler problem än enbart hur många stationer det finns på en sträcka, eller hur lång själva restiden är när man sitter på bussen. För att locka fler att åka kollektivt, krävs det att djupare undersökningar görs hos befolkningen för att ta fram de linjer och stationer dit många faktiskt vill åka. Ju färre byten mellan bussar som behövs, ju fler linjer som har en mer direkt väg dit många vill ta sig, desto mer attraktiv blir bussen som alternativ. En annan viktig del är att skapa möjligheter för resenärer att ta med sig cykeln på bussen. Detta ökar då möjligheten för fler att ta bussen majoriteten av biten, för att sedan ta cykeln. Detta skulle potentiellt minska visst behov av fler stationer på vissa sträckor och att färre linjer behöver läggas om eller till.

Med hänvisning till ovanstående yrkar jag:

- ➔ Att följande mening läggs till i yttrandet: "Vätgas är ett viktigt framtida drivmedel för att vi ska nå våra mål till år 2030 och även öka vår självförsörjning. Detta bör Region Örebro län lägga ett större fokus på och vi ser det som problematiskt att vätgas inte ens nämns i Trafikförsörjningsprogrammet."
- ➔ Att följande mening läggs till i yttrandet: "Linjedragningarna måste ses över för att öka attraktiviteten för kollektivt resande. Medborgarna i länet måste tillfrågas för att i en utredning landa i ett gott underlag till att ta fram attraktiva linjer som fler vill nyttja och som bättre tillgängliggör platser som medborgarna vill resa till."
- ➔ Att följande mening läggs till i yttrandet: "Möjligheterna att medtaga cykel på bussen måste satsas på, i syfte att öka intresset hos de som idag tar bilen till jobbet. Genom denna möjlighet utökas tillgängligheten för fler och gör bussen till ett mer attraktivt alternativ."

Om yrkandet faller gäller ovanstående som reservation.

För Sverigedemokraterna i Programnämnd samhällsbyggnad**Bo Ammer (SD)**

Tjänstgörande ersättare



Reservation mot beslut

Ärende Sam 760/2021

Ärende: Remissyttrande på Region Örebro Läns remiss på RTP för Örebro Län
PN Samhällsbyggnad
Örebro kommun
2021-10-29

En effektivare befintlig kollektivtrafik ska vi satsa på, inte ett nytt BRT-system som har osäker finansiering och osäker nytta.

Vi måste med befintlig kollektivtrafik bli smartare och effektivare, att höja avgifterna och minska linjerna eller ta bort dom går tvärs emot vad ambitionen i klimatplanen.

Nu så kommer beslutet upp i nämnd

Upp till 1 miljard är rådande styre beredda att satsa på de Sk. Superbussarna, kallat BRT, enskilda kollektivtrafikstråk på redan förtätade gator.

Jag som 2:e vice ordförande i programnämnd samhällsbyggnad säger blankt NEJ.

Felsatsning enligt oss Liberaler när vi i dag har en ineffektiv och icke väl fungerande befintlig kollektivtrafik.

Samtidigt ser vi hur regionen via beslut lägger ner turer, höjer biljettpriserna och förändrar det kollektiva resandet från landsbygden.

Genom detta remissvar så kommer ytterligare segregation mellan landsbygd och stad skapas, och detta görs av Socialdemokraterna i regionen och kommunen i samförstånd med stöd från Centerpartiet och Kristdemokraterna.

Vi gör så här istället när vi får makten:

1. Sänker biljettpriserna
2. Ökat turtätheten
3. Utökar hållplatser på landsbygden inte ta bort som görs i dag, samt binder samman landsbygd och stad med effektiv kollektivtrafik.
4. Förändrad trafikplanering och effektivisering
6. Ser till så regionen tar sitt ansvar och köper erforderlig teknik till bussarna så dom kan kopplas in mot nytt och befintligt Smartprio-system som kommunen investerat ca 13miljoner i.



För Liberalerna

Patrik Jämtvall

2:a vice ordförande Programnämnd samhällsbyggnad

Talesperson samhällsbyggnad

Liberalerna i Örebro kommun