

Programnämnd samhällsbyggnad

Datum: 2021-09-03
Tid: 9.00–16.05
Plats: Sessionssalen, Rådhuset

Närvarande ledamöter

Linda Larsson (C)
Patrik Jämtvall (L)
David Gelinder (KD)
Johan Kumlin (M)
Kemal Hosu (S)
Marie Brorson (S)
Per Lilja (S)
Gun Carlestam Lewin (S)
Anders Olsson (C)
Linn Josefsson (V)
Maria Hedwall (M)
Håkan Jacobsson (M)
Maria Säaf (MP)
Helena Ståhl (SD)

Tjänstgörande ersättare

Anna Hedström (S) Ersätter Ullis Sandberg (S)

Närvarande ersättare

Gösta Eriksson (S)
Linda Palmbrandt (S)
Bo Åkerling (C)
Anders Hagström (KD)
Sunil Jayasooriya (V)
Krister Eriksson (M)

Övriga

Hanna Bäckgren Verksamhetschef
Robert Lindby Nämndsekreterare

Paragraf 109–117, 119 och 122–135

Robert Lindby, sekreterare

Digitalt justerat protokoll.

Linda Larsson (C), ordförande

Johan Kumlin (M), justerare

§ 109 Information från IT-avdelningen om byte av plattform för surfplattor

Ärendenummer: Sam 853/2021

Handläggare: Umair Chaudry

Ärendebeskrivning

Som en del av "Projekt Modern Management", kommer alla anställda och förtroendevalda i Örebro kommun att övergå till en ny enhetlig plattform för hantering av mobila enheter. Senast den 24 september 2021 behöver en nollställning av surfplattan göras. Vid nollställningen kommer allt innehåll att raderas. Ska något behållas, måste det sparas på annan plats.

Det finns möjlighet att boka fysisk support för att genomföra nollställningen.

Beslutsunderlag

Presentationen "Projekt Modern Management", 2021-08-23

Förslag till beslut

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till Programnämnd samhällsbyggnad:

- Informationen läggs till handlingarna.

Beslut

Programnämnd samhällsbyggnad beslutar:

- Enligt Kommunstyrelseförvaltningens förslag.

§ 110 Övrig fråga från Maria Sääf (MP) om projektet för läkemedelsrening i Skebäck

Ärendenummer: Sam 900/2021

Ärendebeskrivning

Maria Sääf (MP) anmäler en övrig fråga om projektet för läkemedelsrening i Skebäck. Maria Sääf (MP) önskar information om hur det går med projektet.

Beslut

Programnämnd samhällsbyggnad beslutar:

- Frågan återkommer till Programnämnd samhällsbyggnad den 30 september 2021 för besvarande.

§ 111 Svar på övrig fråga från Patrik Jämtvall (L) om gatubelysningen i Örebro

Ärendenummer: Sam 695/2021

Handläggare: Mimmi Hodzic

Ärendebeskrivning

Vid Programnämnd samhällsbyggnads sammanträde den 4 juni 2021 ställde Patrik Jämtvall (L) en övrig fråga om gatubelysningen i Örebro, med önskemål att programnämnden får information i frågan från förvaltningschefen för Tekniska förvaltningen.

Förvaltningschef Mimmi Hodzic besvarar frågan – Ett projektdirektiv har utarbetats i samarbete med Stadsbyggnad inom portföljen "Växande kommunen" vad gäller framtagande av långsiktiga underhållsplaner för belysning inom programområdet. Arbetet ska resultera i:

- Långsiktig plan som tydliggör behovet, vad som är mest akut samt behovet på sikt för att säkra en hållbar belysning
- Underhållsplanen – en politiskt behandlad plan som kan utgöra underlag till bland annat investeringsprogram.

Beslutsunderlag

Presentationen "Enkel fråga om belysning – pågående arbete"
Presentation

Förslag till beslut

Tekniska förvaltningens förslag till Programnämnd samhällsbyggnad:

- Frågan är besvarad.

Beslut

Programnämnd samhällsbyggnad beslutar:

- Enligt Tekniska förvaltningens förslag.

§ 112 Svar på övrig fråga från Linn Josefsson (V) om de offentliga cykelservicestationerna

Ärendenummer: Sam 677/2021

Handläggare: Andreas Ahlstrom

Ärendebeskrivning

Vid Programnämnd samhällsbyggnads sammanträde den 4 juni 2021 ställde Linn Josefsson (V) en övrig fråga om de offentliga cykelservicestationerna som finns utplacerade i Örebro.

Enhetschefen för Stadsmiljö och trafik Andreas Ahlstrom informerar om cykelservicestationen vid resecentrum och projektet för detta – År 2016 söktes statlig medfinansiering om 100 % för åtgärderna (cykelparkeringar, cykelservicestation m.m.) via Citybanemedel. När medel beviljats skickades en beställning från Stadsbyggnad till Tekniska förvaltningen för genomförande i februari 2017. Genomförandet drog ut på tiden, framförallt tog det tid innan cykelservicestationen kom på plats. Våren 2020 installerades ändå

cykelservicestationen utan vatten för att kunna erhålla det statliga stödet. Därefter har en lösning för att få cykelservicestationen i full funktion diskuterats mellan Stadsbyggnad som beställare och Tekniska förvaltningen som driftsmottagare. Men driftbudget och kompensation saknas och bedömningen är att stationen ännu inte kan tas i drift.

De 2,5 miljoner kronorna i statligt bidrag har ändå medfört flera andra nya funktioner, framförallt en standardhöjning och utökning av antalet cykelparkeringar.

Beslutsunderlag

Muntlig information

Förslag till beslut

Stadsbyggnads förslag till Programnämnd samhällsbyggnad:

- Frågan är besvarad.

Beslut

Programnämnd samhällsbyggnad beslutar:

- Enligt Stadsbyggnads förslag.

§ 113 Ombudgetering av tilläggsanslag från Kommunstyrelsen

Ärendenummer: Sam 270/2021

Handläggare: Sofia Engström

Ärendebeskrivning

Ärendet avser ombudgetering av engångsanslag och tilläggsanslag från Kommunstyrelsen till Programnämnd samhällsbyggnad samt vidare fördelning av dessa anslag till driftsnämnder inom programområdet.

Ärendet avser även ombudgetering av engångsanslag från Programnämnd samhällsbyggnads planeringsreserv samt förslag till omfördelning av beslutade investeringsmedel.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-08-09

Förslag till beslut

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till Programnämnd samhällsbyggnad:

1. Programnämnd samhällsbyggnad antar förslag om ombudgetering av engångstilläggsanslag från Kommunstyrelsen och vidare fördelning till driftsnämnder enligt förslag.

2. Programnämnd samhällsbyggnad antar förslag om ombudgetering av engångsanslag från planeringsreserv.

3. Programnämnd samhällsbyggnad godkänner förslag om omfördelning av investeringsmedel från VA-verksamheten till avfallsverksamheten för att genomföra investering i ny deponi. Beslut om omfördelning tas vidare i Kommunfullmäktige den 22 september 2021.

Yrkande

Patrik Jämtvall (L) yrkar avslag på beslutspunkt 1 avseende infartsskyltar samt bifall till övriga punkter i Kommunstyrelseförvaltningens förslag.

Helena Ståhl (SD) yrkar avseende beslutspunkt 1 i Kommunstyrelseförvaltningens förslag att tilläggsanslaget på 123 tkr till Tekniska nämnden för nedmontering av infartsskyltar inte fördelas ut, utan det beloppet återförs till Kommunstyrelsen.

Proposition

Ordförande Linda Larsson (C) finner att det finns tre förslag för beslutspunkt 1, det vill säga Kommunstyrelseförvaltningens förslag respektive Patrik Jämtvalls (L) yrkande om avslag avseende infartsskyltar och Helena Ståhls (SD) yrkande om att tilläggsanslaget på 123 tkr till Tekniska nämnden för nedmontering av infartsskyltar inte fördelas ut, utan det beloppet återförs till Kommunstyrelsen.

Ordföranden ställer dessa mot varandra och finner att Programnämnd samhällsbyggnad beslutar enligt Kommunstyrelseförvaltningens förslag.

Därefter finner ordföranden att det endast finns ett förslag för beslutspunkterna 2–3, det vill säga bifall till Kommunstyrelseförvaltningens förslag, och att Programnämnd samhällsbyggnad beslutar enligt detta.

Beslut

Programnämnd samhällsbyggnad beslutar:

1. Programnämnd samhällsbyggnad antar förslag om ombudgetering av engångstilläggsanslag från Kommunstyrelsen och vidare fördelning till driftsnämnder enligt förslag.

2. Programnämnd samhällsbyggnad antar förslag om ombudgetering av engångsanslag från planeringsreserv.

3. Programnämnd samhällsbyggnad godkänner förslag om omfördelning av investeringsmedel från VA-verksamheten till avfallsverksamheten för att genomföra investering i ny deponi. Beslut om omfördelning tas vidare i Kommunfullmäktige den 22 september 2021.

Maria Sääf (MP) och Linn Josefsson (V) deltar inte i beslutet.

Reservation

Patrik Jämtvall (L) reserverar sig skriftligt mot beslutet till förmån för sitt eget yrkande om avslag på beslutspunkt 1 avseende infartsskyltar.

Helena Ståhl (SD) reserverar sig mot beslutet avseende beslutspunkt 1 till förmån för sitt eget yrkande om att tilläggsanslaget på 123 tkr till Tekniska nämnden för nedmontering av infartsskyltar inte fördelas ut, utan det beloppet återförs till Kommunstyrelsen.

§ 114 Avfallstaxa och avfallsföreskrifter för Örebro kommun 2022

Ärendenummer: Sam 842/2021

Handläggare: Helena Lindström

Ärendebeskrivning

På initiativ från Tekniska förvaltningen, Avfallsverksamheten, har ett förslag till förändring av avfallstaxan tagits fram. Förslaget till 2022 års taxa utgår från 2021 års taxenivå. Förslaget är baserat på förändringar som skett inom lagstiftningen, vilket kommer att påverka kostnadsläget framöver samt att Örebro kommun har ambitionen att nå uppsatta mål inom miljöområdet (minska avfallet med 25 % åren 2015–2025).

Vidare har Avfallsverksamheten tagit fram ett förslag till förändring av avfallsföreskrifterna 2022. Förslaget utgår från gällande avfallsföreskrifter. Förslaget är baserat på förändringar i lagstiftningen och lösningar för avfallshämtning som kopplas till den förtätade staden.

Tekniska nämnden behandlade ärendet den 24 augusti 2021.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-04-15

Presentationen "Förslag till ny avfallstaxa och ändringar i föreskrifterna 2022"

Avfallstaxa 2022 för Örebro kommun

Föreskrifter om kommunalt avfall

Protokollsutdrag från Tekniska nämnden 2021-08-24, § 103

Förslag till beslut

Tekniska nämndens förslag till Programnämnd samhällsbyggnad:

1. Förslag till Örebro kommuns taxa för avfall antas.
2. Taxan ska gälla från och med den 1 januari 2022.
3. Förslag till ändringar i avfallsföreskrifterna antas.
4. Föreskrifterna ska gälla från och med den 1 januari 2022.

Ärendet ska vidare till Kommunfullmäktige för beslut.

Beslut

Programnämnd samhällsbyggnad beslutar:

- Enligt Tekniska nämndens förslag.

Ärendet ska vidare till Kommunfullmäktige för beslut.

§ 115 Vatten- och avloppstaxa för Örebro kommun 2022

Ärendenummer: Sam 841/2021

Handläggare: Jenny Johrin

Ärendebeskrivning

Verksamheten Vatten och avlopp (VA) i Örebro kommun finansieras till 100 % av avgifter, uppdelat på bruknings- och anläggningsavgifter.

Ökade kapital- och driftkostnader gör att kommunen inför 2022 behöver höja brukningstaxan med 13 %. Utvärderingen av anläggningsavgiftens täckningsgrad visar att det behövs en höjning av anläggningsavgiften 2022 med 5 %.

Tekniska nämnden behandlade ärendet den 24 augusti 2021.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-08-10

Vatten- och avloppstaxa 2022

Protokollsutdrag från Tekniska nämnden 2021-08-24, § 104

Presentation

Förslag till beslut

Tekniska nämndens förslag till Programnämnd samhällsbyggnad:

1. Förslag till vatten- och avloppstaxa antas.
2. Taxan ska gälla från och med den 1 januari 2022.

Ärendet ska vidare till Kommunfullmäktige för beslut.

Beslut

Programnämnd samhällsbyggnad beslutar:

- Enligt Tekniska nämndens förslag.

Ärendet ska vidare till Kommunfullmäktige för beslut.

§ 116 Övergripande styrdokument för nödvattenförsörjning vid dricksvattenrelaterade samhällsstörningar i Örebro län

Ärendenummer: Sam 680/2021

Handläggare: Jenny Johrin

Ärendebeskrivning

Ett gemensamt projekt har genomförts under 2020 för att ta fram ett styrdokument i Örebro län för nödvattenförsörjning.

Nästa steg i arbetet blir att fastställa föreslaget styrdokument för nödvattenförsörjning i respektive kommun, att de kommunala förvaltningarna tillsammans med verksamheten för vatten och avlopp (VA-verksamheten)

snarast tar fram en nödvattenplan som tillser att allmänheten försörjs med nödvatten från tankar vid förutbestämda utskänkingsplatser samt att prioriterade verksamheter blir försörjda med nödvatten. Nödvattenplanen ska utgå från den politiska prioriteringen av verksamhetsområden.

Tekniska nämnden behandlade ärendet den 28 maj 2021.

Beslutsunderlag

Rapporten "Strategi och Nödvattenplan i Örebro Län", 2020-12-06

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-04-08

Övergripande styrdokument för nödvattenförsörjning vid dricksvattenrelaterade samhällsstörningar i Örebro län, 2021-04-08

Protokollsutdrag från Tekniska nämnden 2021-05-28, § 85

Presentationen "Förslag Nödvattenstrategi"

Förslag till beslut

Tekniska nämndens förslag till Programnämnd samhällsbyggnad:

1. Styrdokumentet gällande övergripande styrdokument för nödvattenförsörjning antas.
2. Styrdokumentet för nödvattenförsörjning i Örebro kommun gäller från och med den 1 oktober 2021.
3. Nämnderna får i uppdrag att ta fram en nödvattenplan som tillser att allmänheten försörjs med nödvatten från tankar vid förutbestämda utskänkingsplatser samt att prioriterade verksamheter blir försörjda med nödvatten. Nödvattenplanen ska utgå från den politiska prioriteringen av verksamhetsområden. Nödvattenvattenplanen ska antas av Kommunstyrelsen.
4. En fungerande plan för distribution och logistik avseende nödvatten ska tas fram. Planen ska prövas och uppdateras årligen.
5. En kommunikationsplan avseende nödvatten ska tas fram.

Ärendet ska vidare till Kommunfullmäktige för beslut.

Beslut

Programnämnd samhällsbyggnad beslutar:

- Enligt Tekniska nämndens förslag.

Ärendet ska vidare till Kommunfullmäktige för beslut.

§ 117 Utökning av verksamhetsområden för vatten och avlopp (VA) 2021

Ärendenummer: Sam 685/2021

Handläggare: Kristin Karlsson

Ärendebeskrivning

Utifrån gällande lagstiftning för vatten och avlopp (VA) ska Örebro kommun återkommande se över och vid behov förändra och utöka verksamhetsområdena för spill-, dricks- och dagvatten. Detta behövs bland annat för nya och planerade exploateringsområden och för andra befintliga bebyggelseområden där det finns behov av kommunal VA-försörjning.

Verksamhetsområdet utgörs av geografiska områden inom vilka kommunen ansvarar för att ordna kommunal VA-försörjning för berörda fastigheter och där lagen om allmänna vattentjänster (LAV) gäller. Inom verksamhetsområdet gäller kommunens VA-taxa och Allmänna bestämmelser (ABVA).

Beslut om VA-taxa, ABVA och verksamhetsområde ska fattas av Kommunfullmäktige. Ett beslut om utökat verksamhetsområde behövs för att VA-utbyggnaden ska förverkligas.

Tekniska nämnden behandlade ärendet den 28 maj 2021.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-03-18
Bilaga 1–60: Kartor och fastighetsförteckning, 2021-03-18
Protokollsutdrag från Tekniska nämnden 2021-05-28, § 87
Presentationen "Översyn av verksamhetsområde för vatten och avlopp 2021"

Förslag till beslut

Tekniska nämndens förslag till Programnämnd samhällsbyggnad:

- Verksamhetsområdena för spill-, dricks- och dagvatten utökas, enligt förslag i bifogade kartor och fastighetsförteckning.

Ärendet ska vidare till Kommunfullmäktige för beslut.

Beslut

Programnämnd samhällsbyggnad beslutar:

- Enligt Tekniska nämndens förslag.

Ärendet ska vidare till Kommunfullmäktige för beslut.

§ 119 Planprogram för Brickebackenområdet

Ärendenummer: Sam 21/2016

Handläggare: Sofia Larsson

Ärendebeskrivning

Programnämnd samhällsbyggnad uppdrog den 6 december 2017 åt Stadsbyggnad att ta fram ett planprogram för Brickebackenområdet. Planprogram är ett dokument som styrs av plan- och bygglagen och är ett steg mellan den kommunövergripande översiktsplanen och detaljplaner.

Bakgrunden till uppdraget är att området finns utpekad som utredningsområde i översiktsplanen, Vårt framtida Örebro.

Syftet med planprogrammet har varit att utreda områdets förutsättningar och identifiera befintliga kvaliteter och bevarandevärden som ska ligga till grund för en fortsatt utveckling av området med fler bostäder, arbetsplatser, service, mötesplatser med mera. Ett antal nyckelfrågor har varit att utreda lokalisering av centrum, skola, badhus samt vård- och omsorgsboende.

Målet med förslaget är att stadsdelen knyts samman och integreras med resten av staden, att ett levande centrum utvecklas och bidrar till god livskvalitet samt att de kompletteringar som görs i form av bland annat bostäder, service, infrastruktur och parker möter människors olika behov.

Fortsatt planering och byggnation föreslås ske i etapper. Visionen är att det som föreslås i planprogrammet ska vara utbyggt år 2040.

Ärendet togs upp för beredning i Programnämnd samhällsbyggnad den 4 juni 2021 och återkommer för beslut vid dagens sammanträde.

Beslutsunderlag

Stadsbyggnads tjänsteskrivelse, 2021-04-30
Presentationen "Planprogram för Brickebackenområdet"
Planprogram för Brickebackenområdet
Samrådsredogörelse, 2021-05-04
Fördialoger, 2019-06-20
Förtätning i Brickebacken, september–oktober 2018
Översiktlig dagvattenutredning, 2020-05-12
Arkeologisk utredning etapp 1

Förslag till beslut

Stadsbyggnads förslag till Programnämnd samhällsbyggnad:

- Planprogram för Brickebackenområdet godkänns.

Yrkande

Linn Josefsson (V) yrkar bifall till Stadsbyggnads förslag.

Patrik Jämtvall (L), Johan Kumlin (M) och Helena Ståhl (SD) yrkar avslag på Stadsbyggnads förslag.

Proposition

Ordförande Linda Larsson (C) finner att det finns två förslag till beslut, det vill säga bifall till Stadsbyggnads förslag respektive Patrik Jämtvalls (L), Johan Kumlins (M) och Helena Ståhls (SD) avslagsyrkanden.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att Programnämnd samhällsbyggnad beslutar enligt Stadsbyggnads förslag.

Beslut

Programnämnd samhällsbyggnad beslutar:

- Planprogram för Brickebackenområdet godkänns.

Reservation

Patrik Jämtvall (L) reserverar sig skriftligt mot beslutet till förmån för sitt eget yrkande om avslag på Stadsbyggnads förslag.

Helena Ståhl (SD) reserverar sig skriftligt mot beslutet till förmån för sitt eget yrkande om avslag på Stadsbyggnads förslag.

Johan Kumlin (M), Maria Hedwall (M) och Håkan Jacobsson (M) reserverar sig skriftligt mot beslutet till förmån för Johan Kumlins (M) yrkande om avslag på Stadsbyggnads förslag.

§ 122 Svar på remiss från Region Örebro län avseende utredning om kostnadsbesparingar inom färdtjänsttrafiken

Ärendenummer: Sam 398/2021

Handläggare: Andreas Ahlstrom

Ärendebeskrivning

Våren 2020 fick Trivector i uppdrag av Region Örebro län att ta fram och utreda åtgärdsförslag inom färdtjänsttrafiken utifrån besparingspotential och andra konsekvenser. Utredningen initierades av regionen och länets kommuner på grund av en kostnadsökning inom färdtjänsttrafiken.

Rapporten innehåller information om nuläget vad gäller resande och administration. Femton möjliga åtgärder för kostnadsbesparingar och deras besparingspotential tas också upp.

Remissvar ska vara Region Örebro län tillhanda senast den 15 september 2021.

Stadsbyggnad har berett ärendet och anser att utredningen på många sätt är bra. Den belyser flera viktiga frågor som rör såväl ekonomi som ambitionsnivå och servicegrad. Dock väcks en del följdfrågor kopplat till historiken och nuläget för resandeutvecklingen samt utvecklingen av administrativa kostnader. Det finns också i de allra flesta fall för litet information om konsekvenser och tydliggöranden om faktisk besparingspotential för de olika åtgärdsförslagen för att Örebro kommun ska kunna göra tydliga ställningstaganden till de olika åtgärderna. Den enda åtgärd som enligt rapporten verkar kunna ge en tydlig ekonomisk effekt för kommunerna är att höja egenavgifterna.

Beslutsunderlag

Rapport 2020:178: Kostnadsbesparingar inom färdtjänsten i Örebro län – Utredning av åtgärder med besparingspotential
Stadsbyggnads tjänsteskrivelse, 2021-06-22

Yttrande över remiss avseende utredning om kostnadsbesparingar inom färdtjänsttrafiken, 2021-08-03

Förslag till beslut

Stadsbyggnads förslag till Programnämnd samhällsbyggnad:

- Yttrandet över remissen avseende utredning om kostnadsbesparingar inom färdtjänsttrafiken antas och överlämnas till Region Örebro län.

Yrkande

Linn Josefsson (V) yrkar att

- följande läggs till i remissvaret: "Två åtgärder som inte utretts är ökad samåkning, samt att minska behovet av bilar som är i drift samtidigt, genom att kommunen anpassar start- och sluttid för daglig verksamhet. Dessa åtgärder kan sänka kostnaderna utan att minska resenärernas rörelsefrihet, och bör utredas innan utredningen presenteras för beslutsfattare i regionen. Det bör också utredas vilka effekter det skulle ge att ha färdtjänst i egen regi eller i samverkan med annan region eller kommun, i stället för att upphandla färdtjänsten",

- följande läggs till i remissvaret "Örebro kommun vill samarbeta med Region Örebro län om hur den reguljära kollektivtrafiken kan bli mer tillgänglig för dem som i dag använder färdtjänst", samt

- den text om egenavgifter som finns på sidan 2 (från "Dock verkar det som att höjda egenavgifter..." till och med "... förändring avseende egenavgifterna görs" stryks och ersätts med följande: "Kostnaden för färdtjänst är redan i dag avsevärt högre än för reguljär kollektivtrafik. Den kan inte höjas ".

Proposition

Ordförande Linda Larsson (C) finner att det finns två förslag till beslut, det vill säga Stadsbyggnads förslag respektive Linn Josefssons (V) yrkande.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att Programnämnd samhällsbyggnad beslutar enligt Stadsbyggnads förslag.

Beslut

Programnämnd samhällsbyggnad beslutar:

- Yttrandet över remissen avseende utredning om kostnadsbesparingar inom färdtjänsttrafiken antas och överlämnas till Region Örebro län.

Patrik Jämtvall (L) och Maria Säaf (MP) deltar inte i beslutet.

Reservation

Linn Josefsson (V) reserverar sig skriftligt mot beslutet till förmån för sitt eget yrkande.

§ 123 Information om signalprioritering för Bus Rapid Transit (BRT)

Ärendenummer: Sam 858/2021

Handläggare: Oscar Lewin

Ärendebeskrivning

Programnämnd samhällsbyggnad får information om "Smart Prio", som är ett signalprioriteringssystem för Bus Rapid Transit (BRT). Det ska gälla för samtliga stadsbussar så att de snabbare får grönt ljus i trafiksignalerna. Det är ett pågående projekt som är i fasen mellan projekt och förvaltning.

Beslutsunderlag

Presentationen "Smart Prio – en del av BRT"

Förslag till beslut

Stadsbyggnads förslag till Programnämnd samhällsbyggnad:

- Informationen läggs till handlingarna.

Yrkande

Helena Ståhl (SD) yrkar att få lämna ett särskilt yttrande till protokollet.

Proposition

Ordförande Linda Larsson (C) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga Stadsbyggnads förslag, och att Programnämnd samhällsbyggnad beslutar enligt detta.

Därefter ställer ordföranden Helena Ståhls (SD) yrkande om att få lämna ett särskilt yttrande till protokollet under proposition och finner att Programnämnd samhällsbyggnad bifaller detta.

Beslut

Programnämnd samhällsbyggnad beslutar:

1. Informationen läggs till handlingarna.
2. Helena Ståhl (SD) får lämna ett särskilt yttrande till protokollet.

§ 124 Remittering av Namn på stadsdelar och områden inom Örebro tätort

Ärendenummer: Sam 540/2021

Handläggare: Erica Ek

Ärendebeskrivning

Stadsbyggnad har genom namnberedningskommittén tagit fram ett namnförslag på stadsdelar och områden inom Örebro tätort.

Syftet med förslaget är att alla befintliga namn på stadsdelar och områden inom Örebro tätort ska fastställas genom beslut i Programnämnd samhällsbyggnad. De flesta stadsdelar, verksamhetsområden och handelsområden har etablerade namn som använts under lång tid, men endast 26 stadsdels- och områdesnamn har fastställts av kommunen genom formella beslut.

Förslaget innehåller namn på 53 befintliga stadsdelar och områden liksom fyra nya stadsdelar och två verksamhetsområden som för närvarande planeras.

Beslutsunderlag

Remissversion av Namn på stadsdelar och områden inom Örebro tätort, 2021-06-01

Karta med beslutade samt föreslagna stadsdelsnamn

Följebrev, 2021-06-10, jämte sändlista

Presentation

Förslag till beslut

Stadsbyggnads förslag till Programnämnd samhällsbyggnad:

1. Förslaget till Namn på stadsdelar och områden inom Örebro tätort sänds på remiss till mottagare enligt sändlista.
2. Remissvaren ska vara inkomna till Stadsbyggnad under perioden den 10 september–30 november 2021.

Beslut

Programnämnd samhällsbyggnad beslutar:

- Enligt Stadsbyggnads förslag.

§ 125 Svar på motion från Marcus Willén Ode (MP) om namngivning av Kulturkvarterets torg

Ärendenummer: Sam 138/2018

Handläggare: Sophie Persson

Ärendebeskrivning

Marcus Willén Ode (MP) har inkommit med en motion som anmäldes i Kommunfullmäktige den 13 december 2017, § 319. Motionen innehåller ett förslag om att Kulturkvarterets torg ska få namnet "Katarina Taikons torg".

Byggnadsnämndens namnberedningskommitté fick under våren 2021 i uppdrag från kommunalrådsberedningen att namnsätta Kulturkvarterets torg. Byggnadsnämnden beslutade den 21 juni 2021, § 104, att namnge Kulturkvarterets torg till "Kulturgården", enligt förslag från kommittén.

Att hedra minnet av Katarina Taikon och hennes författarskap kan, i enlighet med tidigare lämnat motionssvar om att anlägga en staty av Katarina Taikon, 2015-09-30 (Ks 1106/2015), göras som en del av en offentlig plats.

Kommunstyrelseförvaltningens förslag är att motionen avslås.

Beslutsunderlag

Motion från Marcus Willén Ode (MP) om namngivning av Kulturkvarterets torg

Stadsbyggnads tjänsteskrivelse, 2021-04-30 (Bn 163/2021)

Protokollsutdrag från Byggnadsnämnden 2021-06-21, § 104 (Bn 163/2021)

Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-06-23

Motion från Vänsterpartiets (V) fullmäktige-grupp om att anlägga en staty av Katarina Taikon, 2015-09-30 (Sam 807/2015)

Stadsbyggnads tjänsteskrivelse, 2020-02-11 (Sam 807/2015)

Förslag till beslut

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till Programnämnd samhällsbyggnad:

- Motionen avslås.

Ärendet ska vidare till Kommunfullmäktige för beslut.

Yrkande

Maria Sääf (MP) yrkar att motionen ska bifallas.

Linn Josefsson (V) yrkar att få lämna ett särskilt yttrande till protokollet.

Proposition

Ordförande Linda Larsson (C) finner att det finns två förslag till beslut, det vill säga Kommunstyrelseförvaltningens förslag respektive Maria Sääfs (MP) yrkande om att bifalla motionen.

Ordföranden ställer dessa mot varandra och finner att Programnämnd samhällsbyggnad beslutar enligt Kommunstyrelseförvaltningens förslag.

Därefter ställer ordföranden Linn Josefssons (V) yrkande om att få lämna ett särskilt yttrande till protokollet under proposition och finner att Programnämnd samhällsbyggnad bifaller detta.

Beslut

Programnämnd samhällsbyggnad beslutar:

1. Motionen avslås.

2. Linn Josefsson (V) får lämna ett särskilt yttrande till protokollet.

Ärendet ska vidare till Kommunfullmäktige för beslut.

Reservation

Maria Sääf (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt eget yrkande om bifall till motionen.

§ 126 Svar på motion från Sara Bronner (MP) om att införa bilfria zoner kring Örebros skolor och förskolor

Ärendenummer: Sam 70/2020

Handläggare: Peter Grönlund

Ärendebeskrivning

Sara Bronner (MP) har inkommit med en motion som anmäldes i Kommunfullmäktige den 25 september 2019, § 212.

Motionen innehåller förslag om att

1. kommunen inför bilfria zoner vid Örebros förskolor,
2. kommunen inför bilfria zoner vid Örebros skolor, samt
3. uppdra åt förvaltningen att ta fram riktlinjer för bilfria zoner.

Tekniska förvaltningen föreslår att motionen bör avslås, även om målsättningen att fler ska gå eller cykla till skolan är god.

Beslutsunderlag

Motion från Sara Bronner (MP) om att införa bilfria zoner kring Örebros skolor och förskolor

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-06-02

Förslag till beslut

Tekniska förvaltningens förslag till Programnämnd samhällsbyggnad:

- Motionen avslås.

Ärendet ska vidare till Kommunfullmäktige för beslut.

Yrkande

Maria Sääf (MP) yrkar att motionen ska bifallas.

Linn Josefsson (V) yrkar bifall till motionens tredje förslag om att uppdra åt förvaltningen att ta fram riktlinjer för bilfria zoner.

Proposition

Ordförande Linda Larsson (C) finner att det finns två förslag till beslut avseende motionens första förslag om att kommunen inför bilfria zoner vid Örebros förskolor, det vill säga Tekniska förvaltningens förslag om att motionen avslås respektive Maria Sääfs (MP) yrkande om att bifalla motionen.

Ordföranden ställer dessa mot varandra och finner att Programnämnd samhällsbyggnad beslutar enligt Tekniska förvaltningens förslag.

Därefter finner ordföranden att det finns två förslag till beslut avseende motionens andra förslag om att kommunen inför bilfria zoner vid Örebros skolor, det vill säga Tekniska förvaltningens förslag om att motionen avslås respektive Maria Sääfs (MP) yrkande om att bifalla motionen.

Ordföranden ställer dessa mot varandra och finner att Programnämnd samhällsbyggnad beslutar enligt Tekniska förvaltningens förslag.

Slutligen finner ordföranden att det finns två förslag till beslut avseende motionens tredje förslag om att uppdra åt förvaltningen att ta fram riktlinjer för bilfria zoner, det vill säga Tekniska förvaltningens förslag om att motionen avslås respektive Maria Sääfs (MP) och Linn Josefssons (V) yrkanden om att bifalla motionen.

Ordföranden ställer dessa mot varandra och finner att Programnämnd samhällsbyggnad beslutar enligt Tekniska förvaltningens förslag.

Beslut

Programnämnd samhällsbyggnad beslutar:

- Motionen avslås.

Ärendet ska vidare till Kommunfullmäktige för beslut.

Reservation

Maria Sääf (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt eget yrkande om bifall till motionen.

Linn Josefsson (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt eget yrkande om bifall till motionens tredje förslag.

§ 127 Svar på motion från Sara Richert (MP) om att införa 30 km/h som bashastighet i Örebro

Ärendenummer: Sam 12/2017

Handläggare: Peter Grönlund

Ärendebeskrivning

Sara Richert (MP) har inkommit med en motion som anmäldes i Kommunfullmäktige den 15 juni 2016, § 218.

Motionen innehåller förslag om att

1. den generella hastighetsbegränsningen i Örebro tätort sänks från bashastigheten 50 km/h till 30 km/h, samt
2. andra insatser som kompletterar hastighetsbegränsningen genomförs när det gäller trafik- och stadsmiljön i syfte att få ned hastigheten på Örebros gator och vägar.

Tekniska förvaltningen som berett ärendet föreslår att motionen avslås.

Beslutsunderlag

Motion från Sara Richert (MP) om att införa 30 km/h som bashastighet i Örebro

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-06-02

Förslag till beslut

Tekniska förvaltningens förslag till Programnämnd samhällsbyggnad:

- Motionen avslås.

Ärendet ska vidare till Kommunfullmäktige för beslut.

Yrkande

Maria Sääf (MP) yrkar att motionen ska bifallas.

Linn Josefsson (V) yrkar bifall till motionens andra förslag om att andra insatser som kompletterar hastighetsbegränsningen genomförs när det gäller trafik- och stadsmiljön i syfte att få ned hastigheten på Örebros gator och vägar.

Proposition

Ordförande Linda Larsson (C) finner att det finns två förslag till beslut avseende motionens första förslag om att den generella hastighetsbegränsningen i Örebro tätort sänks från bashastigheten 50 km/h till 30 km/h, det vill säga Tekniska förvaltningens förslag om att motionen avslås respektive Maria Sääfs (MP) yrkande om att bifalla motionen.

Ordföranden ställer dessa mot varandra och finner att Programnämnd samhällsbyggnad beslutar enligt Tekniska förvaltningens förslag.

Därefter finner ordföranden att det finns två förslag till beslut avseende motionens andra förslag om att andra insatser som kompletterar hastighetsbegränsningen genomförs när det gäller trafik- och stadsmiljön i syfte att få ned hastigheten på Örebros gator och vägar, det vill säga Tekniska förvaltningens förslag om att motionen avslås respektive Maria Sääfs (MP) och Linn Josefssons (V) yrkanden om att bifalla motionen.

Ordföranden ställer dessa mot varandra och finner att Programnämnd samhällsbyggnad beslutar enligt Tekniska förvaltningens förslag.

Beslut

Programnämnd samhällsbyggnad beslutar:

- Motionen avslås.

Ärendet ska vidare till Kommunfullmäktige för beslut.

Reservation

Maria Sääf (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt eget yrkande om bifall till motionen.

Linn Josefsson (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt eget yrkande om bifall till motionens andra förslag.

§ 128 Svar på motion från Daniel Granqvist (M) om inventering av vägmärken och lokala trafikföreskrifter

Ärendenummer: Sam 837/2017

Handläggare: Peter Grönlund

Ärendebeskrivning

Daniel Granqvist (M) har inkommit med en motion som anmäldes i Kommunfullmäktige den 14 juni 2017, § 180.

Motionen innehåller förslag om att ge Tekniska förvaltningen i uppdrag att inventera vägmärken och lokala trafikföreskrifter i kommunen, och att med kompletterande vägmärken och lokala trafikföreskrifter underlätta för alla trafikanter i enlighet med det som sägs i motionen.

Bedömningen är att motionens syfte inte kan tillgodoses i dagsläget då Tekniska förvaltningen saknar resurser för att genomföra inventeringen och åtgärda de brister som finns. Förslaget är att motionen anses besvarad.

Beslutsunderlag

Motion från Daniel Granqvist (M) om inventering av vägmärken och lokala trafikföreskrifter, 2017-06-14

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-08-02

Förslag till beslut

Tekniska förvaltningens förslag till Programnämnd samhällsbyggnad:

- Motionen är besvarad.

Ärendet ska vidare till Kommunfullmäktige för beslut.

Yrkande

Johan Kumlin (M) yrkar att motionen ska bifallas.

David Gelinder (KD), Helena Ståhl (SD), Gun Carlestam Lewin (S), Marie Brorson (S), Per Lilja (S), Kemal Hosó (S), Anna Hedström (S) och Anders Olsson (C) yrkar bifall till Johan Kumlins (M) yrkande.

Proposition

Ordförande Linda Larsson (C) finner att det finns två förslag till beslut, det vill säga Tekniska förvaltningens förslag att motionen är besvarad respektive Johan Kumlins (M) m.fl. yrkande om bifall till motionen.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att Programnämnd samhällsbyggnad beslutar enligt Johan Kumlins (M) m.fl. yrkande.

Beslut

Programnämnd samhällsbyggnad beslutar:

- Motionen bifalls.

Ärendet ska vidare till Kommunfullmäktige för beslut.

§ 129 Redovisning av delegationsbeslut – godkännande inför antagande av detaljplan för fastigheten Kryptonet 1 m.fl.

Ärendenummer: Sam 538/2021

Handläggare: Erika Kinisjärvi

Ärendebeskrivning

Programnämnd samhällsbyggnad får vid varje sammanträde en mer ingående redovisning av ett beslut som fattats med stöd av delegation. Beslutet väljs ut av protokollsjusteraren från föregående sammanträde.

Planarkitekt Erika Kinisjärvi informerar om godkännande inför antagande av detaljplan för fastigheten Kryptonet 1 m.fl.

Beslutsunderlag

Muntlig information

Förslag till beslut

Stadsbyggnads förslag till Programnämnd samhällsbyggnad:

- Informationen läggs till handlingarna.

Beslut

Programnämnd samhällsbyggnad beslutar:

- Enligt Stadsbyggnads förslag.

§ 130 Information med anledning av coronapandemin (covid-19)

Ärendenummer: Sam 24/2021

Handläggare: Erik Skagerlund

Ärendebeskrivning

Programnämnd samhällsbyggnad får en lägesrapport med anledning av coronapandemin (covid-19).

Det märks ingen eller liten påverkan för förvaltningarna inom programområde Samhällsbyggnad vad gäller personal och verksamhet.

Information ges till programnämnden fortlöpande.

Beslutsunderlag

Lägesbild för Samhällsbyggnad

Förslag till beslut

Stadsbyggnads förslag till Programnämnd samhällsbyggnad:

- Informationen läggs till handlingarna.

Beslut

Programnämnd samhällsbyggnad beslutar:

- Enligt Stadsbyggnads förslag.

§ 131 Information om hanteringen av batteriavfall som dumpats på en tomt i Örebro kommun

Ärendenummer: Sam 875/2020

Handläggare: Johanna Elfving

Ärendebeskrivning

Enhetschefen för Miljöskydd Johanna Elfving informerar Programnämnd samhällsbyggnad om hanteringen av batteriavfall som dumpats på en tomt i Örebro kommun. Informationen är en uppdatering om vad som hänt sedan programnämnden senast fick information i april 2021.

Miljökontoret har under våren och sommaren arbetat intensivt för att se till att batteriavfallet som fanns uppställt i Härminge utanför Örebro transporteras bort. I juni kom beskedet att Elkretsen, som har producentansvar för batterier i Sverige, var villiga att bekosta borttransporten och omhändertagandet av batteriavfallet. Drygt 500 ton avfall transporterades bort till godkänd mottagare. Under sommaren har även en skrivelse skickats till konkursförvaltaren för det bolag som har bedrivit verksamhet på platsen i vilken Miljökontoret begär ersättning för de kostnader man haft i samband med att batteriavfall har grävts upp på platsen. I september kommer en miljöprovtagning att göras på platsen för att kontrollera hur förorenad den är i dagsläget. Därefter kommer beslut att fattas om hur ärendet ska hanteras fortsättningsvis.

Beslutsunderlag

Presentationen "Batteriavfallet i Härminge"

Förslag till beslut

Miljökontorets förslag till Programnämnd samhällsbyggnad:

- Informationen läggs till handlingarna.

Beslut

Programnämnd samhällsbyggnad beslutar:

- Enligt Miljökontorets förslag.

§ 132 Utvärdering av pilotprojektet "Vi ger arkitekten makten"

Ärendenummer: Sam 838/2021

Handläggare: Peder Hallkvist

Ärendebeskrivning

Örebro kommun initierade i juni 2016 pilotprojektet "Vi ger arkitekten makten". Detta efter att arkitekter ofta uttryckt frustration över att det inte finns utrymme för innovation och arkitektonisk kvalitet. Förutsättningen in i projektet var en tomt, Korsningen 1, som då ägdes av kommunen.

Projektet syftar till att skapa förutsättningar för ett byggande där god arkitektur står i fokus. Med projektet vill kommunen rucka på det traditionella sättet att arbeta med markanvisningsprocessen, i syfte att studera hur förhållandet mellan arkitekt och byggaktör påverkas när arkitekten har ett större inflytande över ett projekt, men samtidigt tar mer ansvar.

Byggnaden på fastigheten Korsningen 1 är under uppförande och en utvärdering har gjorts från tidpunkten då kommunen initierade projektet fram till dess projektet byggstartades i juni 2020.

Projektet har tagit lång tid, samarbetet har varit krävande, men det har präglats av tålamod och respekt för varandras perspektiv. Byggnaden har utvecklats från spektakulär glasarkitektur till en gedigen byggnad i trä som tar stort klimatansvar och som örebroarna med stor sannolikhet kommer att uppskatta och se som ett nytt landmärke i staden.

Beslutsunderlag

Utvärdering av pilotprojektet "Vi ger arkitekten makten", 2021-06-18
Presentationen "Utvärdering av processen kring Stadsbyggnads pilotprojekt Vi-ger-arkitekten-makten"

Förslag till beslut

Stadsbyggnads förslag till Programnämnd samhällsbyggnad:

- Informationen läggs till handlingarna.

Beslut

Programnämnd samhällsbyggnad beslutar:

- Enligt Stadsbyggnads förslag.

§ 133 Statusrapport avseende större stadsbyggnadsprojekt

Ärendenummer: Sam 25/2021

Handläggare: Erik Skagerlund

Ärendebeskrivning

Programnämnd samhällsbyggnad får en statusrapportering om större stadsbyggnadsprojekt, det vill säga större projekt (till exempel fysiska utvecklingsprojekt, omvandlingsområden och trafikrum) där olika delmoment i samhällsbyggnadsprocessen ingår och där olika kompetenser sammanförs genom hela projektet. Bland projekten finns Kulturkvarteret, Bus Rapid

Transit (BRT), Österplan, Pappers bruket, Aspholmen-Nasta, Tamarinden, CV-området, Brickebacken, Holmen och Järntorget.

Beslutsunderlag

Presentationen "Större stadsbyggnadsprojekt – Statusrapportering till Programnämnd samhällsbyggnad"

Förslag till beslut

Stadsbyggnads förslag till Programnämnd samhällsbyggnad:

- Informationen läggs till handlingarna.

Beslut

Programnämnd samhällsbyggnad beslutar:

- Enligt Stadsbyggnads förslag.

§ 134 Anmälan av handlingar

Ärendenummer: Sam 23/2021

Ärendebeskrivning

Varje månad anmäler Kommunstyrelseförvaltningen handlingar som inkommit och som bedöms relevanta för Programnämnd samhällsbyggnad att få kännedom om.

Ej protokollfört presidiesammanträde har ägt rum den 19 augusti 2021.

Beslutsunderlag

Nya ärenden i diariet, 2021-05-27–2021-08-26

Förslag till beslut

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till Programnämnd samhällsbyggnad:

- Anmälan läggs till handlingarna.

Beslut

Programnämnd samhällsbyggnad beslutar:

- Enligt Kommunstyrelseförvaltningens förslag.

§ 135 Anmälan av delegationsbeslut

Ärendenummer: Sam 846/2021

Ärendebeskrivning

Alla beslut fattade med stöd av delegation av tjänstepersoner, ordförande eller utskott ska anmälas till Programnämnd samhällsbyggnad på sammanträde

enligt kommunallagen (2017:725) 6 kap. 40 § och 7 kap. 8 §. Det är först efter återrapporteringen till programnämnden som delegationsbesluten vinner laga kraft och det är också ett sätt att hålla ledamöter och ersättare i programnämnden informerade om vilka beslut som fattats genom delegation.

Delegationsförteckningen för Programnämnd samhällsbyggnad antogs den 27 mars 2003 och reviderades senast den 9 april 2021. Inför programnämndens sammanträde den 3 september 2021 redovisar Kommunstyrelseförvaltningen alla beslut som tagits med stöd av delegation under perioden den 27 maj–26 augusti 2021.

Beslutsunderlag

Beslut fattade på delegation av Stadsbyggnad och Kommunstyrelseförvaltningen, 2021-05-27–2021-08-26
Delegationsbeslut avseende avtal

Förslag till beslut

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till Programnämnd samhällsbyggnad:

- Anmälan av delegationsbeslut läggs till handlingarna.

Beslut

Programnämnd samhällsbyggnad beslutar:

- Enligt Kommunstyrelseförvaltningens förslag.



Yrkande

Ärende 7

Ärendenummer: 270/2021

”Ombudgetering tilläggsanslag från KS 2021-09-03”

Programnämnd samhällsbyggnad
Örebro Kommun

Effektivare styrning med koll på läget skulle förändra och förbättra processerna.

Skulle vi styrts så hade det sett annorlunda ut, vi kan konstatera att varje investering drar iväg utan kontroll och man avser inte göra något åt det.

Att tänka på konsekvenserna av en investering skall göras innan den genomförs och inte efter

Att:

1. Avslag på punkt 1 Infartsskyltar, övriga punkter bifalls

Om ovanstående yrkanden faller, är detta tillika en reservation enligt ovan ställningstagande.

För Liberalernas grupp i Programnämnd samhällsbyggnad

Patrik Jämtvall 2:e vice ordförande



Yrkande

Ärende 13

Ärendenummer: 21/2016

”Planprogram Brickebacken”

Programnämnd samhällsbyggnad

Örebro Kommun

2021-09-03

Att bygga ihop Brickebacken med Norra Bro samt gömma in BRT-kostnader i kommande detaljplaner säger vi NEJ till.

Örebro ska vara en stad där olika områden har olika strukturer och det skall omges av gröna lungor före en total maximering av byggarea och volym.

Vi ser utvecklingsbehov inom de olika bebyggelse typerna som Brickebacken och närliggande Norra Bro har.

Vi ser dock inte nödvändigheten i att bygga ihop området och förtäta ihop dessa områden, rekreationsstråk och viktig skogsmiljö skall bevaras.

Brickebacken ägs av Öbo till stor del, Futurum har del av centrum samt skola och bad, här i centrum finns det dock stora behov att skapa bättre förutsättningar för föreningsliv och badhus.

Dessa parter har ett viktigt uppdrag som kommunala bolag utveckla sina respektive delar så som dom gör i dag.

Vi ser också i förslaget att BRT kommer få täta hållplatslägen, tätare än vad övriga sträckningen genom staden har som gör oss påmind om att kostnader som förankras i denna plan kommer gömmas i kommande detaljplaneförändringar.

Mot bakgrund av att vi vill se en utveckling för resp. områden och dess olika potential och boendeform så ser vi ingen annan möjlighet än att yrka på avslag till planprogrammet

Med hänvisning till ovanstående yrkar Liberalerna att Programnämnd samhällsbyggnad

Att:

1. Avslå planprogram för Brickebacken.

Om ovanstående yrkanden faller, är detta tillika en reservation.

För Liberalernas grupp i Programnämnd samhällsbyggnad

Patrik Jämtvall 2:e vice ordförande

Yrkande

Ärende: Planprogram för Brickebackenområdet

Ärendenummer: Sam 21/2016

Datum: 2021-09-03

Nej till BRT – därav nej till planprogrammet

En förutsättning för planprogrammet, och som återkommer frekvent i dokumentet, är implementeringen av kapacitetsstark kollektivtrafik/BRT. Det inverkar på hur ytorna planeras disponeras, vilka transportalternativ invånare beräknas välja och så vidare. Sverigedemokraternas bestämda uppfattning är att BRT-projektet skall avbrytas och då kommer andra förutsättningar gälla för Brickebacken-området än de som presenteras i förslaget till planprogram. Med förändring av en så väsentlig del av helheten behöver planprogrammet omarbetas från grunden och det kommer inte låta sig göras förrän BRT inte längre finns med i kommunens planer för framtida stadsutveckling. Sverigedemokraterna kan, med det sagt, inte ställa oss bakom det förslag som nu ligger på bordet.

Med hänvisning till ovanstående yrkar jag:

- Att planprogrammet avslås i sin helhet.

Om yrkandet faller gäller ovanstående som reservation.

För Sverigedemokraterna i Programnämnd samhällsbyggnad**Helena Ståhl (SD)**

Ledamot

Avslagsyrkande



Ärende: 13
Ärendenummer Sam 21/2016
” Planprogram Brickebacken”

PN Samhällsbyggnad
Örebro kommun
2021-09-03

Moderaterna har en annan syn på utvecklingen, och inte minst förtätningen av vår stad, än vad styret har. Självklart ska oanvända ytor som inte fyller någon funktion tas i beaktande för byggnation när tidpunkten och ändamålet är den rätta. Men i det sammanhanget ska vi inte glömma bort innevånarna och deras frihet, delaktighet, trygghet och valfrihet.

Brickebackenområdet är idag i ett känsligt läge då utanförskap och otrygghet tenderar att bli ett problem även här. Att i detta läge börja förtäta området tror vi är helt fel väg att gå.

Att göra Brickebackenområdet till en byggarbetsplats i ett läge där andra insatser skulle göra bättre nytta tycker vi Örebromoderater är oansvarigt. Att renovera Brickebacken är dock nödvändigt. Det kommer att ske i den takt som ÖBO anser lämpligt utifrån sitt ägardirektiv. I övrigt ser vi mycket få fördelar med planen.

Örebromoderaterna är övertygade om att exempelvis en förtätning i kombination med en minskning av bilparkeringar inte löser situationen i området. Likaledes ser vi andra lösningar vad gäller att bygga ihop villabebyggelsen i Norra Bro med stora hyreshus.

Människor präglas på många sätt av sin närmiljö och i det avseendet anser vi att den utveckling som föreslås i planen helt enkelt inte skapar framtida förutsättningar för Brickebackenområdet.

Med hänvisning till ovanstående yrka vi:

- att ärendet avslås

Om avslagsyrkandet faller gäller detta som en reservation.

För Moderaternas grupp i nämnden

Johan Kumlin (M)

§ 16 Svar på remiss från Örebro län avsende utredning om kostnadsbesparingar inom färdtjänsten



Vänsterpartiet anser att det är självklart att alla människor ska ha möjlighet att ta sig runt i Örebro oavsett funktionsvariation. Besparingar ska inte göra att personer med funktionsnedsättning får mindre frihet i vardagen genom att antalet resor begränsas eller priset blir för högt. Målet ska vara att ha samma avgift inom färdtjänsten som inom reguljär kollektivtrafik. Samtidigt tror vi att finns åtgärder som ännu inte utretts, som kan sänka kostnaderna i färdtjänsten utan att drabba användarna. Vi skulle också vilja se ett större fokus på att göra den reguljära kollektivtrafiken mer tillgänglig och vill att kommunen tar initiativ tillsammans med regionen.

Vänsterpartiet yrkar därför:

- Att *följande läggs till i remissvaret:* "Två åtgärder som inte utretts är ökad samåkning, samt att minska behovet av bilar som är i drift samtidigt, genom att kommunen anpassar start- och sluttid för daglig verksamhet. Dessa åtgärder kan sänka kostnaderna utan att minska resenärernas rörelsefrihet, och bör utredas innan utredningen presenteras för beslutsfattare i regionen. Det bör också utredas vilka effekter det skulle ge att ha färdtjänst i egen regi eller i samverkan med annan region eller kommun, i stället för att upphandla färdtjänsten".
- Att *följande läggs till i remissvaret* "Örebro kommun vill samarbeta med Region Örebro län om hur den reguljära kollektivtrafiken kan bli mer tillgänglig för de som idag använder färdtjänst".
- Att *den text om egenavgifter som finns på sidan 2 (från "Dock verkar det som att höjda egenavgifter..." till och med "...förändring avseende egenavgifterna görs" stryks och ersätts med ett följande: "Kostnaden för färdtjänst är redan idag avsevärt högre än för reguljär kollektivtrafik. Den kan inte höjas "*.

Om ovanstående yrkande faller, gäller det här yrkandet som en reservation.

För Vänsterpartiet

Linn Josefsson
Sunil Jayasooriya

Särskilt yttrande

Ärende: Information om signalprioritering för Bus Rapid Transit (BRT)

Ärendenummer: Sam 858/2021

Datum: 2021-09-03

Smart Prio – systemet som inte testades innan man körde på med BRT

Till att börja med är vi väl medvetna om att denna punkt endast är ett informationsärende. Men ärendet i sig är så provocerande att ett skriftligt uttalande måste göras. Smart Prio togs nämligen fram som idé långt innan BRT ens fanns som skissat förslag på skrivbordet. Tanken var, som beskrivs i informationen, att förbättra trafiksituationen för bussarna som trafikerar inom Örebro, tillsammans med de tillkommande fördelarna i och med att även utryckningsfordon kopplades på.

Saken är bara den att man inte gjorde klart. Den sista delen med att installera transpondrarna på fordonen utfördes inte. Därav har detta system legat som en outnyttjad investering i flera år. I en välfungerande värld hade man slagit igång systemet snarast möjligt och påbörjat optimeringar av flöden för att skapa en digital variant av BRT. Som anges i informationen är Smart Prio-systemet minst lika viktigt som de separata bussfiler man nu skapar. Med andra ord hade flödet kunnat förbättras massivt, utan behovet av historiska förändringar inom infrastrukturen. Förändringar som med sitt försämrade trafikflöde skickar det tydliga budskapet "bilister, ni är inte välkomna".

Det är under all kritik att man valt att inte ens testa Smart Prio innan man började riva gator och ösa hundratals miljoner på att försämla för huvuddelen av trafiken. Vi är självklart positiva till att man vill använda Smart Prio och nu ser dess värde, istället för att låta systemet samla damm. Men vi protesterar å det skarpaste kring hur man idag försöker sälja in Smart Prio som en del av BRT, när Smart Prio hade kunnat vara lösningen för att slippa införa BRT överhuvudtaget. Hur effektivt systemet är på egen hand kan endast simuleringar bevisa, eftersom kommunen helt enkelt inte ens vill testa effektiviteten i verkligheten, då drömmen om BRT och ett bilfritt Örebro tydligen är viktigare.

För Sverigedemokraterna i Programnämnd samhällsbyggnad:

Helena Ståhl (SD)

Ledamot

Svar på motion från Marcus Willén Ode om namngivning av Kulturkvarterets torg

Det är positivt att fler partier vill belysa Katarina Taikons betydelse. Förutom att vara en viktig aktivist som kämpade för att förbättra romernas situation så var hon även författare till barnböcker som älskats av generationer. Det var för att hedra hennes stora gärning som Vänsterpartiet 2015 la en motion om att uppföra en staty av henne.

Vår motion blev besvarad i kommunfullmäktige i september 2020. Svaret blev att Katrina Taikon ska hyllas med ett minnesmärke, konst eller genom att få ge namn åt en offentlig plats. Vänsterpartiet ställde sig bakom detta då vi tycker att det är rimligt att kulturförvaltningen fattar de avgörande besluten för minnet av Katarina Taikon.

Vänsterpartiet anser att Katarina Taikon ska uppmärksammas på en central plats i kommunen, men det finns fler platser än just Kulturkvarteret som kan passa bra. Därför ser vi inte orsak att bevilja Miljöpartiets motion.



Linn Josefsson (V)
Ledamot
Programnämnd samhällsbyggnad
Örebro kommun

Sunil Jayasooriya (V)
Ersättare
Programnämnd
samhällsbyggnad
Örebro kommun