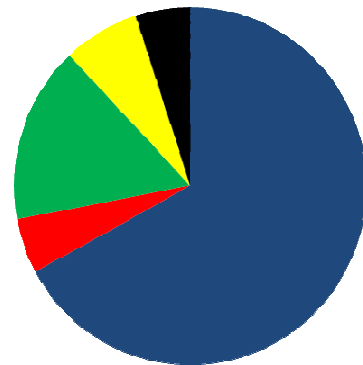
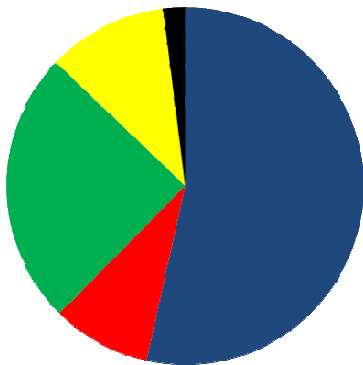


RVU 2011 ÖREBRO och KUMLA

Resvaneundersökning i Örebro kommun och i Kumla kommun
hösten 2011



Rapport 2011-12-16

Uppdrag:

Resvaneundersökning i Örebro och Kumla kommuner 2011

Beställare:

Örebro kommun och Kumla kommun

Kontaktperson beställare:

Johan Ekstrand, Örebro kommun

Kontaktperson Markör:

Niklas Carlsson

Projektledare Markör:

Monika Widén

Statistik- och dataansvarig Markör:

Åke Fredlund

Administratör Markör:

Angela Fronda

Undersökningsperiod:

Hösten 2011

Innehåll

Sammanfattning av resultat för Örebro kommun	4
Sammanfattning av resultat för Kumla kommun	5
Studiens uppläggning och redovisning	6
Resultat	7
Körkort och biltillgång	7
Antal resor (förflyttningar)	8
Orsaker till att man inte rest	9
Resornas fördelning på färdstätt	10
Färdstätt efter kön	13
Färdstätt efter ålder	14
Färdstätt efter sysselsättning	15
Färdstätt efter ärende	16
Färdstätt efter bostadstyp	17
Reslängd och trafikarbete	18
Resmatriser	23
Restider	24

KARTOR

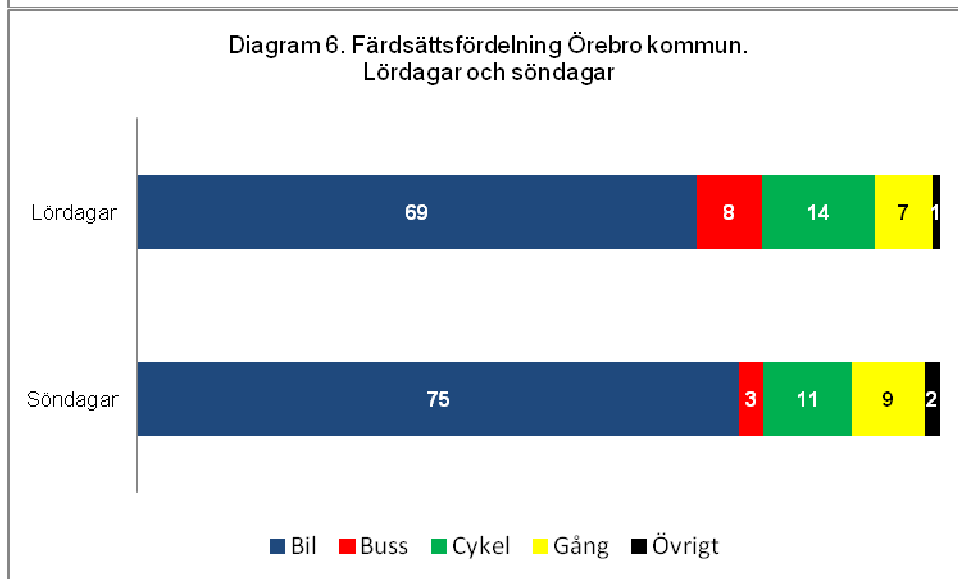
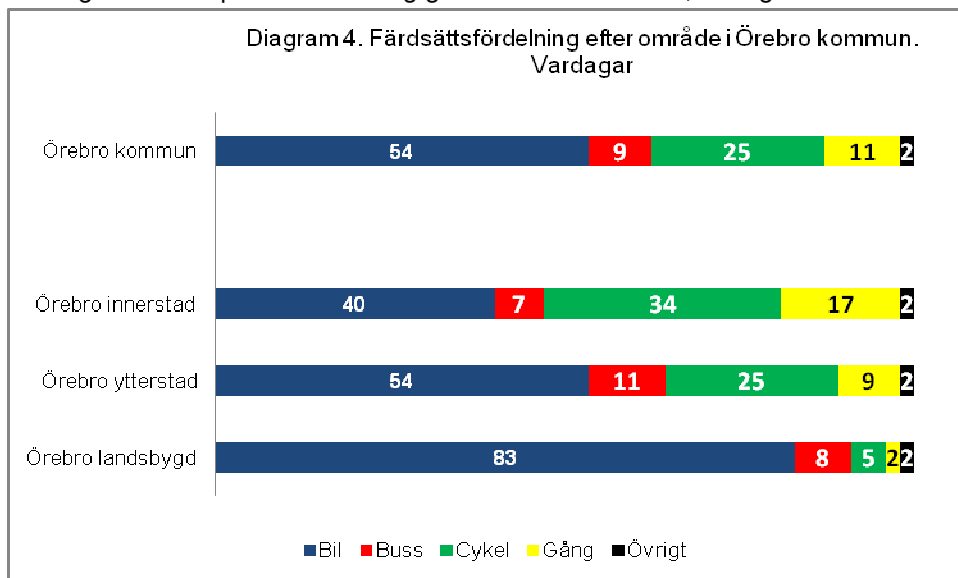
1. Örebro kommun
2. Kumla kommun

BILAGA

1. Tabeller
2. Teknisk beskrivning
3. Utskicksschema
4. Definition huvudfärdstätt
5. Frågeformulär
6. Brev

Sammanfattning av resultat för Örebro kommun

Resandet under hösten 2011 har studerats för personer i åldern 16-84 år. Nedan visas färdmödesfördelning under vardagar för boende i Örebro totalt samt för Örebro indelat i tre områden. Färdmödesfördelning under lördagar och söndagar visas separat. En vardag görs ca 276 000 resor, lördagar 238 300 och söndagar 206 900 resor per dag.



Det är 86 % av personer 18 år eller äldre som har körkort och 82 % av alla personer som har tillgång till bil.

Under vardagar är det 20 % som inte har gjort några resor under dagen. Genomsnittligt görs 2,6 resor per dag och av dem som har rest är medeltalet 3,2 resor per dag. Under lördagar är motsvarande värden 33 %, 2,2 resor resp. 3,3 och under söndagar 32 %, 1,9 samt 2,8 resor.

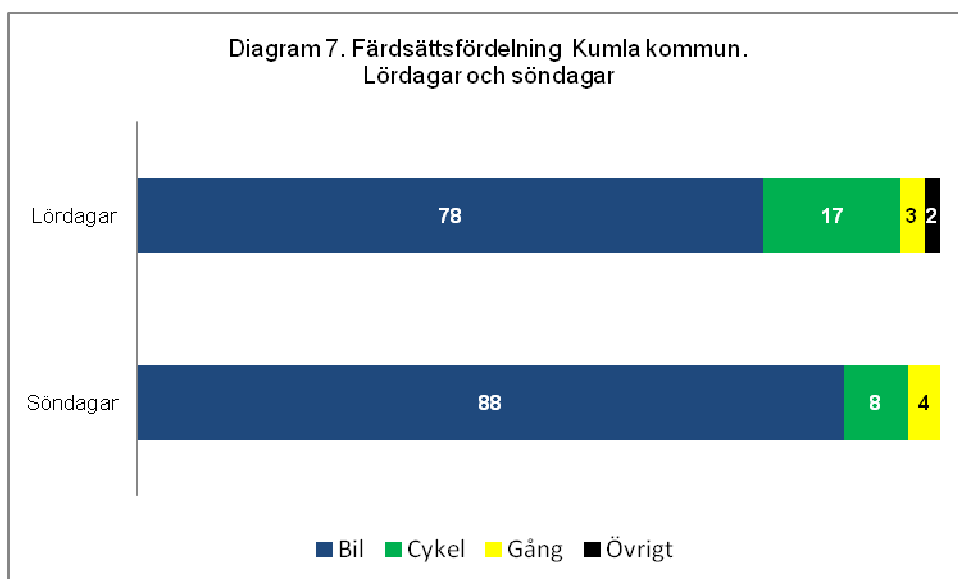
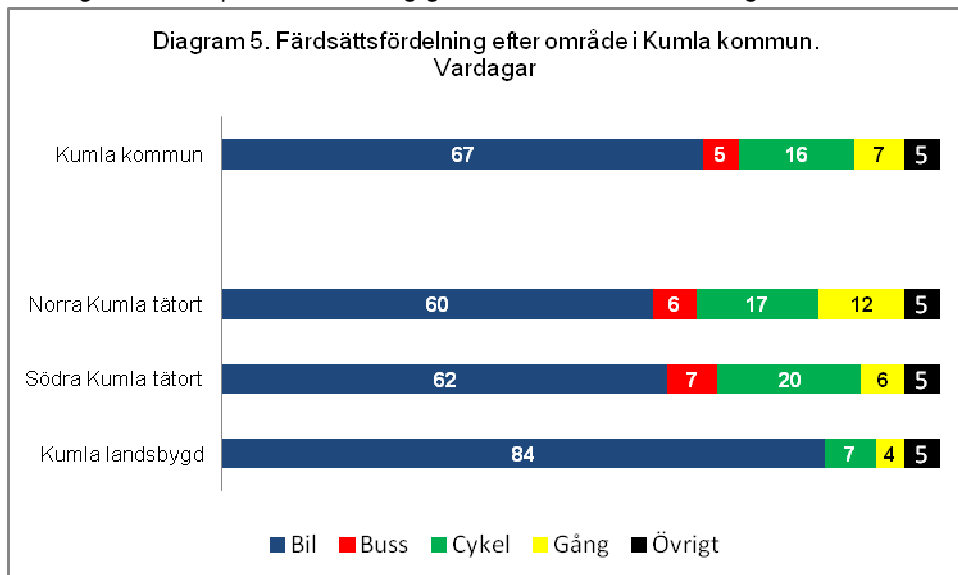
Kvinnor gör fler resor än män. Män åker mer bil än kvinnor men för övriga färdmödesätt är förhållandet det omvända. De yngsta reser mer och de äldsta mindre än övriga. Buss nyttjas främst av de yngre. Cykel som färdmödesätt är ungefär lika vanligt i åldrarna upp till pensionåldern då det kraftigt minskar.

Bilandelen är lägst när ärendet är arbete (med undantag för skola) och högst vid tjänsteärenden.

Medelreslängden är 6,6 km för resor inom kommunen och 8,5 km inom länet. Medelrestiden är 19 minuter.

Sammanfattning av resultat för Kumla kommun

Resandet under hösten 2011 har studerats för personer i åldern 16-84 år. Nedan visas färdstöttsfördelning under vardagar för boende i Kumla totalt samt för Kumla indelat i tre områden. Färdstöttsfördelning under lördagar och söndagar visas separat. En vardag görs ca 44 200 resor, lördagar 29 000 och söndagar 27 700 resor per dag.



Det är 91 % av personer 18 år eller äldre som har körkort och 93 % av alla personer som har tillgång till bil.

Under vardagar är det 19 % som inte har gjort några resor under dagen. Genomsnittligt görs 2,8 resor per dag och av dem som har rest är medeltalet 3,5 resor per dag. Under lördagar är motsvarande värden 36 %, 1,8 resor resp. 2,9 och under söndagar 41 %, 1,7 samt 3,0 resor.

Kvinnor gör fler resor än män under vardagar och söndagar, mindre under lördagar. Män åker mer bil än kvinnor men för övriga färdstötts är förhållandet det omvända. Skillnaderna är stora. De i åldern 25-44 år reser mer och de äldsta mindre än övriga. Buss nyttjas främst av de yngre. Cykel som färdstötts är ungefär lika vanligt i åldrarna upp till pensionåldern då det kraftigt minskar.

Bilandelen är lägst när ärendet är arbete (m.u.a. skola) och högst vid tjänsteärenden.

Medelreslängden är 4,5 km för resor inom kommunen och 11,9 km inom länet. Medelrestiden är 19 minuter.

Studiens uppläggning och redovisning

Undersökningen har genomförts som en enkätundersökning med telefonuppföljning och omfattar personer i åldern 16-84 år bosatta i Örebro eller i Kumla kommun. I undersökningen har Örebro kommun delats in i 15 områden och Kumla kommun i 3 områden. För Örebro kommun finns också en grövre indelning på 3 områden. Se vidare nästa sida samt karta 1 och 2.

Bruttourvalets storlek var 4 000 personer. Mätperiod var 26 september - 9 oktober och både vardagar och lör- och söndagar var mät dagar. Se vidare Teknisk beskrivning, bilaga 2. Enkäten besvarades av 2 160 personer, vilket ger en svarsprocent på 55 %. För Örebro kommun var svarsandelen 55 % och för Kumla kommun 57 %.

Intervjupersonerna (ip) fick fylla i en s.k. resdagbok där samtliga resor/förflyttningar som ip gjort en bestämd datumssatt dag skulle redovisas. Se Frågeformulär, bilaga 3.

De resor som redovisas är de med start eller mål inom kommunerna som företagits av de boende inom Örebro och Kumla kommun. *Resa* definieras som en förflyttning där ip haft ett ärende i målpunkten. Resa/förflyttning som gjorts till fots räknas även med. Resultaten har viktats så att de motsvarar hela befolkningen i åldrarna 16-84 år i de undersökta områdena. Yrkesmässig trafik omfattas inte av undersökningen.

Resornas färd sätt (färdmedel) har grupperats till s.k. huvudfärd sätt. Se bilaga 2 Teknisk beskrivning. Färdmedlet *bil* avser resor som förare och som passagerare. *Övrigt* avser färdtjänst, taxi, moped/MC, båt, tåg och flyg.

I tabeller och diagram avser talen fördelningar i procent om inget annat anges. Fördelningarna summeras inte alltid till 100 % p.g.a. avrundningar.

Observera att alla resultat som avser resor gäller vardagar om det inte uttryckligen står lördag eller söndag.

Resultat

Körkort och biltillgång

Om man väljer att färdas med bil, buss eller cykel eller att promenera är beroende av en mängd faktorer såsom transportsystemets utbud och standard, attityder och kunskap, restriktioner och vanor.

I Örebro kommun har 86 % av befolkningen i åldern 18-84 år körkort och i gruppen 16-84 år har 82 % tillgång till bil. I Kumla kommun är dessa andelar 91 % respektive 93 %.

Tabell 1. Andel personer med körkort (18-84 år) och andel hushåll med tillgång till bil samt antal bilar i hushållet (beräknat på hushåll med tillgång till bil).

OMRÅDE	KÖRKORT 18-84 år	BILTILLGÅNG 16-84 år	Av de hushåll som har tillgång till bil		
			1 BIL	2 BILAR	3 el FLER BILAR
1 Hovsta	88	98	54	42	4
2 Lillån	90	95	53	36	10
3 Vivalla-Lundby	67	70	60	29	10
4 Hjärsta	73	76	75	19	6
5 Karlslund	86	84	72	22	5
6 Markbacken-Rosta	84	72	86	9	4
7 City	87	79	85	11	4
8 Sörbyängen-Ladugårdsängen	85	81	81	17	1
9 Brickebacken	77	67	75	18	7
10 Grenadsjärstaden-Rynninge	85	82	72	25	2
11 Adolfsberg-Marieberg	91	96	56	37	7
12 Mosås	91	97	39	46	15
13 Näsby-Almby	90	84	71	23	6
14 Sörby	89	84	69	25	6
15 Övrigt Örebro kommun	93	93	37	46	17
Örebro innerstad	86	78	80	15	4
Örebro ytterstad	82	82	67	27	6
Örebro landsbygd	93	93	37	46	17
ÖREBRO KOMMUN	86	82	66	26	8
Norra Kumla tätort	94	96	40	52	8
Södra Kumla tätort	89	90	54	37	9
Kumla ytterområden/landsbygd	93	94	27	55	16
KUMLA KOMMUN	91	93	42	46	11

Områden med högst andel personer med körkort och tillgång till bil är Kumla och Örebro ytterområden medan boende i Vivalla-Lundby, Hjärsta och Brickebacken har lägre andelar. Flest antal bilar per hushåll har boende i ytterområdena, men också i Lillån och Vivalla-Lundby finns förhållandevis många hushåll med fler än två bilar. Vivalla-Lundby är ett område med både relativt låg andel hushåll med tillgång till bil samtidigt som dessa hushåll har fler bilar än genomsnittet.

I Örebro kommun har 86 % av männen tillgång till bil och 79 % av kvinnorna. I den äldsta åldersgruppen är denna andel 77 % och i den yngsta 79 %. Körkort har 85 % av männen och 81 % av kvinnorna.

I Kumla har 95 % av männen och 90 % av kvinnorna tillgång till bil, bland de äldsta är det 86 %. Övriga grupper ligger på över 90 %. Det är 89 % av männen som har körkort och 80 % av kvinnorna.

Antal resor (förflyttningar)

En genomsnittlig höstvardag görs ca 276 000 resor i Örebro kommun av personer 16-84 år bosatta inom området. En lördag görs ca 238 300 resor och en genomsnittlig söndag ca 206 900 resor. För Kumla kommun är motsvarande antal ca 44 200, 29 000 respektive 27 700 resor.

Tabell 2. Antal resor vardagar

	Andel personer som rest		Resor per dag för alla personer		Resor per dag för personer som rest		Antal personer		Antal resor	
	Örebro	Kumla	Örebro	Kumla	Örebro	Kumla	Örebro	Kumla	Örebro	Kumla
TOTALT	80	81	2,6	2,8	3,2	3,5	107 698	15 708	275 988	44 180
Män	81	80	2,5	2,6	3,0	3,3	52 742	7 837	130 133	20 540
Kvinnor	79	83	2,7	3,0	3,3	3,6	54 956	7 871	145 856	23 641
16-24 år	84	87	2,9	2,7	3,5	3,1	18 151	2 324	53 477	6 195
25-44 år	83	87	2,6	3,3	3,2	3,8	36 968	5 223	97 864	17 266
45-64 år	83	83	2,5	2,8	3,1	3,4	32 390	5 067	82 476	14 274
65-84 år	67	65	2,1	2,1	3,1	3,2	20 189	3 094	42 171	6 446

Tabell 3. Antal resor lördagar

	Andel personer som rest		Resor per dag för alla personer		Resor per dag för personer som rest		Antal personer		Antal resor	
	Örebro	Kumla	Örebro	Kumla	Örebro	Kumla	Örebro	Kumla	Örebro	Kumla
TOTALT	67	64	2,2	1,8	3,3	2,9	107 698	15 708	238 341	29 011
Män	69	75	2,2	2,3	3,2	3,1	52 742	7 837	116 496	18 036
Kvinnor	66	52	2,2	1,4	3,4	2,7	54 956	7 871	121 844	10 975

Tabell 4. Antal resor söndagar

	Andel personer som rest		Resor per dag för alla personer		Resor per dag för personer som rest		Antal personer		Antal resor	
	Örebro	Kumla	Örebro	Kumla	Örebro	Kumla	Örebro	Kumla	Örebro	Kumla
TOTALT	68	59	1,9	1,8	2,8	3,0	107 698	15 708	206 860	27 666
Män	70	54	1,9	1,4	2,7	2,5	52 742	7 837	100 361	10 814
Kvinnor	67	63	1,9	2,1	2,9	3,4	54 956	7 871	106 499	16 853

Under vardagar gör boende i Örebro i genomsnitt 2,6 resor per person, under lördagar 2,2 och under söndagar 1,9 resor. I RVUn från år 2000 i Örebro redovisas ett medeltal på 1,52 resor per veckodag.

Kvinnor gör fler resor än män och åldersgruppen 16-24 år är den mest aktiva. I RVUn från år 2000 anges ett medeltal på 1,85 resor per dag för kvinnor 25-34 år.

Boende i Kumla kommun gör i snitt 2,8 resor per vardag, 1,8 per lördag och under söndagar görs 1,7 resor per person och dag.

Tabell 5. Resor (förflyttningar) per person och vardag med olika färdssätt

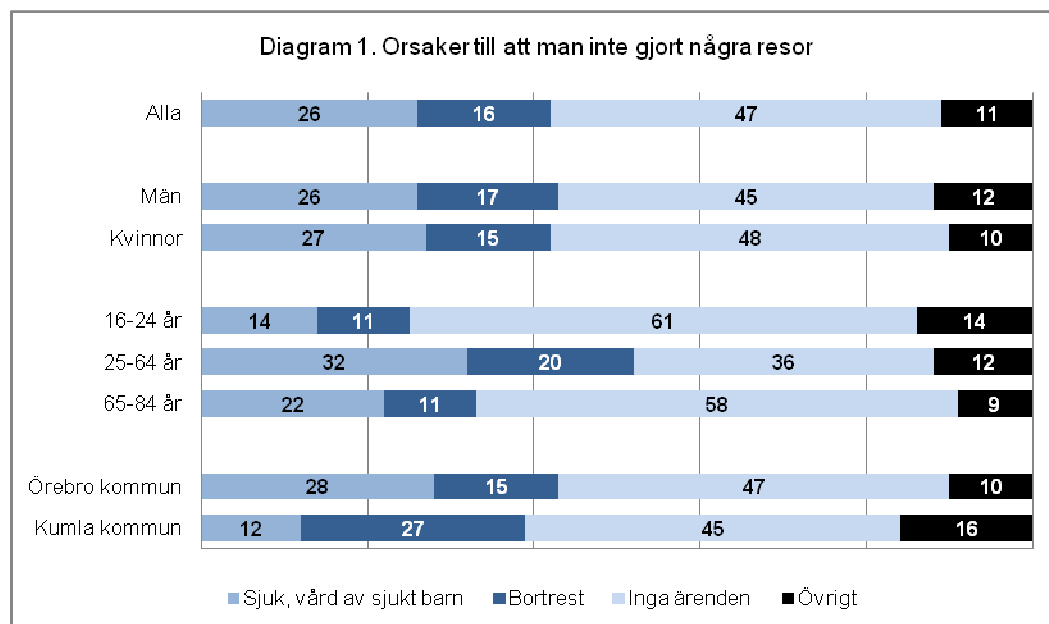
OMRÅDE	BIL per person	BUSS per person	CYKEL per person	GÅNG per person
Örebro innerstad	1,0	0,2	0,9	0,4
Örebro ytterstad	1,4	0,3	0,6	0,2
Örebro landsbygd	2,2	0,2	0,1	0,1
ÖREBRO KOMMUN	1,4	0,2	0,6	0,3
Norra Kumla tätort	1,7	0,2	0,5	0,3
Södra Kumla tätort	1,8	0,2	0,6	0,2
Kumla ytterområden/landsbygd	2,1	0,0	0,2	0,1
KUMLA KOMMUN	1,9	0,1	0,5	0,2

Som framgår av tabellen gör bilister fler bilresor per person och dag än vad t.ex. bussresenärer gör bussresor per person och dag.

Orsaker till att man inte rest

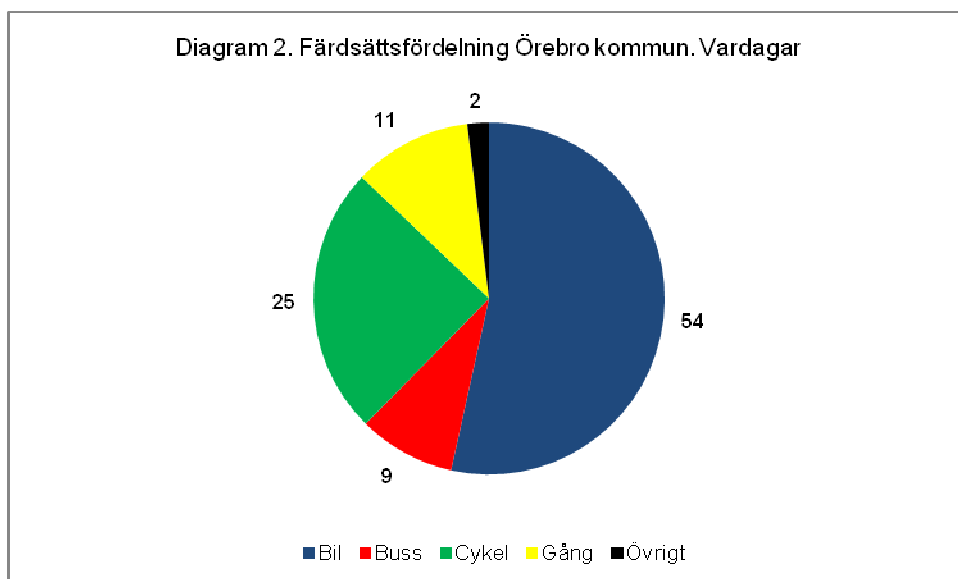
De personer, som inte gjort någon resa (förflyttning) under mät dagen fick ange orsak till detta. Den vanligaste orsaken är att man helt enkelt inte haft några ärenden att uträtta den dagen. Gränsen mellan *inga ärenden* och *övrigt* är flytande och beror på hur intervjupersonen formulerat sig.

I den yngsta åldersgruppen är det 13 % av Örebro:s befolkning och 16 % av Kumlas som inte rest under mät dagen medan det är 35 % respektive 33 % bland de äldsta som inte gjort några förflyttningar.



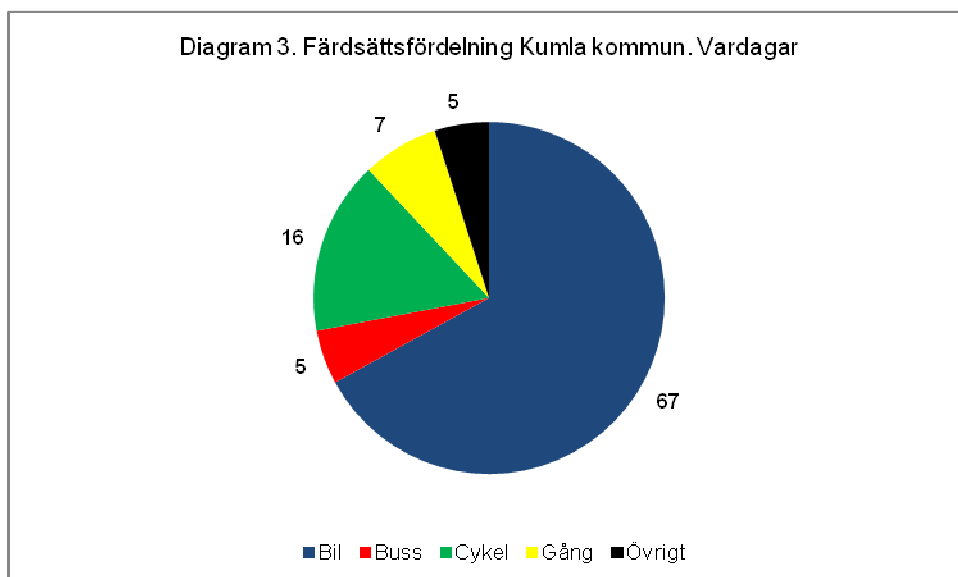
Personer i åldern 25-64 år anger oftare sjukdom eller vård av sjukt barn som skäl till att man inte rest jämfört med övriga.

Resornas fördelning på färdssätt

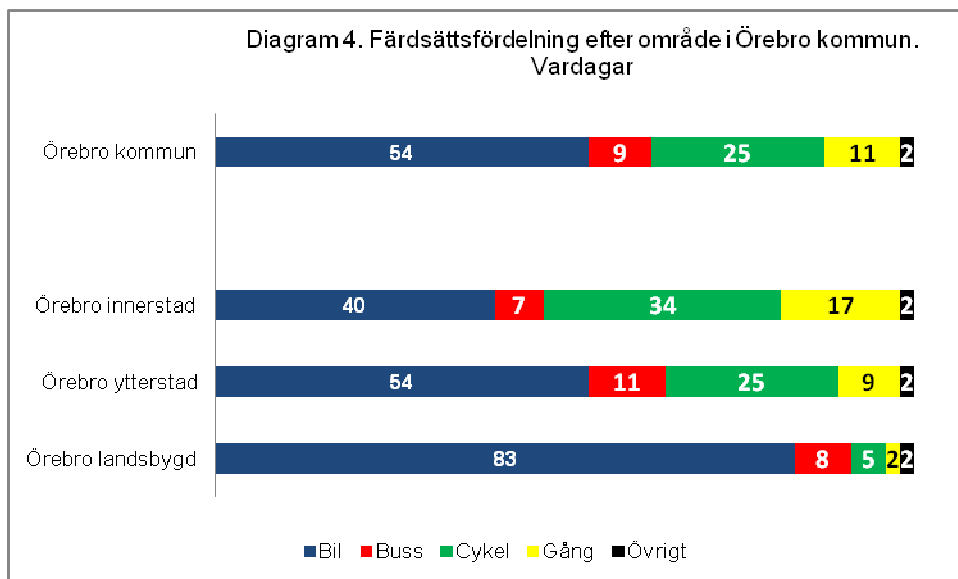


Av alla resor görs 10 % som bilpassagerare.

I den RVU som gjordes i Örebro kommun år 2000 var fördelningen bil 53 %, buss 6 %, cykel 23 % och gång 17 % samt övrigt 1 %. Fördelningarna är svåra att jämföra därför att vi inte vet vad som skiljer de båda undersökningarna åt avseende bl.a. urval och viktning och om fördelningarna för RVUn 2000 inkluderar lör- och söndagar. Förändringar av resvanor över tid är små och skillnaderna kan vara faktiska men även bero på skillnader i metod och genomförande.



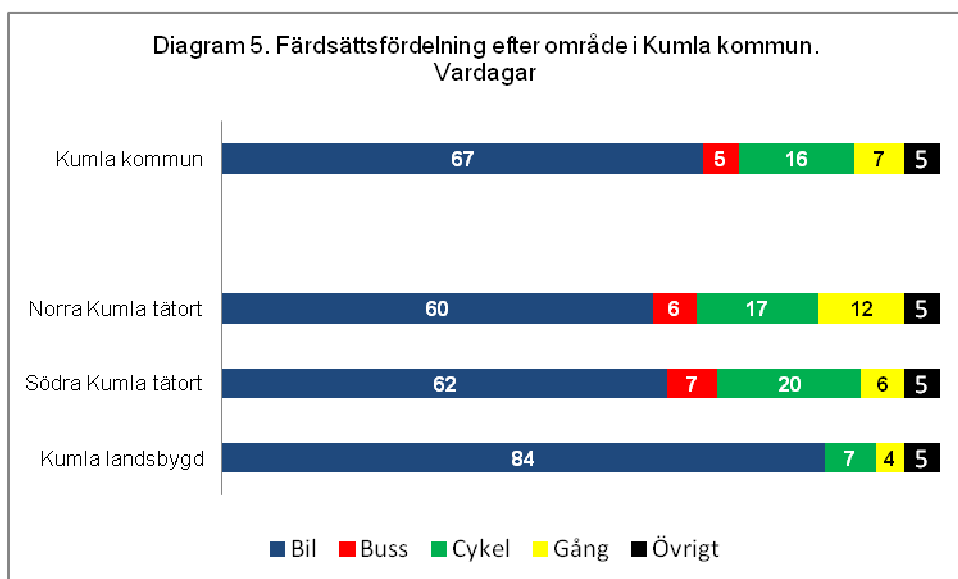
Färdssättsfördelningarna avser huvudfärdssätt. Se bilaga 3 för definition. Tåg ingår i Övrigt. För Örebro kommun är andel tågresor 1 % och för Kumla kommun 6 % av samtliga resor på vardagar om man betraktar varje färdssätt för sig och inte sammanfattar resornas färdssätt till huvudfärdssätt. Resor som bilpassagerarna är 8 % av alla resor. Gruppen Övrigt består främst av tåg, taxi och MC/moped.

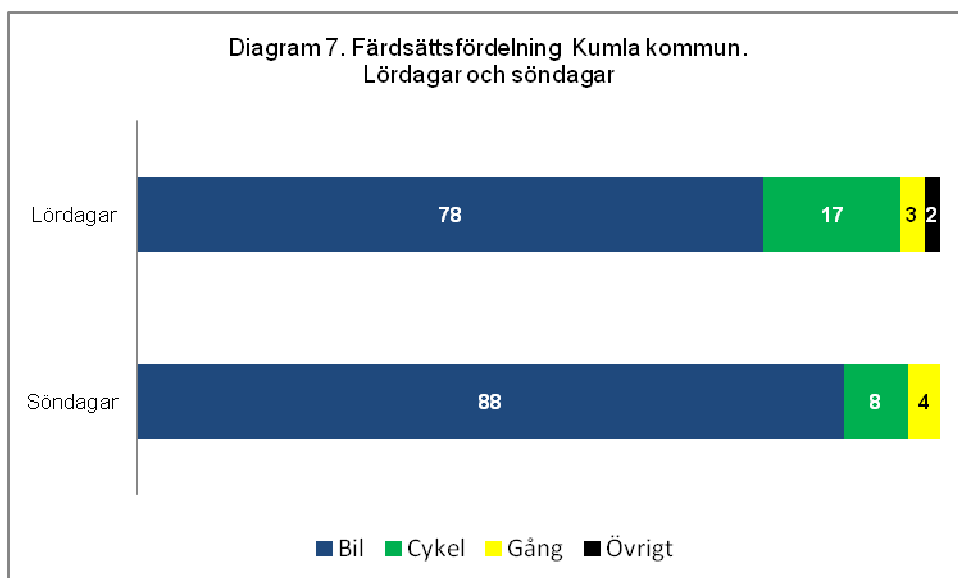
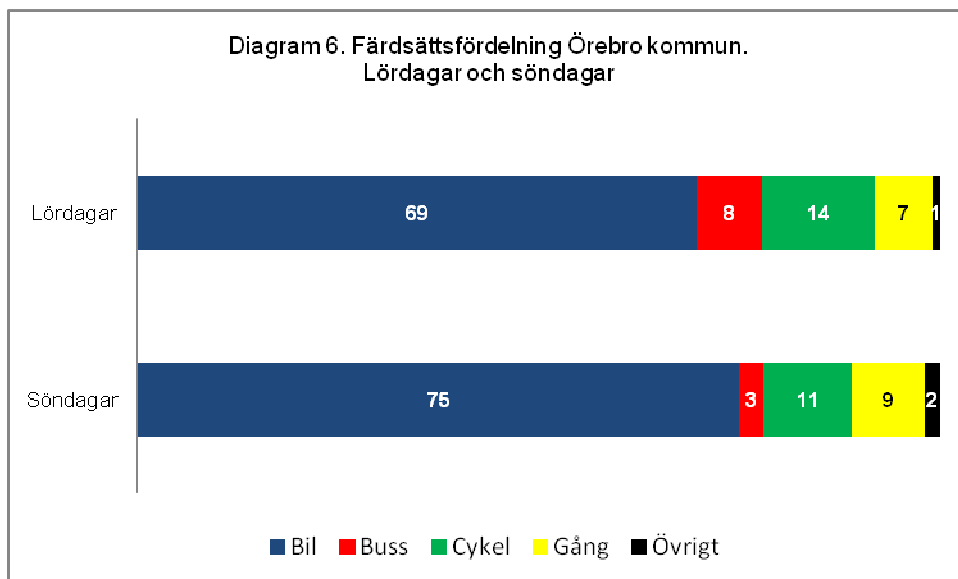


I rapporten från RVUn år 2000 redovisas nedanstående färdsättsfördelningar. I vad mån de är jämförbara med fördelningarna i diagrammet ovan är osäkert.

Tabell 6. Färdsättsfördelningar redovisade i rapport från RVU år 2000

	Bil	Buss	Cykel	Gång	Övrigt
Örebro innerstad 2000	42	4	31	23	1
Örebro innerstad 1990	38	4	33	24	1
Örebro ytterstad 2000	58	8	21	14	-
Örebro ytterstad 1990	55	7	23	14	1
Örebro landsbygd 2000	76	8	4	13	-
Örebro landsbygd 1990	69	10	11	9	-





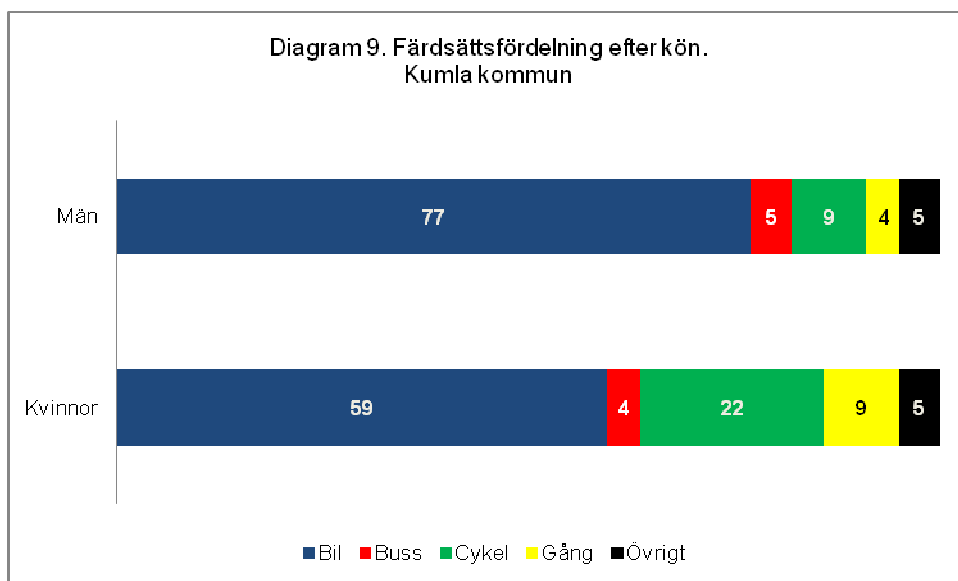
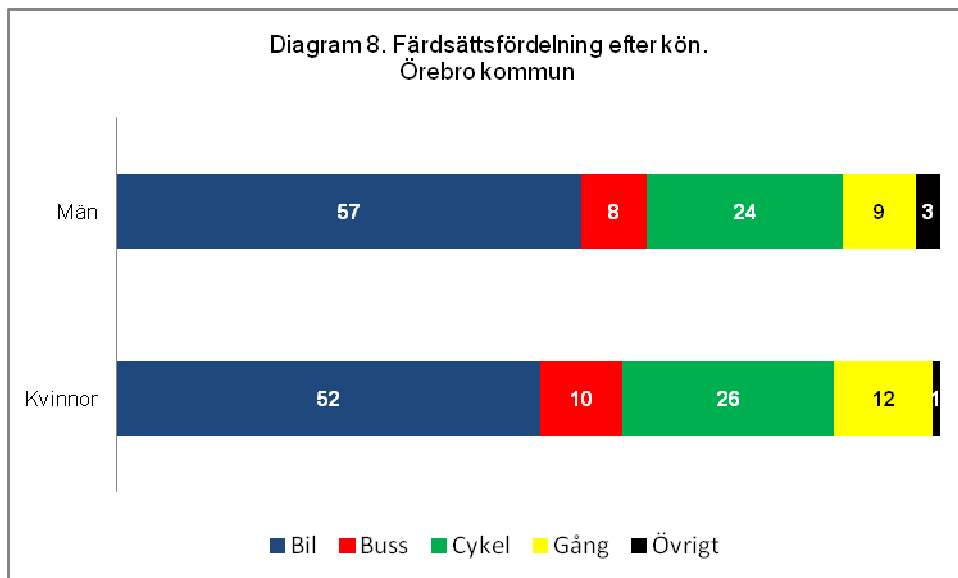
Under helgerna ökar bilresorna påtagligt.

I Örebro ökar bussresorna under lördagar relativt sett men cykelresorna minskar, delvis beroende på att många arbetsresor görs per cykel.

I Kumla är andel cykelresor ungefär lika stor vardagar som lördagar men minskar sedan under söndagar. Bussresornas andel är i det närmaste noll %.

Färdsätt efter kön

I Örebro är andelen män 49 % och kvinnor 51 % och i Kumla kommun är andelarna 50 %. Kvinnorna i Örebro kommun gör 53 % av resorna under vardagar och Kumlas kvinnor 54 %.



I tabellen nedan visas det omvända perspektivet, d.v.s. hur stor andel av bilresor, bussresor o.s.v. som görs av respektive kön.

Tabell 7. Könsfördelning efter färdsätt

		Bil	Buss	Cykel	Gång
ÖREBRO KOMMUN	Män	49	41	44	41
	Kvinnor	51	59	56	59
KUMLA KOMMUN	Män	53	50	25	26
	Kvinnor	47	50	75	74

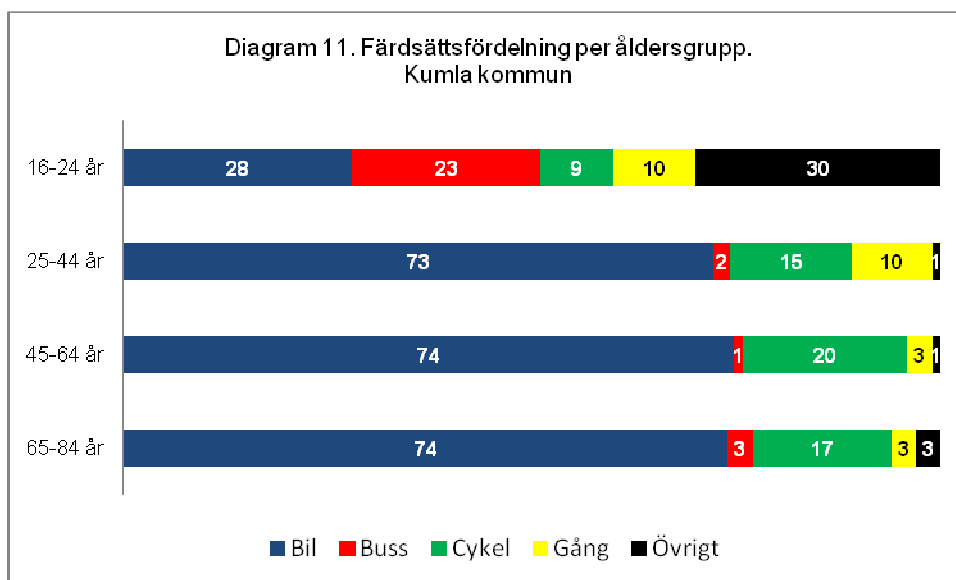
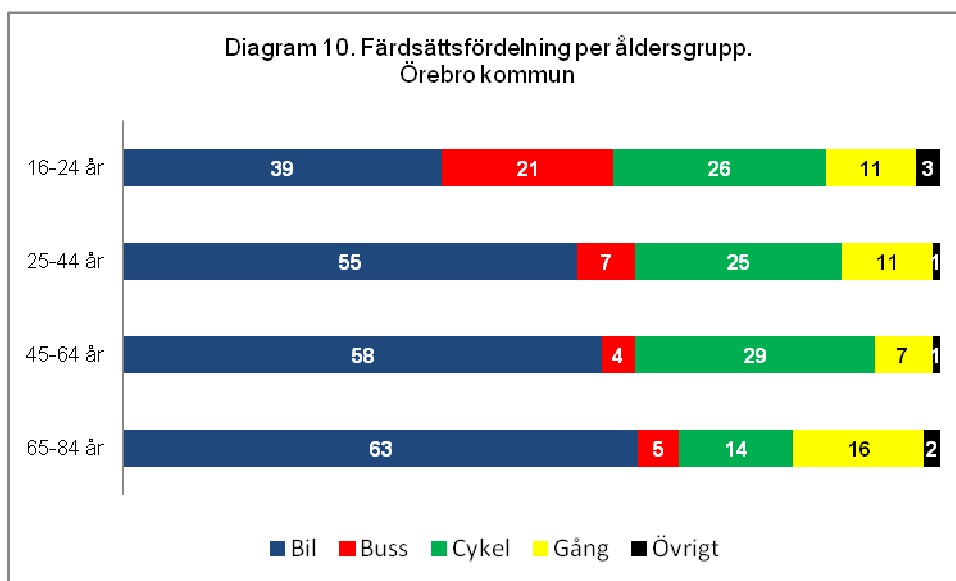
Skillnaderna mellan män och kvinnors resvanor är betydligt större i Kumla än i Örebro. Män åker mer bil men gör betydligt färre resor med cykel och till fots. Beträffande buss åker män och kvinnor i samma (ringa) utsträckning.

Färdsätt efter ålder

Åldersfördelningen för de båda kommunerna är snarlika.

Tabell 8. Åldersfördelning 16-84 år

	16-24 år	25-44 år	45-64 år	65-84 år	
ÖREBRO KOMMUN	17	34	30	19	100
KUMLA KOMMUN	15	33	32	20	100



I båda kommunerna skiljer sig de yngres val av färdsätt naturligt nog från de övrigas med färre bilresor och fler bussresor.

I åldersgruppen 16-24 år i Kumla är det vanligaste färdsättet, näst bil, tåg som ingår i gruppen övrigt färdsätt. I Kumla är bilresor vanligare överlag och börjar också tidigare i åldrarna än i Örebro kommun. Endast bland pensionärer är cykel som färdmedel vanligare i Kumla än i Örebro. Unga personer cyklar i betydligt mindre utsträckning i Kumla än i Örebro.

Färdssätt efter sysselsättning

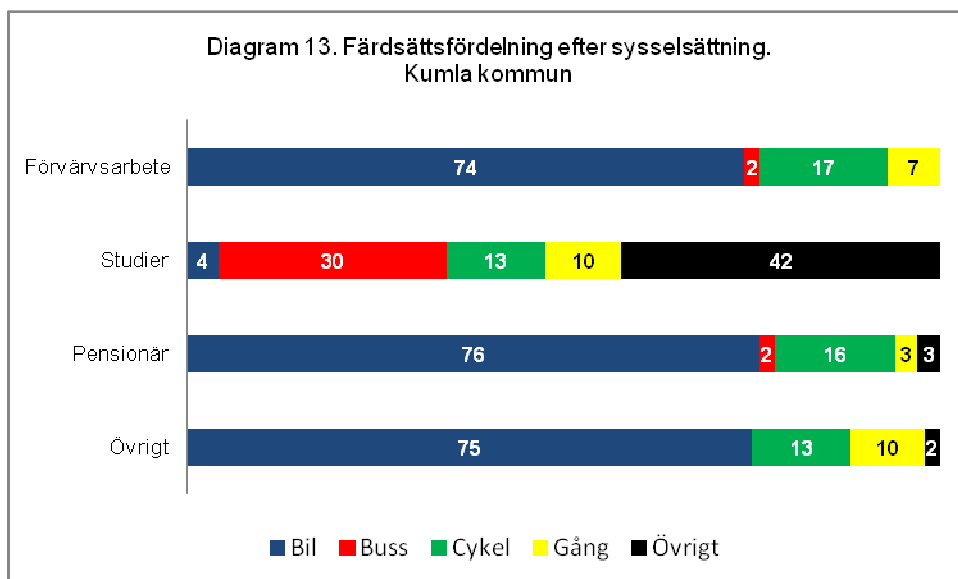
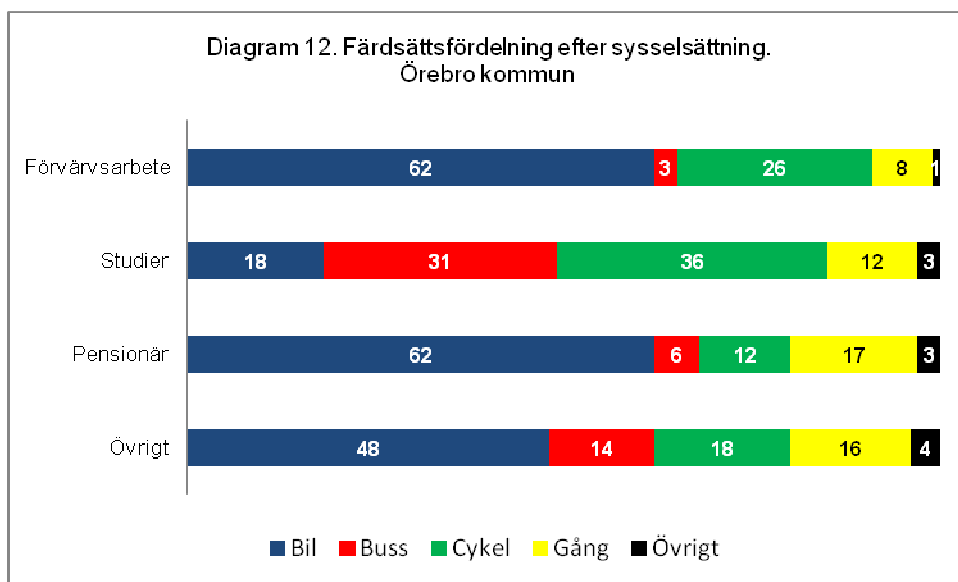
Tabell 9. Sysselsättningsfördelning 16-84 år

	Förvärvsarbete	Studier	Pensionär	Övrigt	
ÖREBRO KOMMUN	57	13	19	11	100
KUMLA KOMMUN	54	10	23	13	100

Örebro kommun har fler studerande och färre pensionärer än Kumla kommun, relativt sett. Gruppen Övrigt består bl.a. av föräldralediga, arbetslösa och långtidssjuka.

I Örebro är kvinnornas andel 48 % bland de förvärvsarbetande, 58 % av de studerande, 54 % av pensionärerna.

I Kumla är ovanstående andelar 45 %, 56 % samt 55 %.



I Örebro cyklar både förvärvsarbetande och studerande i stor utsträckning. Många studerande åker även buss.

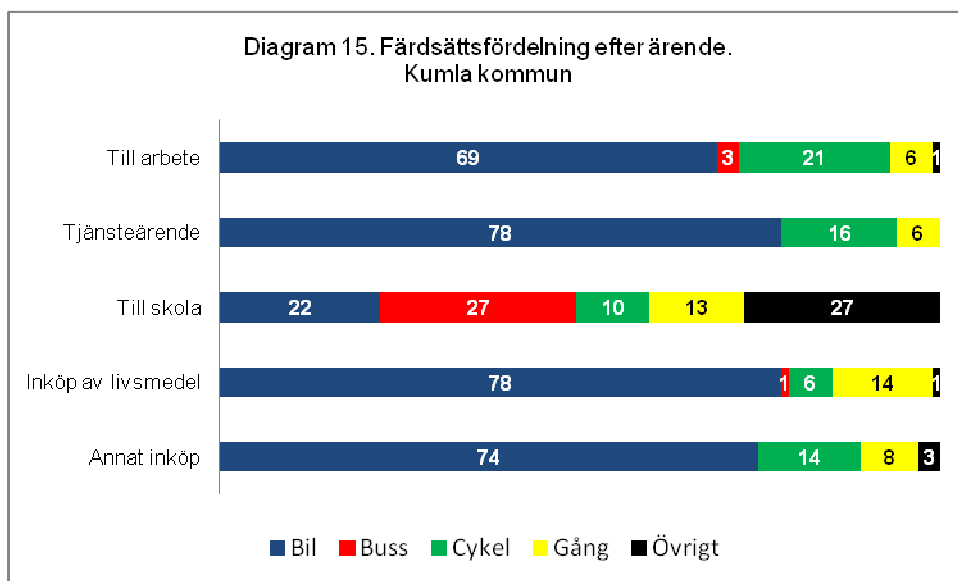
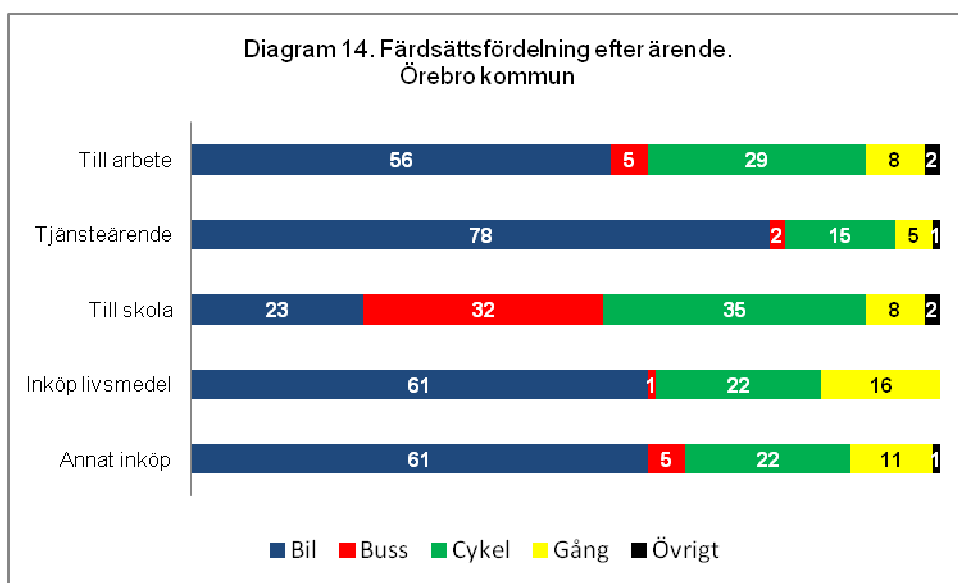
I Kumla dominerar bilresorna stort förutom bland studerande där gruppen Övrigt främst består av tåg (29 %).

Färdssätt efter ärende

Tabell 10. Ärendefördelning 16-84 år

	Till arbete	Tjänsteärende	Till skola	Inköp av livsmedel	Annat inköp	Övrigt	
ÖREBRO KOMMUN	35	6	9	10	7	32	100
KUMLA KOMMUN	29	5	9	11	9	38	100

Resor till bostaden utgör en stor del av alla resor. I denna mätning är andelen 39 % i Örebro kommun och 40 % i Kumla kommun. Resor till bostaden är exkluderade från fördelningarna i tabell 10 och diagram 14 och 15. Gruppen övrigt består bl.a. av resor till fritid/nöje (21 % för Örebro och 19 % för Kumla) och service. Fullständiga fördelningar finns i tabellbilagan.



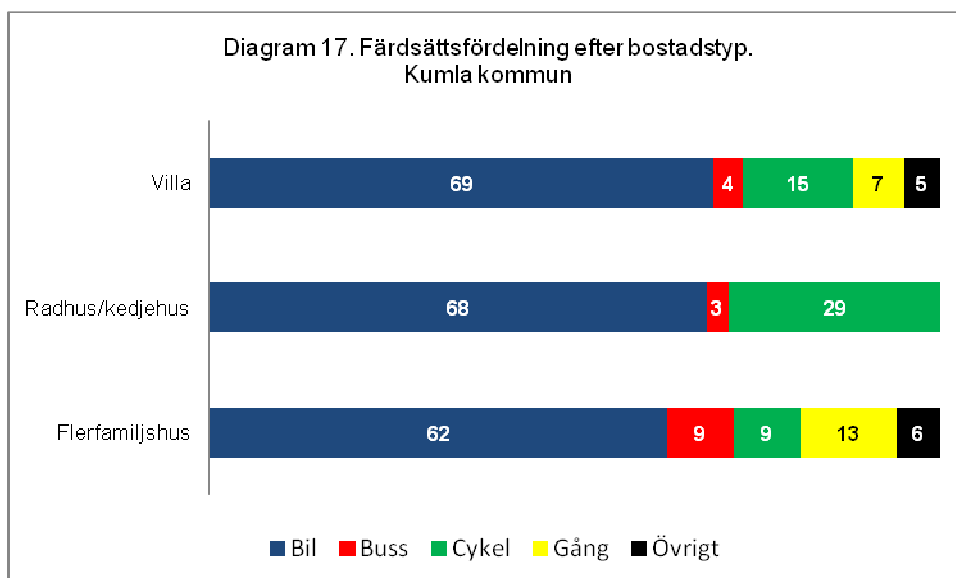
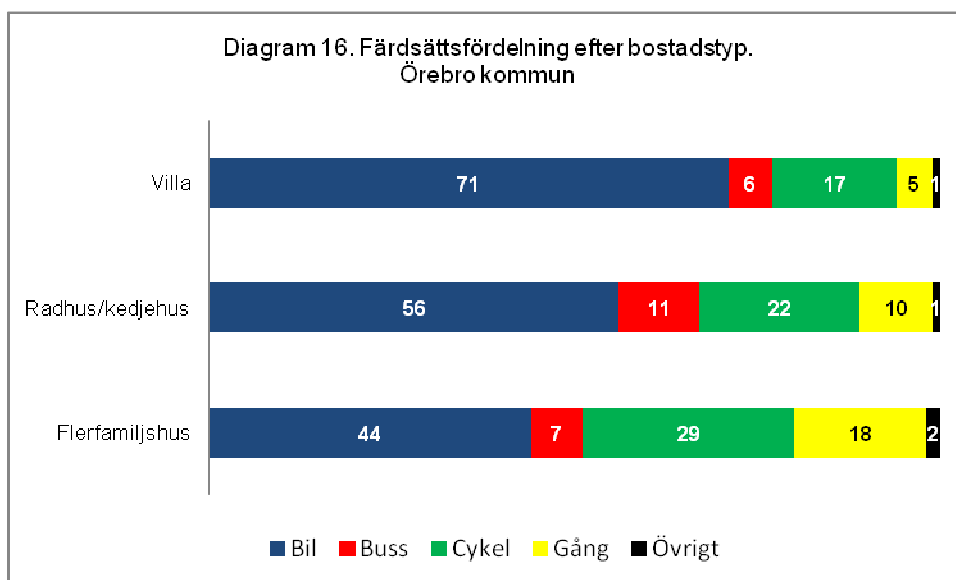
När man ska uträtta tjänsteärenden tar man oftast bilen. Bil är också vanligast när man ska göra inköp och åka till arbetet. Relativt många cyklar till sitt arbete.

Färdsätt efter bostadstyp

Tabell 11. Bostadstyp

OMRÅDE	Villa	Radhus/kedjehus	Flerfamiljshus	Annan	
Örebro innerstad	13	5	55	27	100
Örebro ytterstad	32	24	25	18	100
Örebro landsbygd	87	4	4	6	100
ÖREBRO KOMMUN	35	13	33	19	100
Norra Kumla tätort	87	6	4	4	100
Södra Kumla tätort	42	15	24	20	100
Kumla ytterområden/landsbygd	89	5	2	4	100
KUMLA KOMMUN	66	10	13	11	100

Det är en mycket hög andel Annan bostad. Vad som då avses är svårt att veta. Ibland kan bostadstyp blandas ihop med bostadsform, t.ex. lantbruksfastighet, bostadsrätt, gruppboende, hyresrum eller studentkorridor. Ibland kan det vara motiverat att studera färdsättsfördelning efter bostadstyp oavsett andra bakgrundsfaktorer. Villaboende åker mer bil p.g.a. att de oftare har längre resvägar, men socioekonomiska faktorer och bättre parkeringsmöjligheter är också av betydelse.



Reslängd och trafikarbete

I resdagboken har intervjupersonerna fått uppskatta avstånd för varje resa. Det interna bortfallet för denna fråga är några procent. Man bör hålla i minnet att det inte är faktiska avstånd utan intervjupersonernas bedömningar.

Tabell 12. Reslängd och trafikarbete för boende. Resor inom Örebro kommun. Vardagar

BOSTADSOMRÅDE	Medelvärde km	Median km	Antal resor	Trafikarbete totalt (person km)
Örebro innerstad	3,4	3	95 591	321 649
Örebro ytterstad	7,0	4	101 432	706 484
Örebro landsbygd	12,4	11	45 855	568 536
ÖREBRO KOMMUN	6,6	4	242 878	1 601 353

Tabell 13. Reslängd och trafikarbete för boende. Resor inom Kumla kommun. Vardagar

BOSTADSOMRÅDE	Medelvärde km	Median km	Antal resor	Trafikarbete totalt (person km)
Norra Kumla tätort	2,7	2	5 498	19 667
Södra Kumla tätort	3,0	2	10 107	47 929
Kumla ytterområden/landsbygd	8,6	6	6 236	78 190
KUMLA KOMMUN	4,5	2	22 041	97 799

Tabell 14. Reslängd och trafikarbete för boende. Resor inom Örebro län. Vardagar

BOSTADSOMRÅDE	Medelvärde km	Median km	Antal resor	Trafikarbete totalt (person km)
Örebro kommun	8,5	4	264 571	2 242 948
Kumla kommun	11,9	7	43 595	517 528

Av de resor som görs av Örebro kommuns invånare har 88 % både start och mål inom den egna kommunen.

För Kumlas del går hälften av resorna utanför kommungränsen.

Nedan visas reslängd och trafikarbete för olika färdssätt för boende i Örebro kommun med resor inom den egna kommunen och för boende i Kumla kommun med resor inom Kumla kommun.

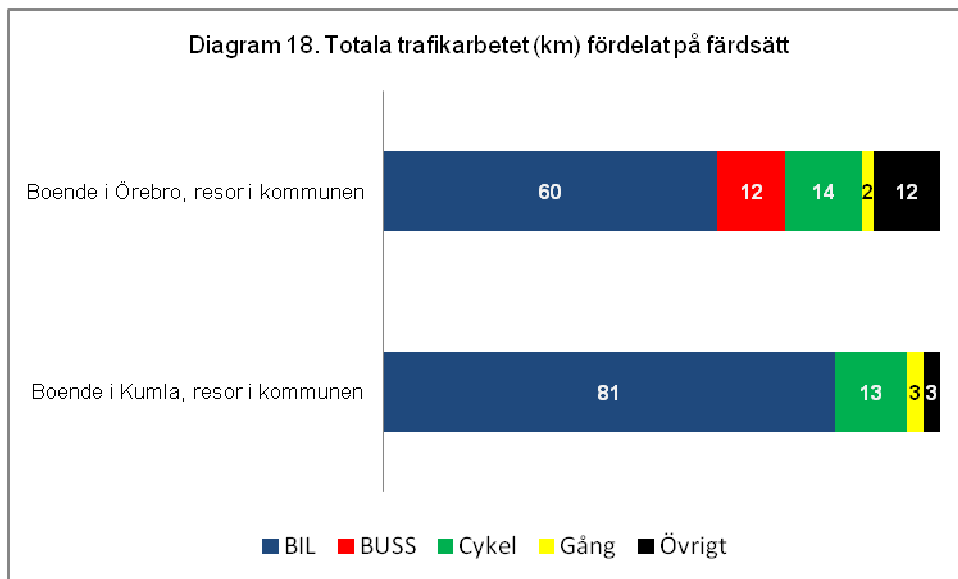
Tabell 15. Reslängd och trafikarbete för boende i olika områden, fördelat på trafikslag. Lokalt inom resp. kommun.

BOSTADSOMRÅDE		Medelvärde km	Median km	Antal resor	Trafikarbete totalt (person km)
Örebro innerstad	Bil	5,0	4	32 540	165 819
	Buss	7,1	8	5 612	40 490
	Cykel	2,4	2	36 764	90 108
	Gång	1,2	1	17 988	21 675
Örebro ytterstad	Bil	6,4	5	49 896	319 679
	Buss	8,8	5	11 376	101 193
	Cykel	3,4	4	27 771	95 644
	Gång	1,2	1	9 652	11 633
Örebro landsbygd	Bil	12,4	11	36 443	454 578
	Buss	16,4	15	4 030	66 540
	Cykel	14,0	12	2 667	37 450
	Gång	1,0	1	1 026	998
ÖREBRO KOMMUN	Bil	7,9	5	118 879	939 800
	Buss	10,0	5	21 019	211 346
	Cykel	3,3	3	67 202	220 620
	Gång	1,2	1	28 666	34 130
Norra Kumla tätort	Bil	4,0	3	2 649	10 305
	Buss	1,7	1	166	284
	Cykel	1,4	2	1 585	2 200
	Gång	1,4	1	1 052	1 445
Södra Kumla tätort	Bil	4,1	3	4 714	19 667
	Buss	-	-	-	-
	Cykel	2,2	2	3 972	8 784
	Gång	1,2	1	1 272	1 523
Kumla ytterområden/landsbygd	Bil	10,7	7	4 560	47 929
	Buss	-	-	-	-
	Cykel	1,5	1	845	1 272
	Gång	0,5	1	414	192
KUMLA KOMMUN	Bil	6,6	4	11 923	78 190
	Buss	1,7	1	166	287
	Cykel	1,9	2	6 403	12 176
	Gång	1,2	1	2 738	3 163

Trafikarbete är uträknat som medelavstånd i km x antal resor. I tabellen ovan redovisas medeltalen avrundat med en decimal. I beräkningen av trafikarbetet används dock alla decimaler.

De i genomsnitt längsta resorna görs med buss av dem som bor i Örebros ytterområden. Även bilresorna blir långa när man bor på landsbygden. Däremot finns en tendens till att innerstadsborna går lite längre sträckor än de som bor i ytterområdena.

Färdsättsfördelningarna nedan baseras på 1 601 353 km för boende inom Örebro kommun och på 97 799 km för boende inom Kumla kommun.



Tabell 16. Reslängd och trafikarbete för resor inom Örebro län för boende i resp. kommun, fördelat på färdstätt.

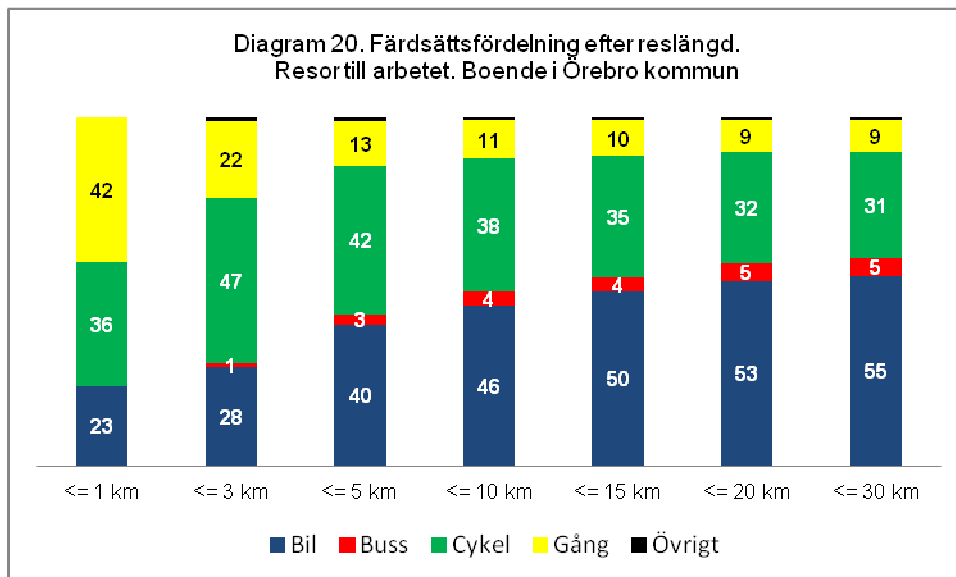
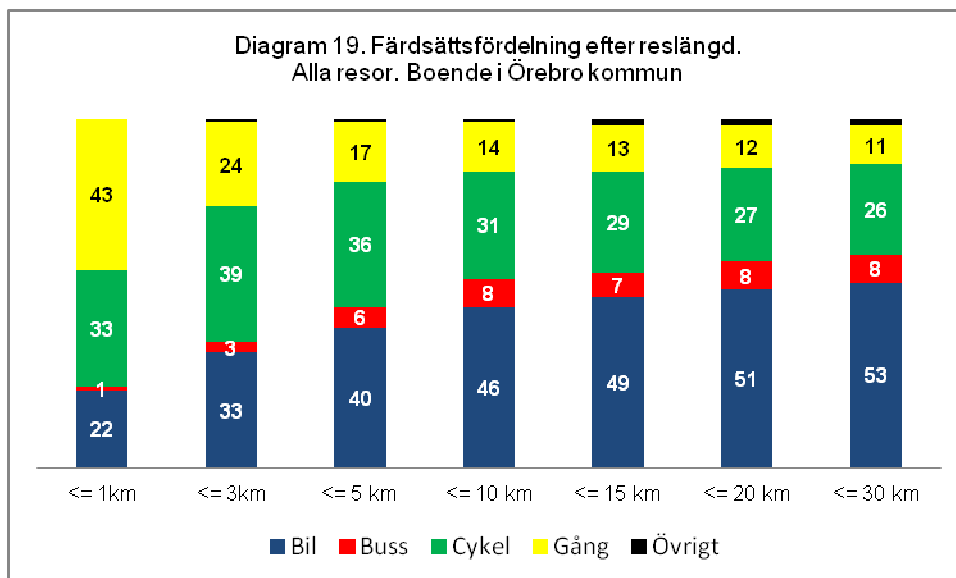
BOSTADSOMRÅDE		Medelvärde km	Median km	Antal resor	Trafikarbete totalt (person km)
ÖREBRO KOMMUN	Bil	10,5	6	137 903	1 464 753
	Buss	13,6	6	22 639	310 617
	Cykel	3,3	3	67 422	224 576
	Gång	1,2	1	28 894	35 069
KUMLA KOMMUN	Bil	14,2	10	28 787	417 219
	Buss	18,2	20	2 030	37 672
	Cykel	3,3	2	6 996	23 256
	Gång	1,1	1	2 935	3 383

Det totala trafikarbetet inom länet är ca 2 243 000 km för boende inom Örebro kommun och på 517 500 km för boende inom Kumla kommun. Varje Örebroinvånare i åldern 16-84 år genererar i genomsnitt 20,8 km i trafikarbete och varje Kumlabo 32,9 km.

Tabell 18. Antal resor med olika reslängd

	<= 1 km	<= 3 km	<= 5 km	<= 10 km	<= 15 km	<= 20 km	<= 30 km
Boende Örebro kommun	42 359	109 696	159 976	201 799	218 458	231 983	243 665
Boende Kumla kommun	5 347	14 398	18 271	26 096	29 470	33 872	39 551

Det är ca 4 % av resorna som är längre än 30 km.



Även vid resor på någon enstaka kilometer görs närmare en fjärdedel av resorna med bil. Bussresor blir vanligare ju längre resvägen är medan promenader minskar kraftigt redan efter 1 kilometer.

Cykel är ett vanligare färdmedel vid arbetsresor än vid resor totalt. Vid resor mellan 3 och 15 km är cykelresor bortåt tio procentenheter fler för arbetsresor än för samtliga resor oavsett ärende.

Diagram 21. Färd-sättsfördelning efter reslängd.
Alla resor. Boende i Kumla kommun

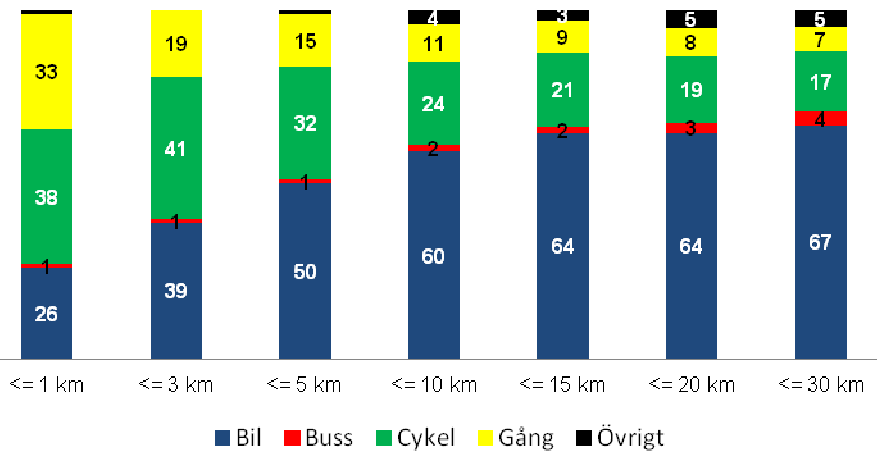
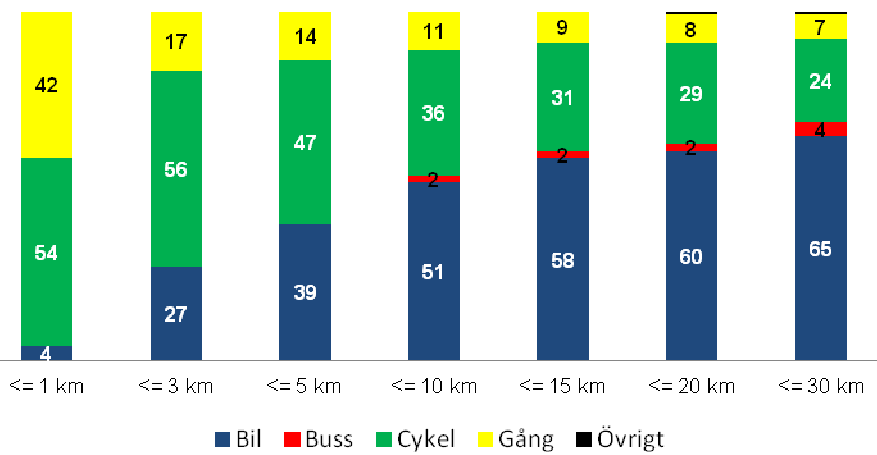


Diagram 22. Färd-sättsfördelning efter reslängd.
Resortill arbetet. Boende i Kumla



I Kumla kommun cyklar eller går man till arbetet om det är en resväg runt 1 km men om avståndet är längre än en mil är bil vanligare som färd-sätt än i Örebro.

Resmatriser

Tabell 19. Start och mål för resor för boende i Örebro kommun. Vardagar. Totalprocent.

		MÅLOMRÅDE			
		Örebro kommun	Kumla kommun	Örebro län	Övrigt
STARTOMRÅDE	Örebro kommun	88	1	2	2
	Kumla kommun	1	-	-	-
	Örebro län	2	-	1	-
	Övrigt	2	-	-	-

Under lördagar görs 86 % av resorna inom Örebro kommun och under söndagar 83 %.

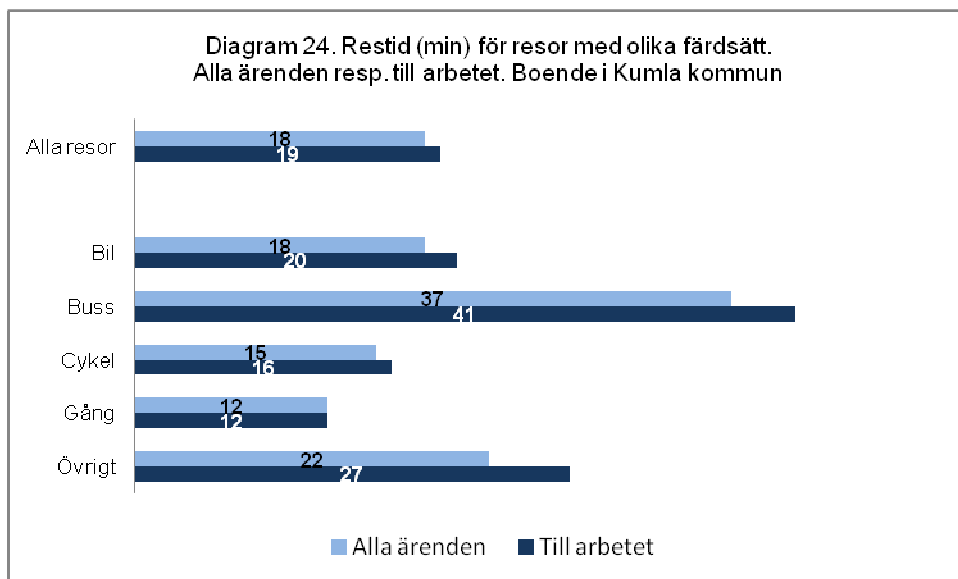
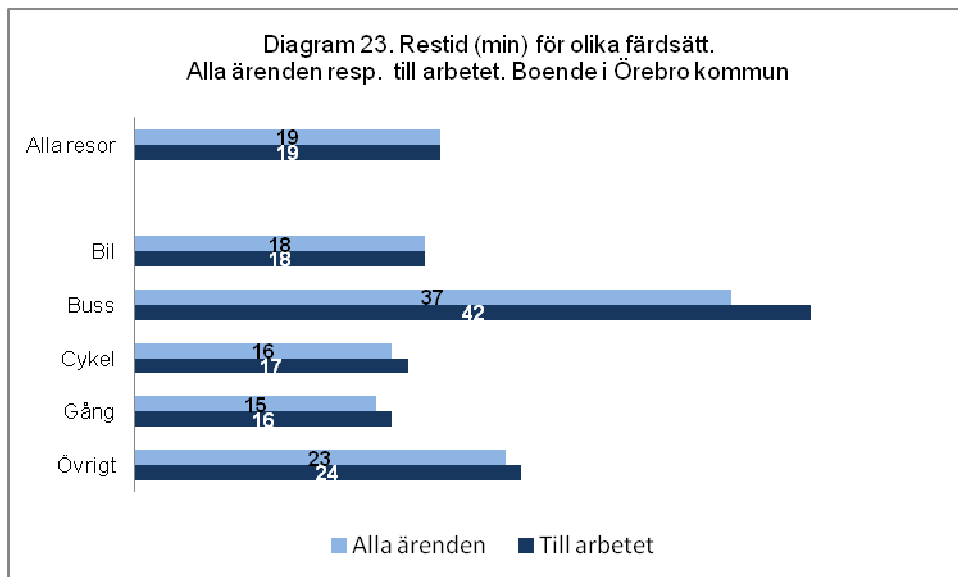
Tabell 20. Start och mål för resor för boende i Kumla kommun. Vardagar. Totalprocent.

		MÅLOMRÅDE			
		Kumla kommun	Örebro kommun	Örebro län	Övrigt
STARTOMRÅDE	Kumla kommun	50	14	8	1
	Örebro kommun	14	4	-	-
	Örebro län	7	1	1	-
	Övrigt	-	-	-	-

Kumlabornas resor inom kommunen sjunker till 46 % under lördagar och till 42 % av resorna.

(Alla adresser är kodade i klartext så finare resmatriser finns möjlighet att ta fram, förutsatt att dessa uppgifter bearbetas. Det har dock inte ingått i detta uppdrag.)

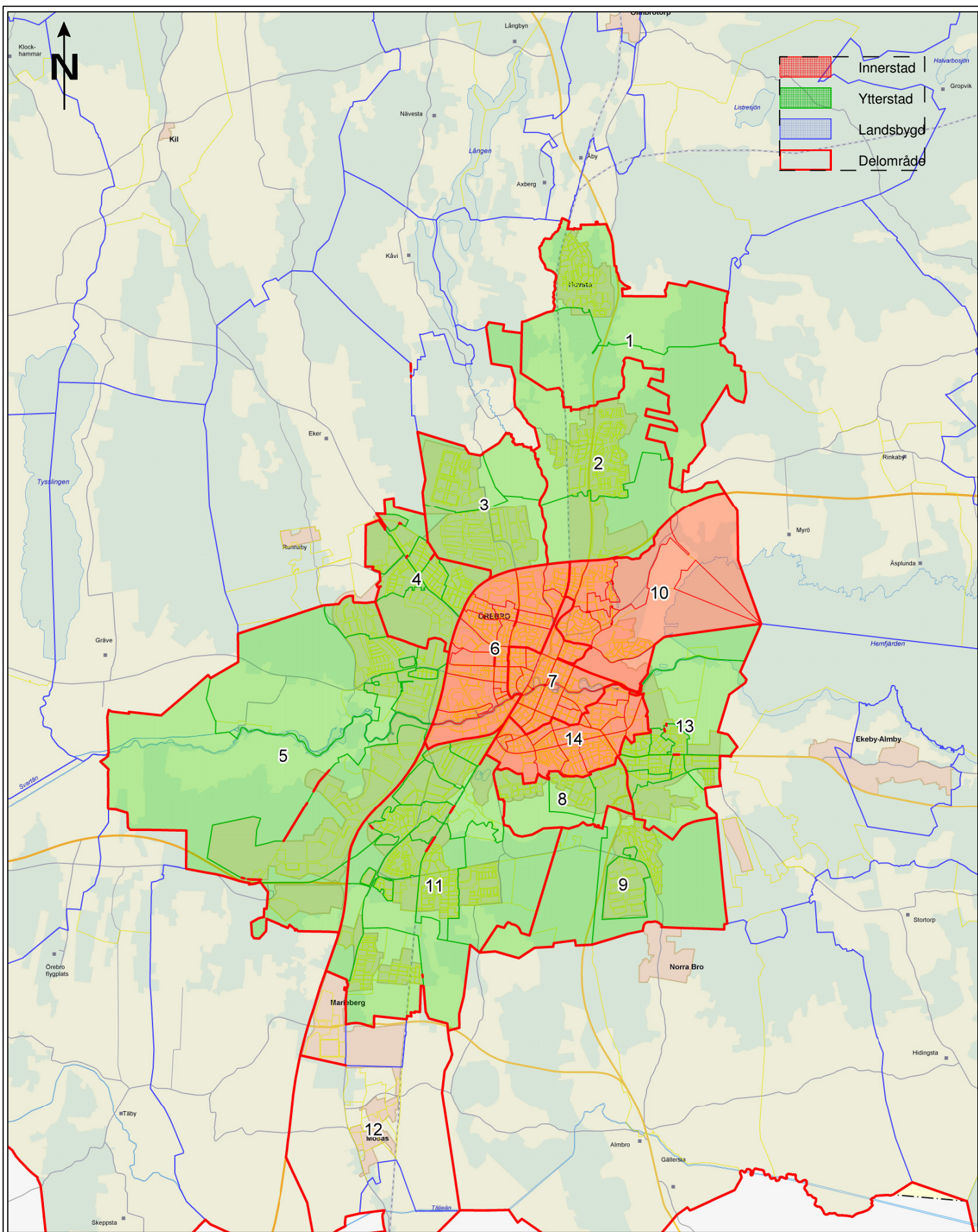
Restider



Tabell 21. Medelrestider (min) för andra ärenden

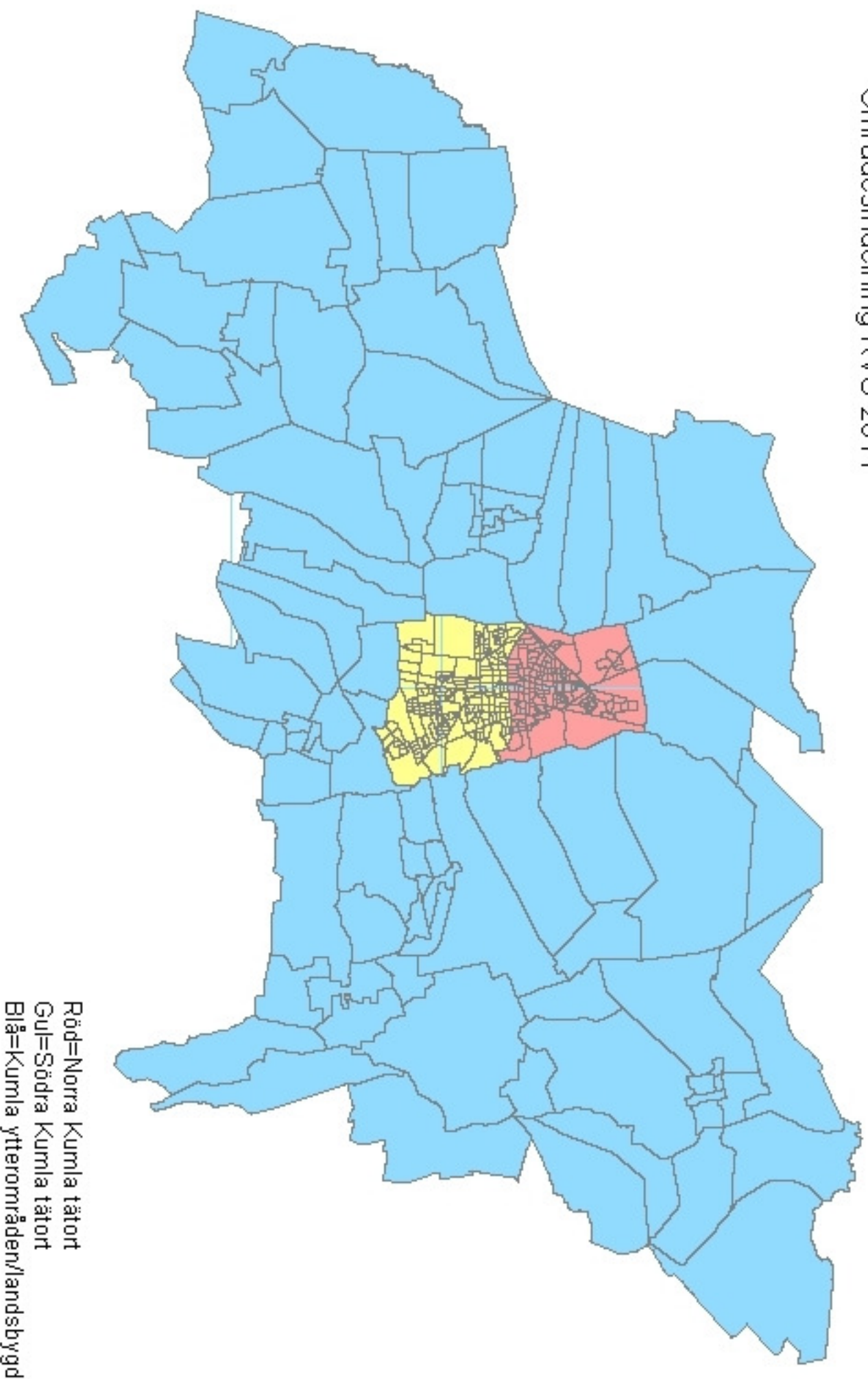
	Tjänsteärende	Till skola	Inköp livsmedel	Annat inköp
Örebro kommun	20	22	15	18
Kumla kommun	27	24	14	17

Resor till tjänsteärendena är ofta längre än resor till arbetet, vilket ger längre restid trots att cykel är vanligt färd-sätt till arbetet medan tjänsteresor oftast görs med bil.



Kumla kommun

Områdesindelning RVU 2011



Tabeller

- 1a. Huvudsaklig sysselsättning, antal
- 1b. Huvudsaklig sysselsättning, %
- 2. Körkort 18-84 år
- 3. Bildisposition
- 4. Bilar per hushåll
- 5a. Vardag - Huvudfärdsätt, antal. Ålder och kön
- 5b. Vardag - Huvudfärdsätt, %. Ålder och kön
- 6a. Vardag - Huvudfärdsätt, antal. Områden
- 6b. Vardag - Huvudfärdsätt, %. Områden
- 7a. Vardag - Huvudfärdsätt (tåg), antal. Områden
- 7b. Vardag - Huvudfärdsätt (tåg), %. Områden
- 8a. Vardag - Huvudfärdsätt, antal. Ärende
- 8b. Vardag - Huvudfärdsätt, %. Ärende
- 9a. Lördag - Huvudfärdsätt, antal
- 9b. Lördag - Huvudfärdsätt, %
- 10a. Söndag - Huvudfärdsätt, antal
- 10b. Söndag - Huvudfärdsätt, %

Tabell 1a. Huvudsaklig sysselsättning, antal

	Förvärvsarbete	Studier	Pensionär	Föräldraledig	Arbetslös	Vämpliktig	Långtidssjuk	Annat	Total
1. Hovsta	1 350	235	364	46	66	0	28	12	2 102
2. Lillån	1 319	272	435	75	59	0	0	110	2 271
3. Vivalla-Lundby	3 305	1 462	1 224	0	210	0	114	116	6 432
4. Hjärsta	2 452	1 243	960	58	279	0	0	434	5 427
5. Karlslund	3 302	619	1 817	104	529	0	102	89	6 561
6. Markbacken-Rosta	7 539	1 851	2 143	120	399	0	523	524	13 099
7. City	9 291	1 349	3 693	371	409	0	0	977	16 089
8. Sörbyängen-Ladugårdsängen	3 150	1 068	945	65	230	0	0	157	5 615
9. Brickebacken	1 918	1 311	529	82	304	0	32	254	4 430
10. Grenadjärstaden-Rynninge	4 030	967	1 115	166	292	0	0	277	6 847
11. Adolfsberg-Marieberg	4 120	478	1 673	287	42	0	0	165	6 765
12. Mosås	485	107	103	38	27	0	24	0	783
13. Näsby-Almby	1 855	1 153	358	89	105	0	30	36	3 625
14. Sörby	4 217	752	1 261	46	86	0	46	557	6 965
15. Övrigt Örebro kommun	11 822	1 305	4 057	659	820	0	108	595	19 368
Örebro innerstad	25 078	4 919	8 211	703	1 186	0	569	2 335	43 000
Örebro ytterstad	22 770	7 841	8 305	807	1 825	0	306	1 373	43 227
Örebro landsbygd	12 307	1 412	4 160	698	847	0	132	595	20 151
Örebro kommun	60 155	14 172	20 676	2 207	3 858	0	1 007	4 304	106 378
1. Norra Kumla tätort	2 104	411	650	100	90	0	74	93	3 522
2. Södra Kumla tätort	3 691	810	1 853	90	205	0	168	279	7 097
3. Kumla ytterområden/landsbygd	2 602	374	1 038	83	219	0	128	404	4 849
Kumla kommun	8 398	1 595	3 541	273	515	0	370	776	15 468

Tabell 1b. Huvudsaklig sysselsättning, %

	Förvärsarbete	Studier	Pensionär	Föräldradedig	Arbetslös	Värnpliktig	Långtidssjuk	Annat	Total
1. Hovsta	64	11	17	2	3	0	1	1	100
2. Lillån	58	12	19	3	3	0	0	5	100
3. Vivalla-Lundby	51	23	19	0	3	0	2	2	100
4. Hjärsta	45	23	18	1	5	0	0	8	100
5. Karlslund	50	9	28	2	8	0	2	1	100
6. Markbacken-Rosta	58	14	16	1	3	0	4	4	100
7. City	58	8	23	2	3	0	0	6	100
8. Sörbyängen-Ladugårdsängen	56	19	17	1	4	0	0	3	100
9. Brickebacken	43	30	12	2	7	0	1	6	100
10. Grenadjärstaden-Rynninge	59	14	16	2	4	0	0	4	100
11. Adolfsberg-Marieberg	61	7	25	4	1	0	0	2	100
12. Mosås	62	14	13	5	3	0	3	0	100
13. Näsby-Almby	51	32	10	2	3	0	1	1	100
14. Sörby	61	11	18	1	1	0	1	8	100
15. Övrigt Örebro kommun	61	7	21	3	4	0	1	3	100
Örebro innerstad	58	11	19	2	3	0	1	5	100
Örebro ytterstad	53	18	19	2	4	0	1	3	100
Örebro landsbygd	61	7	21	3	4	0	1	3	100
Örebro kommun	57	13	19	2	4	0	1	4	100
1. Norra Kumla tätort	60	12	18	3	3	0	2	3	100
2. Södra Kumla tätort	52	11	26	1	3	0	2	4	100
3. Kumla ytterområden/landsbygd	54	8	21	2	5	0	3	8	100
Kumla kommun	54	10	23	2	3	0	2	5	100

Tabell 2. Körkort 18-84 år

	Antal			%		
	Ja	Nej	Total	Ja	Nej	Total
1. Hovsta	1 782	242	2 024	88	12	100
2. Lillån	1 916	217	2 133	90	10	100
3. Vivalla-Lundby	4 206	2 109	6 315	67	33	100
4. Hjärsta	3 741	1 398	5 139	73	27	100
5. Karlslund	5 410	889	6 299	86	14	100
6. Markbacken-Rosta	10 679	2 002	12 681	84	16	100
7. City	13 704	2 109	15 813	87	13	100
8. Sörbyängen-Ladugårdsängen	4 698	858	5 556	85	15	100
9. Brickebacken	3 336	983	4 319	77	23	100
10. Grenadjärstaden-Rynninge	5 675	972	6 647	85	15	100
11. Adolfsberg-Marieberg	6 016	598	6 615	91	9	100
12. Mosås	672	70	742	91	9	100
13. Näsby-Almby	3 211	375	3 586	90	10	100
14. Sörby	5 772	683	6 456	89	11	100
15. Övrigt Örebro kommun	17 608	1 367	18 975	93	7	100
Örebro innerstad	35 831	5 766	41 597	86	14	100
Örebro ytterstad	34 316	7 669	41 985	82	18	100
Örebro landsbygd	18 280	1 437	19 717	93	7	100
Örebro kommun	88 426	14 872	103 299	86	14	100
1. Norra Kumla tätort	3 072	180	3 252	94	6	100
2. Södra Kumla tätort	5 713	738	6 451	89	11	100
3. Kumla ytterområden/landsbygd	4 302	332	4 634	93	7	100
Kumla kommun	13 087	1 250	14 336	91	9	100

Tabell 3. Bildisposition

	Antal			%		
	Ja	Nej	Total	Ja	Nej	Total
1. Hovsta	2 058	44	2 102	98	2	100
2. Lillån	2 158	113	2 271	95	5	100
3. Vivalla-Lundby	4 631	2 031	6 661	70	30	100
4. Hjärsta	4 162	1 322	5 485	76	24	100
5. Karlslund	5 521	1 040	6 561	84	16	100
6. Markbacken-Rosta	9 377	3 628	13 005	72	28	100
7. City	12 652	3 437	16 089	79	21	100
8. Sörbyängen-Ladugårdsänge	4 556	1 059	5 615	81	19	100
9. Brickebacken	2 928	1 446	4 375	67	33	100
10. Grenadjärstaden-Rynninge	5 598	1 216	6 814	82	18	100
11. Adolfsberg-Marieberg	6 506	300	6 806	96	4	100
12. Mosås	757	26	783	97	3	100
13. Näsby-Almby	3 027	598	3 625	84	16	100
14. Sörby	5 820	1 145	6 965	84	16	100
15. Övrigt Örebro kommun	18 239	1 302	19 541	93	7	100
Örebro innerstad	33 446	9 426	42 872	78	22	100
Örebro ytterstad	35 547	7 953	43 500	82	18	100
Örebro landsbygd	18 996	1 328	20 324	93	7	100
Örebro kommun	87 989	18 707	106 697	82	18	100
1. Norra Kumla tätort	3 367	154	3 522	96	4	100
2. Södra Kumla tätort	6 494	706	7 200	90	10	100
3. Kumla ytterområden/landsbygd	4 513	287	4 800	94	6	100
Kumla kommun	14 375	1 147	15 522	93	7	100

Tabell 4a. Bilar per hushåll, antal och %

	Antal					%				
	0	1	2	3 eller fler	Total	0	1	2	3 eller fler	Total
1. Hovsta	44	1 117	857	84	2 102	2	53	41	4	100
2. Lillån	131	1 145	778	216	2 271	6	50	34	10	100
3. Vivalla-Lundby	2 065	2 798	1 342	456	6 661	31	42	20	7	100
4. Hjärsta	1 322	3 107	805	251	5 485	24	57	15	5	100
5. Karlslund	1 079	3 989	1 217	276	6 561	16	61	19	4	100
6. Markbacken-Rosta	3 722	8 063	860	359	13 005	29	62	7	3	100
7. City	3 437	10 771	1 346	535	16 089	21	67	8	3	100
8. Sörbyängen-Ladugårdsånge	1 059	3 703	793	60	5 615	19	66	14	1	100
9. Brickebacken	1 446	2 206	525	198	4 375	33	50	12	5	100
10. Grenadjärstaden-Rynninge	1 250	4 052	1 380	132	6 814	18	59	20	2	100
11. Adolfsberg-Marieberg	300	3 627	2 429	449	6 806	4	53	36	7	100
12. Mosås	26	295	345	116	783	3	38	44	15	100
13. Näsby-Almby	598	2 143	691	194	3 625	16	59	19	5	100
14. Sörby	1 145	4 001	1 478	341	6 965	16	57	21	5	100
15. Övrigt Örebro kommun	1 302	6 727	8 385	3 128	19 541	7	34	43	16	100
Örebro innerstad	9 554	26 886	5 064	1 368	42 872	22	63	12	3	100
Örebro ytterstad	8 045	23 835	9 438	2 183	43 500	18	55	22	5	100
Örebro landsbygd	1 328	7 022	8 730	3 244	20 324	7	35	43	16	100
Örebro kommun	18 927	57 743	23 232	6 795	106 697	18	54	22	6	100
1. Norra Kumla tätort	154	1 336	1 760	270	3 522	4	38	50	8	100
2. Södra Kumla tätort	754	3 486	2 381	579	7 200	10	48	33	8	100
3. Kumla ytterområden/landsbygd	351	1 225	2 480	744	4 800	7	26	52	16	100
Kumla kommun	1 260	6 047	6 621	1 593	15 522	8	39	43	10	100

Tabell 5a. Vardag - Huvudfärdsätt, antal. Ålder och kön

	Bilförare	Bilpassagerare	Infartsparkering	"Kiss and ride"	Buss	Tåg (ej prio)	Cykel	MC, moped	Färdtjänst	Taxi	Till fots	Övriga kombinationer
Örebro kommun												
16-24 år	14 697	5 959	0	27	11 016	0	13 877	985	64	369	5 858	0
25-44 år	46 823	6 418	0	0	6 969	548	24 382	471	80	244	10 718	31
45-64 år	39 490	7 713	0	0	3 436	418	23 394	0	0	605	5 853	31
65-84 år	18 021	8 127	0	0	2 106	181	5 855	49	225	366	6 466	203
Man	63 951	8 690	0	0	9 705	514	30 007	1 458	171	1 070	11 914	62
Kvinna	55 079	19 527	0	27	13 821	633	37 501	46	198	514	16 980	203
Total	119 030	28 217	0	27	23 527	1 147	67 508	1 504	369	1 584	28 894	265
Kumla kommun												
16-24 år	1 443	306	0	0	1 429	1 281	573	0	69	185	603	305
25-44 år	12 163	320	0	0	276	64	2 557	0	0	0	1 657	0
45-64 år	9 232	1 262	0	0	204	0	2 788	112	0	0	490	0
65-84 år	3 137	1 459	0	0	171	0	1 078	46	0	149	185	0
Man	15 094	494	0	0	1 049	632	1 745	46	0	0	763	305
Kvinna	10 881	2 852	0	0	1 032	713	5 251	112	69	334	2 172	0
Total	25 975	3 346	0	0	2 081	1 345	6 996	158	69	334	2 935	305

Tabell 5b. Vardag - Huvudfärdsätt, %. Ålder och kön

	Bilförare	Bilpassagerare	Infartsparkering	"Kiss and ride"	Buss	Tåg (ej prio)	Cykel	MC, moped	Färdtjänst	Taxi	Till fots	Övriga kombinationer
Örebro kommun												
16-24 år	28	11	0	0	21	0	26	2	0	1	11	0
25-44 år	48	7	0	0	7	1	25	0	0	0	11	0
45-64 år	49	10	0	0	4	1	29	0	0	1	7	0
65-84 år	43	20	0	0	5	0	14	0	1	1	16	0
Man	50	7	0	0	8	0	24	1	0	1	9	0
Kvinna	38	14	0	0	10	0	26	0	0	0	12	0
Total	44	10	0	0	9	0	25	1	0	1	11	0
Kumla kommun												
16-24 år	23	5	0	0	23	21	9	0	1	3	10	5
25-44 år	71	2	0	0	2	0	15	0	0	0	10	0
45-64 år	66	9	0	0	1	0	20	1	0	0	3	0
65-84 år	50	23	0	0	3	0	17	1	0	2	3	0
Man	75	2	0	0	5	3	9	0	0	0	4	2
Kvinna	46	12	0	0	4	3	22	0	0	1	9	0
Total	60	8	0	0	5	3	16	0	0	1	7	1

Tabell 6a. Vardag - Huvudfärdsätt, antal. Områden

	Bilförare	Bilpassagerare	Infartsparkering	"Kiss and ride"	Buss	Tåg (ej prio)	Cykel	MC, moped	Färdtjänst	Taxi	Till fots	Övriga kombinationer	Total
1. Hovsta	3 205	832	0	27	616	49	200	0	0	41	540	62	5 573
2. Lillån	2 568	545	0	0	501	136	1 835	0	0	43	137	0	5 764
3. Vivalla-Lundby	4 795	2 052	0	0	3 875	0	4 184	0	85	0	319	0	15 310
4. Hjärsta	5 185	1 777	0	0	2 039	0	2 582	0	80	517	2 036	67	14 283
5. Karlslund	7 933	2 106	0	0	1 398	0	3 046	0	0	0	1 605	0	16 088
6. Markbacken-Rosta	10 990	1 610	0	0	2 057	181	13 730	0	91	181	3 561	0	32 399
7. City	7 269	4 733	0	0	3 927	346	9 981	0	0	0	9 931	136	36 323
8. Sörbyängen-Ladugårdsängen	4 630	923	0	0	602	0	5 402	200	0	185	1 935	0	13 877
9. Brickebacken	4 811	1 224	0	0	1 620	0	2 592	69	0	0	994	0	11 310
10. Grenadjärstaden-Rynninge	5 553	1 715	0	0	1 550	0	6 799	203	49	227	2 344	0	18 441
11. Adolfsberg-Marieberg	9 849	2 193	0	0	488	0	4 891	0	0	109	979	0	18 508
12. Mosås	1 542	338	0	0	166	0	53	46	0	0	0	0	2 145
13. Näsby-Almby	4 510	399	0	0	480	0	3 229	70	64	282	1 108	0	10 141
14. Sörby	8 724	2 358	0	0	116	282	6 369	0	0	0	2 152	0	20 001
15. Övrigt Örebro kommun	37 468	5 412	0	0	4 093	153	2 615	915	0	0	1 255	0	51 911
Örebro innerstad	32 535	10 416	0	0	7 650	809	36 880	203	140	408	17 988	136	107 165
Örebro ytterstad	47 485	12 051	0	27	11 618	185	27 961	340	229	1 176	9 652	129	110 853
Örebro landsbygd	39 010	5 750	0	0	4 259	153	2 667	962	0	0	1 255	0	54 056
Örebro kommun	119 030	28 217	0	27	23 527	1 147	67 508	1 504	369	1 584	28 894	265	272 074
1. Norra Kumla tätort	5 428	614	0	0	624	473	1 771	46	0	0	1 180	0	10 137
2. Södra Kumla tätort	11 725	1 625	0	0	1 426	872	4 380	0	69	149	1 341	0	21 586
3. Kumla ytterområden/landsbygd	8 822	1 108	0	0	31	0	845	112	0	185	414	305	11 822
Kumla kommun	25 975	3 346	0	0	2 081	1 345	6 996	158	69	334	2 935	305	43 545

Tabell 6b. Vardag - Huvudfärdsätt, %. Områden

	Bilförare	Bilpassagerare	"Kiss and ride"	Buss	Tåg (ej prio)	Cykel	MC, moped	Färdtjänst	Taxi	Till fots	Övriga kombinationer	Total
1. Hovsta	58	15	0	11	1	4	0	0	1	10	1	100
2. Lillån	45	9	0	9	2	32	0	0	1	2	0	100
3. Vivalla-Lundby	31	13	0	25	0	27	0	1	0	2	0	100
4. Hjärsta	36	12	0	14	0	18	0	1	4	14	0	100
5. Karlslund	49	13	0	9	0	19	0	0	0	10	0	100
6. Markbacken-Rosta	34	5	0	6	1	42	0	0	1	11	0	100
7. City	20	13	0	11	1	27	0	0	0	27	0	100
8. Sörbyängen-Ladugårdsängen	33	7	0	4	0	39	1	0	1	14	0	100
9. Brickebacken	43	11	0	14	0	23	1	0	0	9	0	100
10. Grenadjärstaden-Rynninge	30	9	0	8	0	37	1	0	1	13	0	100
11. Adolfsberg-Marieberg	53	12	0	3	0	26	0	0	1	5	0	100
12. Mosås	72	16	0	8	0	2	2	0	0	0	0	100
13. Näsby-Almby	44	4	0	5	0	32	1	1	3	11	0	100
14. Sörby	44	12	0	1	1	32	0	0	0	11	0	100
15. Övrigt Örebro kommun	72	10	0	8	0	5	2	0	0	2	0	100
Örebro innerstad	30	10	0	7	1	34	0	0	0	17	0	100
Örebro ytterstad	43	11	0	10	0	25	0	0	1	9	0	100
Örebro landsbygd	72	11	0	8	0	5	2	0	0	2	0	100
Örebro kommun	44	10	0	9	0	25	1	0	1	11	0	100
1. Norra Kumla tätort	54	6	0	6	5	17	0	0	0	12	0	100
2. Södra Kumla tätort	54	8	0	7	4	20	0	0	1	6	0	100
3. Kumla ytterområden/landsbygd	75	9	0	0	0	7	1	0	2	4	3	100
Kumla kommun	60	8	0	5	3	16	0	0	1	7	1	100

Tabell 7a. Vardag - Huvudfärdsätt (tåg), antal. Områden

	Bilförare	Bilpassagerare	Infartsparkering	"Kiss and ride"	Buss	Tåg (prio)	Cykel	MC, moped	Färdtjänst	Taxi	Till fots	Övriga kombinationer	Total
1. Hovsta	3 205	832	0	27	616	49	200	0	0	41	540	62	5 573
2. Lillån	2 568	545	0	0	501	136	1 835	0	0	43	137	0	5 764
3. Vivalla-Lundby	4 795	2 052	0	0	3 875	0	4 184	0	85	0	319	0	15 310
4. Hjärsta	5 185	1 777	0	0	2 039	0	2 582	0	80	517	2 036	67	14 283
5. Karlslund	7 933	2 106	0	0	1 398	0	3 046	0	0	0	1 605	0	16 088
6. Markbacken-Rosta	10 990	1 610	0	0	1 326	912	13 730	0	91	181	3 561	0	32 399
7. City	7 269	4 733	0	0	3 927	346	9 981	0	0	0	9 931	136	36 323
8. Sörbyängen-Ladugårdsängen	4 630	923	0	0	602	0	5 402	200	0	185	1 935	0	13 877
9. Brickebacken	4 811	1 224	0	0	1 620	0	2 592	69	0	0	994	0	11 310
10. Grenadjärstaden-Rynninge	5 553	1 715	0	0	1 550	0	6 799	203	49	227	2 344	0	18 441
11. Adolfsberg-Marieberg	9 849	2 066	0	0	488	128	4 891	0	0	109	979	0	18 508
12. Mosås	1 542	338	0	0	166	0	53	46	0	0	0	0	2 145
13. Näsby-Almby	4 510	399	0	0	433	118	3 159	70	64	282	1 108	0	10 141
14. Sörby	8 724	2 358	0	0	116	282	6 369	0	0	0	2 152	0	20 001
15. Övrigt Örebro kommun	37 468	5 412	0	0	4 093	153	2 615	915	0	0	1 255	0	51 911
Örebro innerstad	32 535	10 416	0	0	6 919	1 540	36 880	203	140	408	17 988	136	107 165
Örebro ytterstad	47 485	11 923	0	27	11 571	430	27 891	340	229	1 176	9 652	129	110 853
Örebro landsbygd	39 010	5 750	0	0	4 259	153	2 667	962	0	0	1 255	0	54 056
Örebro kommun	119 030	28 089	0	27	22 749	2 123	67 438	1 504	369	1 584	28 894	265	272 074
1. Norra Kumla tätort	5 428	589	0	0	520	681	1 691	46	0	0	1 180	0	10 137
2. Södra Kumla tätort	11 524	1 625	0	0	935	1 771	4 173	0	69	149	1 341	0	21 586
3. Kumla ytterområden/landsbygd	8 822	1 108	0	0	31	0	845	112	0	185	414	305	11 822
Kumla kommun	25 774	3 322	0	0	1 486	2 452	6 710	158	69	334	2 935	305	43 545

Tabell 7b. Vardag - Huvudfärdsätt (tåg), %. Områden

	Bilförare	Bilpassagerare	"Kiss and ride"	Buss	Tåg (prio)	Cykel	MC, moped	Färdtjänst	Taxi	Till fots	Övriga kombinationer	Total
1. Hovsta	58	15	0	11	1	4	0	0	1	10	1	100
2. Lillån	45	9	0	9	2	32	0	0	1	2	0	100
3. Vivalla-Lundby	31	13	0	25	0	27	0	1	0	2	0	100
4. Hjärsta	36	12	0	14	0	18	0	1	4	14	0	100
5. Karlslund	49	13	0	9	0	19	0	0	0	10	0	100
6. Markbacken-Rosta	34	5	0	4	3	42	0	0	1	11	0	100
7. City	20	13	0	11	1	27	0	0	0	27	0	100
8. Sörbyängen-Ladugårdsängen	33	7	0	4	0	39	1	0	1	14	0	100
9. Brickebacken	43	11	0	14	0	23	1	0	0	9	0	100
10. Grenadjärstaden-Rynninge	30	9	0	8	0	37	1	0	1	13	0	100
11. Adolfsberg-Marieberg	53	11	0	3	1	26	0	0	1	5	0	100
12. Mosås	72	16	0	8	0	2	2	0	0	0	0	100
13. Näsby-Almby	44	4	0	4	1	31	1	1	3	11	0	100
14. Sörby	44	12	0	1	1	32	0	0	0	11	0	100
15. Övrigt Örebro kommun	72	10	0	8	0	5	2	0	0	2	0	100
Örebro innerstad	30	10	0	6	1	34	0	0	0	17	0	100
Örebro ytterstad	43	11	0	10	0	25	0	0	1	9	0	100
Örebro landsbygd	72	11	0	8	0	5	2	0	0	2	0	100
Örebro kommun	44	10	0	8	1	25	1	0	1	11	0	100
1. Norra Kumla tätort	54	6	0	5	7	17	0	0	0	12	0	100
2. Södra Kumla tätort	53	8	0	4	8	19	0	0	1	6	0	100
3. Kumla ytterområden/landsbygd	75	9	0	0	0	7	1	0	2	4	3	100
Kumla kommun	59	8	0	3	6	15	0	0	1	7	1	100

Tabell 8a. Vardag - Huvudfärdsätt, antal. Ärende

	Bilförare	Bilpassagerare	Infartsparkering	"Kiss and ride"	Buss	Tåg (ej prio)	Cykel	MC, moped	Färdtjänst	Taxi	Till fots	Övriga kombinationer
Örebro kommun												
Till arbetet	29 600	2 870	0	0	3 110	385	16 823	205	80	251	4 861	31
Tjänsteärende	5 892	1 834	0	0	168	58	1 456	0	0	0	479	31
Till skola	2 787	708	0	14	4 957	28	5 410	229	0	47	1 257	0
Inköp av livsmedel	8 412	2 044	0	0	251	0	3 756	0	0	0	2 713	0
Annat inköp	4 445	2 395	0	0	573	83	2 515	0	0	0	1 288	0
Till bostaden	43 708	10 319	0	14	9 834	422	27 056	693	183	769	11 369	0
Fritid/nöje	15 248	5 350	0	0	2 536	0	7 267	378	106	316	3 300	136
Service	2 422	1 100	0	0	825	0	926	0	0	113	971	67
Övrigt	5 603	1 464	0	0	1 045	171	1 401	0	0	89	2 340	0
	119 030	28 217	0	27	23 527	1 147	67 508	1 504	369	1 584	28 894	265
Kumla kommun												
Till arbetet	4 970	128	0	0	255	43	1 595	0	0	0	451	0
Tjänsteärende	901	25	0	0	0	0	193	0	0	0	75	0
Till skola	460	52	0	0	620	440	223	28	0	0	301	153
Inköp av livsmedel	2 155	116	0	0	22	0	185	28	0	0	414	0
Annat inköp	1 348	365	0	0	0	76	328	0	0	0	188	0
Till bostaden	9 615	1 561	0	0	916	575	3 047	56	0	167	970	153
Fritid/nöje	2 661	566	0	0	204	211	707	0	69	0	450	0
Service	751	259	0	0	64	0	198	0	0	75	21	0
Övrigt	2 849	275	0	0	0	0	283	46	0	93	64	0
	25 975	3 346	0	0	2 081	1 345	6 996	158	69	334	2 935	305

Tabell 8b. Vardag - Huvudfärdsätt, %. Ärende

	Bilförare	Bilpassagerare	Infartsparkering	"Kiss and ride"	Buss	Tåg (ej prio)	Cykel	MC, moped	Färdtjänst	Taxi	Till fots	Övriga kombinationer
Örebro kommun												
Till arbetet	51	5	0	0	5	1	29	0	0	0	8	0
Tjänsteärende	59	18	0	0	2	1	15	0	0	0	5	0
Till skola	18	5	0	0	32	0	35	1	0	0	8	0
Inköp av livsmedel	49	12	0	0	1	0	22	0	0	0	16	0
Annat inköp	39	21	0	0	5	1	22	0	0	0	11	0
Till bostaden	42	10	0	0	9	0	26	1	0	1	11	0
Fritid/nöje	44	15	0	0	7	0	21	1	0	1	10	0
Service	38	17	0	0	13	0	14	0	0	2	15	1
Övrigt	46	12	0	0	9	1	12	0	0	1	19	0
	44	10	0	0	9	0	25	1	0	1	11	0
Kumla kommun												
Till arbetet	67	2	0	0	3	1	21	0	0	0	6	0
Tjänsteärende	76	2	0	0	0	0	16	0	0	0	6	0
Till skola	20	2	0	0	27	19	10	1	0	0	13	7
Inköp av livsmedel	74	4	0	0	1	0	6	1	0	0	14	0
Annat inköp	58	16	0	0	0	3	14	0	0	0	8	0
Till bostaden	56	9	0	0	5	3	18	0	0	1	6	1
Fritid/nöje	55	12	0	0	4	4	15	0	1	0	9	0
Service	55	19	0	0	5	0	14	0	0	5	2	0
Övrigt	79	8	0	0	0	0	8	1	0	3	2	0
	60	8	0	0	5	3	16	0	0	1	7	1

Tabell 9a - Lördag - Huvudfärdsätt, antal. Områden

	Bilförare	Bilpassagerare	Infartsparkering	"Kiss and ride"	Buss	Tåg (ej prio)	Cykel	MC, moped	Färdtjänst	Taxi	Till fots	Övriga kombinationer	Total
1. Hovsta	3 248	652	0	0	389	0	475	0	0	0	0	0	4 764
2. Lillån	2 741	1 345	0	0	0	0	189	189	0	0	0	0	4 465
3. Vivalla-Lundby	4 804	2 258	0	0	601	0	0	0	0	0	1 657	0	9 320
4. Hjärsta	4 494	1 416	0	0	1 062	0	3 800	0	0	0	954	0	11 726
5. Karlslund	5 377	3 513	0	0	854	427	2 689	0	262	0	0	0	13 122
6. Markbacken-Rosta	10 843	35 837	0	0	6 908	0	0	0	0	0	2 303	0	55 890
7. City	7 447	2 723	0	0	0	0	5 777	0	0	0	1 444	0	17 392
8. Sörbyängen-Ladugårdsängen	2 617	1 375	0	0	1 243	0	6 990	0	0	0	1 243	0	13 467
9. Brickebacken	4 774	4 654	0	0	2 521	0	224	0	0	0	1 119	0	13 290
10. Grenadjärstaden-Rynninge	1 170	2 340	0	0	702	0	4 026	0	0	0	2 856	0	11 093
11. Adolfsberg-Marieberg	8 053	935	0	0	1 749	0	1 689	0	0	0	0	0	12 426
12. Mosås	1 849	110	0	0	282	0	219	0	0	0	392	0	2 852
13. Näsby-Almby	1 429	2 298	0	0	476	0	2 457	0	0	0	476	159	7 294
14. Sörby	14 867	5 779	0	0	0	0	4 643	0	1 136	0	1 581	0	28 007
15. Övrigt Örebro kommun	22 803	1 183	0	0	1 183	0	0	0	0	0	3 358	1 183	29 711
Örebro innerstad	34 327	46 679	0	0	7 610	0	14 446	0	1 136	0	8 183	0	112 381
Örebro ytterstad	37 537	18 445	0	0	8 894	427	18 512	189	262	0	5 448	159	89 873
Örebro landsbygd	24 652	1 293	0	0	1 465	0	219	0	0	0	3 750	1 183	32 563
Örebro kommun	96 515	66 417	0	0	17 970	427	33 177	189	1 398	0	17 381	1 342	234 818
1. Norra Kumla tätort	4 565	1 031	0	0	0	0	808	0	0	0	893	0	7 297
2. Södra Kumla tätort	5 319	2 427	0	0	0	0	3 199	0	0	0	0	0	10 945
3. Kumla ytterområden/landsbygd	7 980	977	0	0	0	0	781	626	0	0	0	0	10 365
Kumla kommun	17 864	4 435	0	0	0	0	4 788	626	0	0	893	0	28 607

Tabell 9b. Lördag - Huvudfärdsätt, %. Områden

	Bilförare	Bilpassagerare	Buss	Tåg (ej prio)	Cykel	MC, moped	Färdtjänst	Till fots	Övriga kombinationer	Total
1. Hovsta	68	14	8	0	10	0	0	0	0	100
2. Lillån	61	30	0	0	4	4	0	0	0	100
3. Vivalla-Lundby	52	24	6	0	0	0	0	18	0	100
4. Hjärsta	38	12	9	0	32	0	0	8	0	100
5. Karlslund	41	27	7	3	20	0	2	0	0	100
6. Markbacken-Rosta	19	64	12	0	0	0	0	4	0	100
7. City	43	16	0	0	33	0	0	8	0	100
8. Sörbyängen-Ladugårdsängen	19	10	9	0	52	0	0	9	0	100
9. Brickebacken	36	35	19	0	2	0	0	8	0	100
10. Grenadjärstaden-Rynninge	11	21	6	0	36	0	0	26	0	100
11. Adolfsberg-Marieberg	65	8	14	0	14	0	0	0	0	100
12. Mosås	65	4	10	0	8	0	0	14	0	100
13. Näsby-Almby	20	32	7	0	34	0	0	7	2	100
14. Sörby	53	21	0	0	17	0	4	6	0	100
15. Övrigt Örebro kommun	77	4	4	0	0	0	0	11	4	100
Örebro innerstad	31	42	7	0	13	0	1	7	0	100
Örebro ytterstad	42	21	10	0	21	0	0	6	0	100
Örebro landsbygd	76	4	5	0	1	0	0	12	4	100
Örebro kommun	41	28	8	0	14	0	1	7	1	100
1. Norra Kumla tätort	63	14	0	0	11	0	0	12	0	100
2. Södra Kumla tätort	49	22	0	0	29	0	0	0	0	100
3. Kumla ytterområden/landsbygd	77	9	0	0	8	6	0	0	0	100
Kumla kommun	62	16	0	0	17	2	0	3	0	100

Tabell 10a - Söndag - Huvudfärdsätt, antal. Områden

	Bilförare	Bilpassagerare	Infartsparkering	"Kiss and ride"	Buss	Tåg (ej prio)	Cykel	MC, moped	Färdtjänst	Taxi	Till fots	Övriga kombinationer	Total
1. Hovsta	1 423	1 198	0	0	0	0	0	0	0	0	217	0	2 839
2. Lillån	2 053	1 965	0	0	0	0	0	0	0	0	462	0	4 480
3. Vivalla-Lundby	4 129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	679	4 807
4. Hjärsta	3 000	1 667	0	0	0	0	572	0	0	0	1 667	0	6 907
5. Karlslund	4 460	3 935	0	0	1 311	0	526	0	0	0	1 048	526	11 805
6. Markbacken-Rosta	24 583	8 319	0	0	1 151	0	1 151	0	0	0	1 727	0	36 931
7. City	11 417	7 878	0	0	788	1 576	4 727	0	788	0	3 939	0	31 113
8. Sörbyängen-Ladugårdsängen	2 257	2 409	0	0	0	0	3 493	0	0	0	1 415	0	9 573
9. Brickebacken	3 983	1 717	0	0	1 342	0	895	0	0	0	0	0	7 937
10. Grenadjärstaden-Rynninge	9 000	658	0	0	439	219	2 376	0	0	0	2 065	219	14 977
11. Adolfsberg-Marieberg	8 193	490	0	0	1 240	0	0	751	0	0	0	0	10 674
12. Mosås	1 038	384	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 422
13. Näsby-Almby	3 155	1 524	0	0	480	0	960	0	191	0	1 143	0	7 453
14. Sörby	3 552	547	0	0	0	0	6 288	0	0	0	1 368	0	11 756
15. Övrigt Örebro kommun	30 274	7 993	0	0	0	0	1 456	0	0	0	2 878	0	42 602
Örebro innerstad	48 552	17 402	0	0	2 378	1 795	14 542	0	788	0	9 100	219	94 776
Örebro ytterstad	32 652	14 905	0	0	4 374	0	6 445	751	191	0	5 953	1 204	66 475
Örebro landsbygd	31 312	8 377	0	0	0	0	1 456	0	0	0	2 878	0	44 024
Örebro kommun	112 516	40 685	0	0	6 752	1 795	22 444	751	978	0	17 931	1 424	205 275
1. Norra Kumla tätort	5 143	914	0	0	0	0	595	0	0	0	0	0	6 652
2. Södra Kumla tätort	6 557	4 034	0	0	0	0	1 510	0	0	0	1 133	0	13 235
3. Kumla ytterområden/landsbygd	6 523	335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 858
Kumla kommun	18 224	5 282	0	0	0	0	2 106	0	0	0	1 133	0	26 745

Tabell 10b. Söndag - Huvudfärdsätt, %. Områden

	Bilförare	Bilpassagerare	Buss	Tåg (ej prio)	Cykel	MC, moped	Färdtjänst	Till fots	Övriga kombinationer	Total
1. Hovsta	50	42	0	0	0	0	0	8	0	100
2. Lillån	46	44	0	0	0	0	0	10	0	100
3. Vivalla-Lundby	86	0	0	0	0	0	0	0	14	100
4. Hjärsta	43	24	0	0	8	0	0	24	0	100
5. Karlslund	38	33	11	0	4	0	0	9	4	100
6. Markbacken-Rosta	67	23	3	0	3	0	0	5	0	100
7. City	37	25	3	5	15	0	3	13	0	100
8. Sörbyängen-Ladugårdsängen	24	25	0	0	36	0	0	15	0	100
9. Brickebacken	50	22	17	0	11	0	0	0	0	100
10. Grenadjärstaden-Rynninge	60	4	3	1	16	0	0	14	1	100
11. Adolfsberg-Marieberg	77	5	12	0	0	7	0	0	0	100
12. Mosås	73	27	0	0	0	0	0	0	0	100
13. Näsby-Almby	42	20	6	0	13	0	3	15	0	100
14. Sörby	30	5	0	0	53	0	0	12	0	100
15. Övrigt Örebro kommun	71	19	0	0	3	0	0	7	0	100
Örebro innerstad	51	18	3	2	15	0	1	10	0	100
Örebro ytterstad	49	22	7	0	10	1	0	9	2	100
Örebro landsbygd	71	19	0	0	3	0	0	7	0	100
Örebro kommun	55	20	3	1	11	0	0	9	1	100
1. Norra Kumla tätort	77	14	0	0	9	0	0	0	0	100
2. Södra Kumla tätort	50	30	0	0	11	0	0	9	0	100
3. Kumla ytterområden/landsbygd	95	5	0	0	0	0	0	0	0	100
Kumla kommun	68	20	0	0	8	0	0	4	0	100

Teknisk beskrivning

Bakgrund och syfte

Under hösten 2011 har en resvaneundersökning (RVU) genomförts i Örebro kommun och i Kumla kommun på uppdrag av kommunerna. Syftet var att få en övergripande bild av hur resandet ser ut i kommunerna. Om möjligt skulle jämförelser göras med tidigare genomförda RVUer i Örebro kommun. Undersökningen har genomförts av Markör Marknad & Kommunikation AB.

Uppläggnings och genomförande

Urvalet drogs från kommunens befolkningsregister och stratifierades på 15 områden i Örebro kommun och 3 områden i Kumla kommun. Personer i åldern 16-84 år och bosatta inom något av områdena ingick i urvalet. Antal genomförda intervjuer anges i högra kolumnen.

OMRÅDEN	FOLKMÄNGD 16-84 år	URVAL	INTERVJUER
1 Hovsta	2 117	225	141
2 Lillån	2 292	225	137
3 Vivalla-Lundby	6 696	225	95
4 Hjärsta	5 693	225	107
5 Karlslund	6 561	225	135
6 Markbacken-Rosta	13 313	225	99
7 City	16 338	225	118
8 Sörbyängen-Ladugårdsängen	5 615	225	104
9 Brickebacken	4 430	225	95
10 Grenadsjärstaden-Rynninge	6 881	225	136
11 Adolfsberg-Marieberg	6 806	225	138
12 Mosås	807	100	51
13 Näsby-Almby	3 643	225	120
14 Sörby	6 965	225	123
15 Övrigt Örebro kommun	19 541	225	140
ÖREBRO KOMMUN	107 698	3 250	1 739
1 Norra Kumla tätort	3 537	250	146
2 Södra Kumla tätort	7 322	250	132
3 Kumla ytterområden/landsbygd	4 849	250	143
KUMLA KOMMUN	15 708	750	421
TOTALT	123 406	4 000	2 160

Undersökningen har genomförts som en enkätundersökning med upp till tre påminnelser varav den sista per telefon. Ofullständigt ifyllda formulär eller formulär med oklara resekedjor har kompletterats via telefon.

Mätperiod var 26 september – 2 oktober 2011. Urvalsindividerna fördelades jämnt mellan de fjorton dagarna. Både vardagar och lör- och söndagar ingick således. Varje individ fick en bestämd datumsatt dag då alla resor skulle beskrivas i detalj.

Vid de två första påminnelserna har mätdagen flyttats fram exakt en vecka för att de tillfrågade ska kunna återge sitt resande så riktigt som möjligt. Vid telefonpåminnelsen som görs ett par dagar efter sista utskicket frågar vi om den senast angivna mätdagen. Den ursprungliga mätperioden omfattade perioden 26 september - 23 oktober inklusive framflyttade mätdagar. P.g.a att svarsfrekvensen blev lägre än förväntat bestämdes att vi skulle utöka perioden för telefonpåminnelserna med ytterligare två veckor. Mätdagen flyttades därför fram ytterligare två veckor i ett försök att få in fler svar. De sista telefonpåminnelserna gjordes 9 november.

Tekniskt resultat

	TOTALT		ÖREBRO KOMMUN		KUMLA KOMMUN	
BRUTTOURVAL	4 000		3 250		750	
BRUTTOBORTFALL	90		81		9	
Avflyttad	48		42		6	
Avliden	2		2		0	
Bor ej i området f n	40		37		3	
NETTOURVAL	3 910		3 169		741	
NETTOBORTFALL	1 750		1 430		320	
Okänt bortfall	1 069		869		200	
Vägran	571		460		111	
Sjukdom	15		15		0	
Språk	41		41		0	
Institution	9		8		1	
Okänd adress	45		37		8	
SVAR	2 160	55 %	1 739	55 %	421	57 %
varav telefonintervjuer	410	19 %	341	20 %	69	16 %

Trots att vi utökade tiden för telefonpåminnelser blev svarsfrekvensen lägre än förväntat. Skillnaden i svarsfrekvens mellan områdena är påtaglig. Följande områden har en svarsfrekvens över 60 %: Hovsta, Lillån, Karlslund, Grenadsjärstaden-Rynninge samt området Övrigt Örebro kommun. Medan områdena Vivalla-Lundby, Hjärsta, Markbacken-Rosta, Sörbyängen-Ladugårdsängen och Brickebacken har färre än 50 % svar.

Viktning

Intervjumaterialet har viktats för att motsvara befolkningen i området i åldrarna 16-84 år. Viktning har gjorts avseende kön, fyra åldersgrupper (16-24 år, 25-44 år, 45-64 år 65-84 år) samt de 18 geografiska urvalsområdena.

Definitioner

Resor som ingår är de som gjorts av personer i åldern 16-84 år bosatta i urvalsområdet. Resorna ska ha start eller mål inom området. Yrkesmässig trafik ingår inte i undersökningen.

Resa definieras som en förflyttning där personen haft ett ärende i målpunkten, oavsett färdmedel. Således ingår även förflyttningar till fots, med undantag av promenader där promenaden i sig är syftet med förflyttningen. Byte av färdmedel kan göras under resan utan att det registreras som flera resor.

Färdmedlet *Bil* avser resor både som förare och passagerare. Färdmedlet *Övrigt* avser färdtjänst, taxi, moped/MC, båt, tåg och flyg.

Resornas färd sätt (färdmedel) har grupperats till s.k. *huvudfärdsätt*. Definition finns i bilaga 3.

Utskicksschema RVU Örebro Kumla (ursprungligt)

	Torsd 22-sep	Fred 23-sep	Lörd 24-sep	Sönd 25-sep	Månd 26-sep	Tisd 27-sep	Onsd 28-sep	Torsd 29-sep	Fred 30-sep	Lörd 01-okt	Sönd 02-okt	Månd 03-okt	Tisd 04-okt	Onsd 05-okt	Torsd 06-okt	Fred 07-okt	Lörd 08-okt	Sönd 09-okt	Månd 10-okt	Tisd 11-okt	Onsd 12-okt	Torsd 13-okt	Fred 14-okt	Lörd 15-okt	Sönd 16-okt	Månd 17-okt	Tisd 18-okt	Onsd 19-okt	Torsd 20-okt	Fred 21-okt	Lörd 22-okt	Sönd 23-okt	Månd 24-okt	Tisd 25-okt	Onsd 26-okt			
MÅTDAG 1						1- 286	287- 572	573- 858	859- 1144	1145- 1430	1431- 1716	1717- 2002	2003- 2288	2289- 2574	2575- 2860	2861- 3145	3146- 3430	3431- 3715	3716- 4000																			
Utskick 1	1- 286	287- 572			573- 858	859- 1144	1145- 2002	2003- 2288	2289- 2574			2575- 2860	2861- 3145	3146- 4000																								
MÅTDAG 2												1- 286	287- 572	573- 858	859- 1144	1145- 1430	1431- 1716	1717- 2002	2003- 2288	2289- 2574	2575- 2860	2861- 3145	3146- 3430	3431- 3715	3716- 4000													
PM 1								1- 286	287- 572			573- 858	859- 1144	1145- 2002	2003- 2288	2289- 2574			2575- 2860	2861- 3145	3146- 4000																	
MÅTDAG 3																			1- 286	287- 572	573- 858	859- 1144	1145- 1430	1431- 1716	1717- 2002	2003- 2288	2289- 2574	2575- 2860	2861- 3145	3146- 3430	3431- 3715	3716- 4000						
PM 2															1- 286	287- 572			573- 858	859- 1144	1145- 2002	2003- 2288	2289- 2574			2575- 2860	2861- 3145	3146- 4000										
Telefon intervju																										1- 286	287- 572			573- 1144	859- 1716	1145- 2288	2003- 2574			2575- 3145	2861- 3715	3146- 4000

Färdsätt, (tåg ej huvudsakligt färdsätt)

I resdagboken är det tillåtet att registrera flera färdsätt. Utifrån de registrerade färdsätten skapas en ny variabel för huvudsakligt färdsätt enligt följande:

Huvudsakl färdsätt	Registrerade färdsätt									
	bil som förare	bil som pass	buss	cykel	moped, MC	till fots	färdtjänst	taxi	tåg	annat
1. bilförare	x			(x)	(x)	(x)			(x)	(x)
2. bilpassagerare		x		(x)	(x)	(x)			(x)	(x)
3. Infartsparkering	x		x	(x)	(x)	(x)			(x)	(x)
4. "kiss and ride"		x	x	(x)	(x)	(x)			(x)	(x)
5. buss			x	(x)	(x)	(x)			(x)	(x)
6. tåg						(x)			x	(x)
7. cykel				x		(x)			(x)	(x)
8. MC, moped					x	(x)			(x)	(x)
9. Färdtjänst						(x)	x		(x)	(x)
10. Taxi						(x)		x	(x)	(x)
11. Gång						x				
12. Övriga kombinationer	(x)	(x)	(x)	(x)	(x)	(x)	(x)	(x)	(x)	(x)

x=färdsättet skall ha använts (x)= färdsättet kan ha använts

Färdsätt (tåg huvudsakligt färdsätt)

I resdagboken är det tillåtet att registrera flera färdsätt.

Utifrån de registrerade färdsätten skapas en ny variabel för huvudsakligt färdsätt enligt följande:

Huvudsakl färdsätt	Registrerade färdsätt									
	bil som förare	bil som pass	buss	cykel	moped, MC	till fots	färdtjänst	taxi	tåg	annat
1. bilförare	x			(x)	(x)	(x)				(x)
2. bilpassagerare		x		(x)	(x)	(x)				(x)
3. Infartsparkering	x		x	(x)	(x)	(x)				(x)
4. "kiss and ride"		x	x	(x)	(x)	(x)				(x)
5. buss			x	(x)	(x)	(x)				(x)
6. tåg	(x)	(x)	(x)	(x)	(x)	(x)	(x)	(x)	x	(x)
7. cykel				x		(x)				(x)
8. MC, moped					x	(x)				(x)
9. Färdtjänst						(x)	x			(x)
10. Taxi						(x)		x		(x)
11. Gång						x				
12. Övriga kombinationer	(x)	(x)	(x)	(x)	(x)	(x)	(x)	(x)	(x)	(x)

x=färdsättet skall ha använts (x)= färdsättet kan ha använts

RESDAGBOK

1. Är Du...?

- 1 Man
2 Kvinna

2. Vilket år är Du född? 19.....

3. Vilken typ av bostad bor Du i?

- 1 Villa
2 Radhus/kedjehus
3 Flerfamiljshus
4 Annat

4. Vilken är Din huvudsakliga sysselsättning?

- 1 Förvärvsarbete
2 Studier
3 Pensionär
4 Föräldraledig
5 Arbetslös
6 Värnpliktig
7 Sjukskriven mer än 6 månader
8 Annat

5. Har Du körkort för personbil?

- 1 Ja
2 Nej

6. Äger eller disponerar någon i Ditt hushåll bil?

- 1 Ja, gå till fråga 7
2 Nej, fortsätt på nästa sida

7. Hur många bilar har hushållet tillgång till?

- bil(ar) ägd/leasad av hushållet
..... bil(ar) ägd/leasad av arbetsgivare
..... bil(ar) ägd/leasad av annan

..... dagen den /

Resa nr 1
Var startade Du denna resa? <input type="text"/> gata och nummer <input type="text"/> kommundel eller kommun
Hur dags startade Du? kl. <input type="text"/>
Vilket var Ditt ärende? till arbetet <input type="checkbox"/> tjänsteärende <input type="checkbox"/> till skola <input type="checkbox"/> inköp av livsmedel <input type="checkbox"/> annat inköp <input type="checkbox"/> till bostaden <input type="checkbox"/> annat, nämligen: <input type="text"/>
Var avslutade Du denna resa? <input type="text"/> gata och nummer <input type="text"/> kommundel eller kommun
Vilket/vilka färdsätt använde Du? till fots <input type="checkbox"/> cykel <input type="checkbox"/> moped, MC <input type="checkbox"/> bil som förare <input type="checkbox"/> bil som passagerare <input type="checkbox"/> taxi (ej färdtjänst) <input type="checkbox"/> färdtjänst <input type="checkbox"/> buss <input type="checkbox"/> tåg <input type="checkbox"/> annat <input type="checkbox"/>
Hur dags kom Du fram? kl. <input type="text"/>
Uppskattat avstånd för resan. <input type="text"/> km
Gjorde Du någon mer resa, t ex hemresa, under dagen? nej <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>

Fortsätt i nästa spalt

Resa nr 2
Var startade Du denna resa? <input type="text"/> gata och nummer <input type="text"/> kommundel eller kommun
Hur dags startade Du? kl. <input type="text"/>
Vilket var Ditt ärende? till arbetet <input type="checkbox"/> tjänsteärende <input type="checkbox"/> till skola <input type="checkbox"/> inköp av livsmedel <input type="checkbox"/> annat inköp <input type="checkbox"/> till bostaden <input type="checkbox"/> annat, nämligen: <input type="text"/>
Var avslutade Du denna resa? <input type="text"/> gata och nummer <input type="text"/> kommundel eller kommun
Vilket/vilka färdsätt använde Du? till fots <input type="checkbox"/> cykel <input type="checkbox"/> moped, MC <input type="checkbox"/> bil som förare <input type="checkbox"/> bil som passagerare <input type="checkbox"/> taxi (ej färdtjänst) <input type="checkbox"/> färdtjänst <input type="checkbox"/> buss <input type="checkbox"/> tåg <input type="checkbox"/> annat <input type="checkbox"/>
Hur dags kom Du fram? kl. <input type="text"/>
Uppskattat avstånd för resan. <input type="text"/> km
Gjorde Du någon mer resa, t ex hemresa, under dagen? nej <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>

Fortsätt i nästa spalt

Resa nr 3
Var startade Du denna resa? <input type="text"/> gata och nummer <input type="text"/> kommundel eller kommun
Hur dags startade Du? kl. <input type="text"/>
Vilket var Ditt ärende? till arbetet <input type="checkbox"/> tjänsteärende <input type="checkbox"/> till skola <input type="checkbox"/> inköp av livsmedel <input type="checkbox"/> annat inköp <input type="checkbox"/> till bostaden <input type="checkbox"/> annat, nämligen: <input type="text"/>
Var avslutade Du denna resa? <input type="text"/> gata och nummer <input type="text"/> kommundel eller kommun
Vilket/vilka färdsätt använde Du? till fots <input type="checkbox"/> cykel <input type="checkbox"/> moped, MC <input type="checkbox"/> bil som förare <input type="checkbox"/> bil som passagerare <input type="checkbox"/> taxi (ej färdtjänst) <input type="checkbox"/> färdtjänst <input type="checkbox"/> buss <input type="checkbox"/> tåg <input type="checkbox"/> annat <input type="checkbox"/>
Hur dags kom Du fram? kl. <input type="text"/>
Uppskattat avstånd för resan. <input type="text"/> km
Gjorde Du någon mer resa, t ex hemresa, under dagen? nej <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>

Fortsätt i nästa spalt

Resa nr 4
Var startade Du denna resa? <input type="text"/> gata och nummer <input type="text"/> kommundel eller kommun
Hur dags startade Du? kl. <input type="text"/>
Vilket var Ditt ärende? till arbetet <input type="checkbox"/> tjänsteärende <input type="checkbox"/> till skola <input type="checkbox"/> inköp av livsmedel <input type="checkbox"/> annat inköp <input type="checkbox"/> till bostaden <input type="checkbox"/> annat, nämligen: <input type="text"/>
Var avslutade Du denna resa? <input type="text"/> gata och nummer <input type="text"/> kommundel eller kommun
Vilket/vilka färdsätt använde Du? till fots <input type="checkbox"/> cykel <input type="checkbox"/> moped, MC <input type="checkbox"/> bil som förare <input type="checkbox"/> bil som passagerare <input type="checkbox"/> taxi (ej färdtjänst) <input type="checkbox"/> färdtjänst <input type="checkbox"/> buss <input type="checkbox"/> tåg <input type="checkbox"/> annat <input type="checkbox"/>
Hur dags kom Du fram? kl. <input type="text"/>
Uppskattat avstånd för resan. <input type="text"/> km
Gjorde Du någon mer resa, t ex hemresa, under dagen? nej <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>

Fortsätt i nästa spalt

Om Du inte alls rest denna dag var god ange skäl:

Resa nr 5

Var startade Du denna resa?

gata och nummer

kommundel eller kommun

Hur dags startade Du?

kl.

Vilket var Ditt ärende?

till arbetet

tjänsteärende

till skola

inköp av livsmedel

annat inköp

till bostaden

annat, nämligen:

Var avslutade Du denna resa?

gata och nummer

kommundel eller kommun

Vilket/vilka färd sätt använde Du?

till fots

cykel

moped, MC

bil som förare

bil som passagerare

taxi (ej färdtjänst)

färdtjänst

buss

tåg

annat

Hur dags kom Du fram?

kl.

Uppskattat avstånd för resan.

km

Gjorde Du någon mer resa, t ex hemresa, under dagen?

nej

ja

Resa nr 6

Var startade Du denna resa?

gata och nummer

kommundel eller kommun

Hur dags startade Du?

kl.

Vilket var Ditt ärende?

till arbetet

tjänsteärende

till skola

inköp av livsmedel

annat inköp

till bostaden

annat, nämligen:

Var avslutade Du denna resa?

gata och nummer

kommundel eller kommun

Vilket/vilka färd sätt använde Du?

till fots

cykel

moped, MC

bil som förare

bil som passagerare

taxi (ej färdtjänst)

färdtjänst

buss

tåg

annat

Hur dags kom Du fram?

kl.

Uppskattat avstånd för resan.

km

Gjorde Du någon mer resa, t ex hemresa, under dagen?

nej

ja

Så här fyller Du i:

• Beskriv de resor Du gjort just **den dag som finns angiven**, även om Du inte rest som Du brukar.

• Har du inte gjort några resor, anger Du skälet till detta högst upp på sidan. Skäl kan t ex vara sjukdom, att Du varit bortrest eller inte haft några ärenden utanför hemmet denna dag.

• Ange alla resor, **oavsett färd sätt**.

• Med **en resa** menas här att Du ska ha haft ett ärende. Har Du t ex varit och handlat blir det en resa till affären och en resa hem. Har Du t ex på väg till arbetet lämnat barn på dagis, blir det en resa till dagis och en ytterligare resa till arbetet. Glöm inte att notera **hemresan** också.

• Promenader som Du gjort för att få lite motion eller rasta hunden, det vill säga där själva promenaden är ärendet, ska Du däremot inte ta med.

• Om Du under resan byter färdmedel t ex från bil till buss blir det en resa. Du fyller då i två färd sätt men en kolumn.

Har Du gjort fler än sex resor var vänlig fortsätt på nästa sida.

Tack för Din medverkan!

Notera ytterligare resor på nästa sida

Fortsätt i nästa spalt

Resa nr 7

Var startade Du denna resa?

gata och nummer

kommundel eller kommun

Hur dags startade Du?

kl.

Vilket var Ditt ärende?

- till arbetet
- tjänsteärende
- till skola
- inköp av livsmedel
- annat inköp
- till bostaden
- annat, nämligen:

Var avslutade Du denna resa?

gata och nummer

kommundel eller kommun

Vilket/vilka färdstätt använde Du?

- till fots
- cykel
- moped, MC
- bil som förare
- bil som passagerare
- taxi (ej färdtjänst)
- färdtjänst
- buss
- tåg
- annat

Hur dags kom Du fram?

kl.

Uppskattat avstånd för resan.

km

Gjorde Du någon mer resa, t ex hemresa, under dagen?

nej ja

Fortsätt i nästa spalt

Resa nr 8

Var startade Du denna resa?

gata och nummer

kommundel eller kommun

Hur dags startade Du?

kl.

Vilket var Ditt ärende?

- till arbetet
- tjänsteärende
- till skola
- inköp av livsmedel
- annat inköp
- till bostaden
- annat, nämligen:

Var avslutade Du denna resa?

gata och nummer

kommundel eller kommun

Vilket/vilka färdstätt använde Du?

- till fots
- cykel
- moped, MC
- bil som förare
- bil som passagerare
- taxi (ej färdtjänst)
- färdtjänst
- buss
- tåg
- annat

Hur dags kom Du fram?

kl.

Uppskattat avstånd för resan.

km

Gjorde Du någon mer resa, t ex hemresa, under dagen?

nej ja

Fortsätt i nästa spalt

Resa nr 9

Var startade Du denna resa?

gata och nummer

kommundel eller kommun

Hur dags startade Du?

kl.

Vilket var Ditt ärende?

- till arbetet
- tjänsteärende
- till skola
- inköp av livsmedel
- annat inköp
- till bostaden
- annat, nämligen:

Var avslutade Du denna resa?

gata och nummer

kommundel eller kommun

Vilket/vilka färdstätt använde Du?

- till fots
- cykel
- moped, MC
- bil som förare
- bil som passagerare
- taxi (ej färdtjänst)
- färdtjänst
- buss
- tåg
- annat

Hur dags kom Du fram?

kl.

Uppskattat avstånd för resan.

km

Gjorde Du någon mer resa, t ex hemresa, under dagen?

nej ja

Fortsätt i nästa spalt

Resa nr 10

Var startade Du denna resa?

gata och nummer

kommundel eller kommun

Hur dags startade Du?

kl.

Vilket var Ditt ärende?

- till arbetet
- tjänsteärende
- till skola
- inköp av livsmedel
- annat inköp
- till bostaden
- annat, nämligen:

Var avslutade Du denna resa?

gata och nummer

kommundel eller kommun

Vilket/vilka färdstätt använde Du?

- till fots
- cykel
- moped, MC
- bil som förare
- bil som passagerare
- taxi (ej färdtjänst)
- färdtjänst
- buss
- tåg
- annat

Hur dags kom Du fram?

kl.

Uppskattat avstånd för resan.

km

Gjorde Du någon mer resa, t ex hemresa, under dagen?

nej ja



ÖREBRO



KUMLA KOMMUN

September/Oktober 2011

Hjälp oss att förbättra trafiken!

Vi gör en undersökning av kommuninvånarnas resvanor. Resultatet av undersökningen kommer att ligga till grund för de förbättringar av trafiksituationen som planeras i Örebro och Kumla.

Vi vänder oss till dig som är mellan 16 och 84 år och är bosatt i Örebro kommun eller i Kumla kommun. Vi vill få kunskap om dina resvanor, oavsett om du är bilist, cyklist, fotgängare eller bussresenär och oavsett om du reser mycket eller inte alls.

Du är en av de personer som med slumpens hjälp blivit utvald att delta i undersökningen. Deltagandet är naturligtvis helt frivilligt, men för att resultaten verkligen ska spegla alla Örebro- eller Kumlabors resor är det viktigt att just du medverkar. Ditt namn och din adress har vi fått från kommunens befolkningsregister. Din medverkan kan inte ersättas av någon annans.

Vi har anlitat Markör Marknad & Kommunikation AB för att genomföra undersökningen. Svaren behandlas självklart med full sekretess. Formulärnummer använder vi bara för att kunna göra påminnelser. När resultaten redovisas kommer ingen att kunna se vad enskilda personer har svarat.

Vi hoppas på din medverkan!

Med vänlig hälsning

Inger Sundström
Förvaltningschef Stadsbyggnad
Örebro kommun

Annika Hallberg
Kommundirektör
Kumla kommun

September/Oktober 2011

Hej!

Var vänlig och fyll i resdagboken och skicka den till oss i det portofria kuvertet.

Observera det datum som står på resdagbokens uppslag. Vi vill att Du utförligt beskriver Dina resor, oavsett färdstätt, just denna dag. Har Du inte gjort några resor antecknar Du detta.

Ditt svar vill vi ha inom en vecka från mätdagen.

Så här ska resdagboken fyllas i:

- Beskriv de resor du gjort just den dag som finns angiven, även om du inte rest som du brukar göra. Alla resor ska vara med, hur du än har rest.
- Observera att promenader räknas som resor om du utträttat något ärende. Promenader du gjort för att få motion eller för att rasta hunden, det vill säga när promenaden är själva ärendet, ska du däremot inte ta med.
- Om du går/åker till arbetet är det en resa dit. Gör du ett ärende på vägen, till exempel lämnar barn på dagis, blir det två resor som noteras i varsin kolumn. Hemresan är ytterligare en resa.
- Om du går/åker och handlar, är det en resa till affären och en resa därifrån.
- Om du byter färdmedel, till exempel från bil till buss är det inget separat ärende utan resan noteras i samma kolumn med två färdstätt ikryssade.

Om du har några frågor är du välkommen att ringa till oss på telefon 070-601 63 36 eller mejla till angela.fronda@markor.se.

Med vänlig hälsning

Monika Widén
Projektledare



September/Oktober 2011

Förlåt att vi besvarar så snart igen!

Vi vill gärna påminna dig om att fylla i och skicka in resdagboken till oss.

Har du redan gjort detta – tack för hjälpen!

Har du inte fyllt i formuläret – är det följande dag som nu gäller för dig

..... dagen den/.....

Var snäll anteckna det nya datumet på formuläret.

Har du några frågor når du oss på telefon 070-601 63 36 eller på mejl
angela.fronda@markor.se.

Med vänlig hälsning

Monika Widén
Projektledare



September/Oktober 2011

Vi saknar ditt formulär!

Du har tidigare fått information om den resvaneundersökning som nu pågår i Örebro och Kumla kommun samt ett formulär med frågor om hur du rest under en bestämd dag. Tyvärr har vi ännu inte fått ditt svar.

Det är viktigt att vi får svar från alla vi frågar för att resultaten ska bli så riktiga som möjligt. Du är lika viktig om du gör många resor eller inte reser alls.

Alla svar behandlas med full sekretess och att ingen kommer att kunna identifieras när resultaten redovisas.

Vi skickar dig ett nytt formulär med ny mättag och hoppas att snart få ditt svar. Har du redan skickat in formuläret ber vi om ursäkt att vi besvärat dig ytterligare en gång.

Kontakta oss gärna om det är något du vill fråga om eller om du vill ha hjälp med att fylla i formuläret. Du når oss på telefon 070-601 63 36 eller på mejl angela.fronda@markor.se.

Med vänlig hälsning

Monika Widén
Projektledare

