

## Programnämnd samhällsbyggnad

**Datum:** 2021-09-03  
**Tid:** 15.40–15.50  
**Plats:** Sessionssalen, Rådhuset

### Närvarande ledamöter

Linda Larsson (C)  
Patrik Jämtvall (L)  
David Gelinder (KD)  
Johan Kumlin (M)  
Kemal Hosu (S)  
Marie Brorson (S)  
Per Lilja (S)  
Gun Carlestam Lewin (S)  
Anders Olsson (C)  
Linn Josefsson (V)  
Maria Hedwall (M)  
Håkan Jacobsson (M)  
Maria Säaf (MP)  
Helena Ståhl (SD)

### Tjänstgörande ersättare

Anna Hedström (S) Ersätter Ullis Sandberg (S)

### Närvarande ersättare

Gösta Eriksson (S)  
Linda Palmbrandt (S)  
Bo Åkerling (C)  
Anders Hagström (KD)  
Sunil Jayasooriya (V)  
Krister Eriksson (M)

### Övriga

Hanna Bäckgren Verksamhetschef  
Robert Lindby Nämndsekreterare

Paragraf 118 och 120–121

Robert Lindby, sekreterare

Digitalt justerat protokoll.

Linda Larsson (C), ordförande

Johan Kumlin (M), justerare

## § 118 Godkännande av medfinansierings- och samverkansavtal för trafikplats Marieberg Norra

Ärendenummer: Sam 748/2021

Handläggare: Erik Skagerlund och Elias Chabe

### Ärendebeskrivning

Detaljplanerna för Norra Marieberg och Palmbohult togs fram för att tillskapa mer säljbar verksamhetsmark i attraktiva lägen längs E18/E20. För att komma åt en del av området i Norra Marieberg krävs det nya vägdragningar, och därför antog Trafikverket en vägplan som innebär att en ny trafikplats behöver byggas. Trafikplatsen finansieras till fullo av Örebro kommun, i det här fallet genom intäkterna från markförsäljningen.

Trafikverket har fastställt summan på medfinansierings- och samverkansavtalet för trafikplats Norra Marieberg. Totala summan för trafikplatsen uppgår till 109 miljoner kronor (mkr), finansieringen för detta sker via intäkter från markförsäljningar i detaljplanerna Norra Marieberg och Palmbohult. I detaljplanekalkylerna är trafikplatsen budgeterad för 70 mkr.

### Beslutsunderlag

Stadsbyggnads tjänsteskrivelse, 2021-06-23

Bilaga 1: Medfinansierings- och samverkansavtal – objekt E20 Trafikplats Marieberg Norra

Bilaga 2: Ekonomisk kalkyl

### Förslag till beslut

Stadsbyggnads förslag till Programnämnd samhällsbyggnad:

1. Medfinansierings- och samverkansavtal enligt bilaga 1 godkänns.
2. Programnämnd samhällsbyggnads ordförande får i uppdrag att underteckna medfinansierings- och samverkansavtalet samt därtill hörande handlingar.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Ärendet ska vidare till Kommunfullmäktige för beslut.

### Yrkande

Linn Josefsson (V) yrkar i första hand att ärendet återremitteras med motiveringen att någon översyn av trafiksituationen i hela Mariebergsområdet för bussresenärer, gång- och cykeltrafikanter ännu inte gjorts samt att det i tjänsteskrivelsen saknas beskrivning av beslutets konsekvenser för klimat och miljö. I andra hand yrkar Linn Josefsson (V) avslag på Stadsbyggnads förslag.

### Proposition

Ordförande Linda Larsson (C) ställer först Linn Josefssons (V) yrkande om återremiss under proposition och finner att Programnämnd samhällsbyggnad beslutar att ärendet ska avgöras i dag.

Därefter finner ordföranden att det finns två förslag till beslut, det vill säga Stadsbyggnads förslag respektive Linn Josefssons (V) avslagsyrkande. Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att Programnämnd samhällsbyggnad beslutar enligt Stadsbyggnads förslag.

### **Beslut**

Programnämnd samhällsbyggnad beslutar:

1. Medfinansierings- och samverkansavtal enligt bilaga 1 godkänns.
2. Programnämnd samhällsbyggnads ordförande får i uppdrag att underteckna medfinansierings- och samverkansavtalet samt därtill hörande handlingar.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Ärendet ska vidare till Kommunfullmäktige för beslut.

### **Reservation**

Linn Josefsson (V) reserverar sig skriftligt mot beslutet till förmån för sitt eget yrkande om i första hand att ärendet återremitteras och i andra hand avslag på Stadsbyggnads förslag.

## **§ 120 Svar på remiss från Länsstyrelsen i Örebro län om Riskhanteringsplan för översvämning i Örebro tätort 2022–2027**

Ärendenummer: Sam 493/2021

Handläggare: Anna Åhlgren och Andreas Sävenstrand

### **Ärendebeskrivning**

Länsstyrelsen i Örebro län har upprättat en plan för arbetet med att hantera översvämningens risker inom Örebro tätort, som nu sänts på remiss.

Remissvar ska vara länsstyrelsen tillhanda senast den 6 september 2021.

Stadsbyggnad har berett ärendet och anser att de åtgärder som Örebro kommun förväntas genomföra till stor del motsvarar de åtgärder som finns i kommunens klimatanpassningsplan. Övriga åtgärder bedöms rimliga och möjliga för kommunen att genomföra.

De mål som anges i riskhanteringsplanen är mycket ambitiösa och svåra att uppnå. Om de mål som anges i planen kommer att ligga till grund för länsstyrelsens bedömning av detaljplaner och planprogram, kommer det att innebära en hårdare bedömning än vad som anges i nuvarande översiktsplan.

### **Beslutsunderlag**

Stadsbyggnads tjänsteskrivelse, 2021-06-08

Yttrande över remiss om Riskhanteringsplan för översvämning i Örebro tätort 2022–2027, 2021-06-08

Remiss om Riskhanteringsplan för översvämning i Örebro tätort 2022–2027  
(Dnr: 537-3141-2021)  
Följebrev, 2021-04-19  
Bilaga 1: Miljökonsekvensbeskrivning  
Bilaga 2: Hotkartor  
Bilaga 3: Riskkartor  
Presentationen "Remiss av riskhanteringsplan för översvämning i Örebro tätort"

### **Förslag till beslut**

Stadsbyggnads förslag till Programnämnd samhällsbyggnad:

1. Yttrandet över remissen om Riskhanteringsplan för översvämning i Örebro tätort 2022–2027 antas och överlämnas till Länsstyrelsen i Örebro län.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

### **Beslut**

Programnämnd samhällsbyggnad beslutar:

- Enligt Stadsbyggnads förslag.

## **§ 121 Svar på remiss från Region Örebro län om nytt stadslinjenät i Örebro**

Ärendenummer: Sam 512/2021

Handläggare: Ingela Berndt

### **Ärendebeskrivning**

År 2014 infördes ett nytt linjenät för stadsbusstrafik i Örebro. En utvärdering har visat att resandet inte utvecklar sig fullt ut i enlighet med de mål som ställdes upp. År 2020 fattade Region Örebro län och Örebro kommun beslut om att genomföra den första etappen av Bus Rapid Transit (BRT) i Örebro. BRT förutsätter att busstrafiken i framtida BRT-stråk utvecklas, såväl som att kringliggande busslinjer och stomlinjer anpassas.

Mot denna bakgrund har utformningen av linjenätet för stadsbussarna i Örebro setts över. Ett förslag till nytt stadslinjenät har tagits fram.

Remissvar ska vara Region Örebro län tillhanda senast den 7 september 2021.

I grunden ser Örebro kommun många positiva drag i förslaget. Med tätare trafik i de stråk som har kapacitetsbrist, mer taktfast tidtabell och färre linjer blir det lättare för resenärerna att komma ihåg när bussen går. När linjerna blir mer oberoende av varandra minskar också störningskänsligheten.

Region Örebro län planerar att införa ett koncept som kallas för Närtrafik på landsbygden i länet. Det är en form av anropsstyrd trafik där invånare som har längre än 1 kilometer till hållplats kan boka en resa under dag- och kvällstid (inte rusningstid). Örebro kommun ser gärna att något liknande upplägg utreds

för områden i tätort som har långt till hållplats. Ett annat förslag är att skapa mer flexibilitet i systemet och att låta vissa linjer eller turer vara mer yttäckande under kvällar i de områden som får längre till hållplats. Det skulle kunna bidra till både en tryggare och en mer jämställd mobilitet då vetenskap finns om att kvinnor känner sig mer otrygga att gå utomhus.

### Beslutsunderlag

Remiss om utredningsrapporten "Nytt stadslinjenät i Örebro", mars 2021 (Dnr 21RS2228)

Följebrev, mars 2021

Protokollsutdrag från Samhällsbyggnadsnämnden i Region Örebro län 2021-04-21, § 44

Stadsbyggnads tjänsteskrivelse, 2021-06-18

Yttrande över remiss om nytt stadslinjenät, 2021-09-03

Presentationen "Remissvar till nytt stadslinjenät"

### Förslag till beslut

Stadsbyggnads förslag till Programnämnd samhällsbyggnad:

1. Yttrandet över remissen om nytt stadslinjenät i Örebro antas och överlämnas till Region Örebro län.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

### Yrkande

Johan Kumlin (M) yrkar bifall till Stadsbyggnads förslag samt att få lämna ett särskilt yttrande till protokollet.

Helena Ståhl (SD) yrkar att Programnämnd samhällsbyggnad inte ska yttra sig över remissen om nytt stadslinjenät i Örebro.

Linn Josefsson (V) yrkar att

- i remissvaret, under "fritidsresande" lägga till "Det är viktigt att kollektivtrafiken gör det möjligt för örebroarna att nå fritids- och naturområden. Kommunen motsätter sig att hållplatsen vid Karlslund tas bort. Den nuvarande hållplatsen kan inte tas bort innan en ny skapas. Kommunen motsätter sig också att det inte skulle gå några turer till Naturens hus, ett av kommunens mest besökta naturområden. Ett alternativ där en busslinje trafikerar naturens hus bör presenteras",

- i remissvaret, under "Resor till vårdinrättning" lägga till "Kommunen anser att det är problematiskt att avståndet ökar till dessa vårdinrättningar och vill se förslag på hur detta kan lösas",

- i remissvaret, under "områden som får längre till närmsta hållplats" lägga till "Kommunen vill se förslag på alternativa linjedragningar eller andra lösningar, som till exempel närtrafik, i de delar av Baronbackarna och Adolfsberg som får mer än 400 meter till hållplatsen. Kommunen vill att sådana lösningar presenteras innan beslut tas i regionen", samt

- i remissvaret, i stycket "Dialog och kommunikation" ändra meningen "Det är av vikt att kommunikation sker med medborgarna inför förändringen..." ändras till "Det är av vikt att kommunikation sker med invånarna innan beslut om förändringen...".

### **Proposition**

Ordförande Linda Larsson (C) finner att det finns tre förslag till beslut, det vill säga bifall till Stadsbyggnads förslag, Helena Ståhls (SD) yrkande respektive Linn Josefssons (V) yrkande.

Ordföranden redovisar förslag till propositionsordning som Programnämnd samhällsbyggnad godkänner och behandlar förslagen ett i taget och finner att Programnämnd samhällsbyggnad beslutar enligt Stadsbyggnads förslag.

Därefter ställer ordföranden Johan Kumlins (M) yrkande om att få lämna ett särskilt yttrande till protokollet under proposition och finner att Programnämnd samhällsbyggnad bifaller detta.

### **Beslut**

Programnämnd samhällsbyggnad beslutar:

1. Yttrandet över remissen om nytt stadslinjenät i Örebro antas och överlämnas till Region Örebro län.
  2. Paragrafen justeras omedelbart.
  3. Johan Kumlin (M) får lämna ett särskilt yttrande till protokollet.
- Patrik Jämtvall (L) deltar inte i beslutet.

### **Reservation**

Helena Ståhl (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt eget yrkande om att Programnämnd samhällsbyggnad inte ska yttra sig över remissen om nytt stadslinjenät i Örebro.

Linn Josefsson (V) reserverar sig skriftligt mot beslutet till förmån för sitt eget yrkande.

## § 12 Godkännande av medfinanserings och samverkansavtal för trafikplats Marieberg Norra

Vänsterpartiet ställde oss bakom detaljplanen för Norra Mariebergs verksamhetsområde när det beslutades i kommunfullmäktige i januari 2020. Vi såg att det innebar vissa förbättringar för gående och cyklister i området, men vi påpekade också i ett särskilt yttrande att vi ville ha en översyn över trafiksituationen i hela Mariebergsområdet för bussresenärer, gång- och cykeltrafikanter. Någon sådan översyn har ännu inte gjorts.



I tjänsteskrivelsen saknas beskrivning av beslutets konsekvenser för klimat- och miljö. Detaljplanen har en miljökonsekvensbeskrivning men den fokuserar främst på den lokala naturmiljön och inte på vad det innebär för klimatet att investera i bilvägar. Vänsterpartiet ser en risk att det inte blir tillräckliga satsningar på förbättrad gång-, cykel- och kollektivtrafik i Marieberg, vilket kan leda till mer klimatpåverkande utsläpp. Konsekvenser för trafiken och dess utsläpp borde finnas med i beslutsunderlaget.

Vänsterpartiet yrkade i först hand på att på återremiss för att konsekvensbeskrivningen skulle kunna kompletteras. När det förslaget föll så yrkade vi på avslag.

**För Vänsterpartiet**  
Linn Josefsson  
Sunil Jayasooriya



## Särskilt yttrande



Ärende: 15  
Ärendenummer: Sam 512/21  
” Remissvar busslinjenät”

PN Samhällsbyggnad  
Örebro kommun  
2021-09-03

### En moderat linjesträckningen

Moderaterna har lagt fram ett annat förslag på lösning för kollektivtrafiken i Örebro. I vårt förslag tas hänsyn till alla trafikslag och vi vill inte försvåra för biltrafiken.

Vårt förslag är en ringlinje som till stor del är skild från biltrafiken vilket kommer att underlätta för alla örebroare. Vidare vill vi utifrån vårt förslag utveckla busstrafiken från alla delar av Örebro

Vi anser att frågan bör utredas och att kommunen tar ett nytt helhetsgrepp om busstrafiken i Örebro. Att minska linjenätet från vissa delar av staden kan minska resandet.

Vi är medvetna om att kollektivtrafiken står inför stora utmaningar men vi anser att regionen saknar visioner om den framtida kollektivtrafiken där den tekniska utvecklingen går otroligt fort.

Vi bifaller beslutet men anser att vårt förslag bör utredas för att skapa en bra kollektivtrafik för Örebroarna.

### För Moderaternas grupp i nämnden

Johan Kumlin (M)

## § 15 Remissyttrande på Region Örebro läns remiss Nytt Stadslinjenät i Örebro

Vänsterpartiet anser att förslaget till nytt stadslinjenät har flera fördelar, inte minst ökad turtäthet i centrum. Samtidigt finns det också flera problem. Kommunen kan på ett skarpare sätt förmedla sina synpunkter så att regionen kan inse det som verkligen är problematiskt.

Vänsterpartiet tycker också det är beklagligt att Statsbyggnad inte haft någon dialog med kommunala tillgänglighetsrådet innan remissen skrevs. Dialog med allmänheten är också viktigt, och det är viktigt att den sker innan beslutet tas i regionen.



### Vänsterpartiet yrkar:

- Att i remissvaret, under "fritidsresande" lägga till "Det är viktigt att kollektivtrafiken gör det möjligt för örebroarna att nå fritids- och naturområden. Kommunen motsätter sig att hållplatsen vid Karlslund tas bort. Den nuvarande hållplatsen kan inte tas bort innan en ny skapas. Kommunen motsätter sig också att det inte skulle gå några turer till Naturens hus, ett av kommunens mest besökta naturområden. Ett alternativ där en busslinje trafikerar naturens hus bör presenteras."*
- Att i remissvaret, under "Resor till vårdinrättning" lägga till "Kommunen anser att det är problematiskt att avståndet ökar till dessa vårdinrättningar och vill se förslag på hur detta kan lösas"*
- Att i remissvaret, under "områden som får längre till närmsta hållplats" lägga till "Kommunen vill se förslag på alternativa linjedragningar eller andra lösningar, som till exempel närtrafik, i de delar av Baronbackarna och Adolfsberg som får mer än 400 meter till hållplatsen. Kommunen vill att sådana lösningar presenteras innan beslut tas i regionen."*
- Att i remissvaret, i stycket "Dialog och kommunikation" ändra meningen "Det är av vikt att kommunikation sker med medborgarna inför förändringen..." ändras*

Örebro den 3 september 2021  
Programnämnd samhällsbyggnad

Yrkande/Reservation  
Sam 512/2021

*till* "Det är av vikt att kommunikation sker med  
invånarna innan beslut om förändringen..."

Om ovanstående yrkande faller, gäller det här yrkandet som en  
reservation.

**För Vänsterpartiet**  
Linn Josefsson  
Sunil Jayasooriya

